

AiMONT

STYLE & STORY



SHOES FOR SPECIALISTS



C'EST AVEC **FIERTÉ** ET **ENTHOUSIASME** QUE NOUS REPRENONS LE CHEMIN OÙ NOUS L'AVIONS LAISSÉ.

Fidèles aux **valeurs** qui nous accompagnent depuis de nombreuses années, nous dessinons le **nouvel avenir** d'une marque qui a rythmé **l'histoire de la chaussure de sécurité**.

Notre mission: faire d'Aimont une marque au **style incomparable** qui puise ses racines au plus profond de son histoire, tout en garantissant la **sécurité** et l'**originalité** de ceux qui la portent.

Franco Uzzeni
President



VIGOREX

6

RETURN

10

DIAMONT

14

24 BIT

21

DOMINUS

26

SUPREME

30

TRUCKER

32

TRUCKER KOMPACT

34

TEAM RESCUE

35

SPECIALS

36

GRIPPER WHITE

38

MANAGER

40

DYNAMIC

41

ESSENTIAL

45

INDEX

TIGE

DURABREATH

Tissu technique léger haute résistance, résistant à l'abrasion et aux déchirures, assure une respirabilité maximale, même dans des situations extrêmes.

MESH ULTRA

Tissu à structure alvéolaire étudié pour garantir une respirabilité optimale. Associé avec la première de propreté Confort Plus, la circulation des flux d'air à l'intérieur de la chaussure est maximale et permet de garder le pied sec et frais.

Air- Texplus

Nouveau matériau en fibre synthétique légère, haute respirabilité, qui permet le maintien de l'équilibre thermique à l'intérieur de la chaussure, même dans le cas de température ambiante élevée, tout en garantissant une exceptionnelle résistance à l'abrasion.

Fresh

Fibre textile super respirante ayant d'excellentes performances de résistance à l'usure.

TECHNO LIGHT

Matériau synthétique hydrofuge hautement respirante, résistant aux déchirures, aux arrachages, aux rayures et aux frottements. Possibilité de lavage.

STARK®

Matériau extrêmement résistant à l'abrasion, utilisé pour éviter une usure prématurée de la chaussure aux endroits les plus exposés aux frottements.

WAT-OUT

Microfibre anallergique et respirante, soumise à un traitement spécial anti-tâche et résistant à de nombreux lavages.

top

Doublure qui favorise l'évacuation de la transpiration et maintient le pied au frais et au sec.

PU Tek PLUS* HYPERTEX technology

Putek® PLUS Technology utilise de nouveaux fils d'une très grande résistance à l'abrasion, imbriqués directement dans le tissu, pour une plus grande ténacité et une performance accrue. Ces tissus très résistants et hydrofuges permettent de réaliser des produits S3 ultra-légers et ultra-respirants.

TPU S.H.I.E.L.D.

Grille en TPU conçue pour protéger et structurer la chaussure, assure un confort maximum.

canvas

Textile technique respirant, très haute résistance à l'abrasion.

DOUBLURE

OVERDRY

Doublure réalisée avec une nouvelle fibre anti-abrasion, ultra-respirante, lisse au toucher et confortable, qui garantit le microclimat idéal à l'intérieur de la chaussure même dans des conditions extrêmes tout en maintenant le pied sec.

3DLining

Doublure en matériau à trois couches, avec grille de micro-conduits pour envelopper le pied et garantir la respirabilité et le passage de l'humidité vers l'extérieur.

TAR-tex

Doublure en tissu Nylon respirant et absorbant, résistant à l'abrasion. Texture originale, innovante et colorée.

airLight

Doublure respirante, antimycosique, antibactérienne, résistante à l'abrasion.

Airnet®

Airnet est une fibre constituée de micro-canaux, assurant une très bonne respirabilité. Résistante à l'abrasion et aux déchirures. Lavable.

3M Thinsulate INSULATION

Fibre thermo-isolante et respirante, qui garantit l'équilibre thermique parfait. Frais en été et chaud en hiver.

EMBOUT

ALULITE®

Embout en aluminium 200J, léger et amagnétique. Tout en assurant la même résistance, il est 51% plus léger qu'un embout acier.

Light PLUS

Embout 200J en matériau composite, non détectable lors de passage au détecteur de métaux, extrêmement léger, assurant une bonne isolation thermique.

CLASSIC STEEL

Embout traditionnel en acier, protection 200J.

PREMIERE DE PROPETE



Anatomique, antistatique avec absorbeur de chocs talonniers, favorise l'évacuation de la transpiration grâce à des trous d'aération.



La semelle intérieure est constituée d'une mousse à mémoire de forme en elastopan de basf, qui de grâce à ses propriétés viscoélastiques sensibles à la chaleur, prend la forme du pied en améliorant la répartition du poids, amortissant les points de pression qui peuvent créer de l'inconfort. Sa forme ergonomique contribue également à améliorer le soutien de la voûte plantaire et à l'absorption des chocs.

PLUS VENTO

Semelle anatomique et antistatique qui garantit un appui stable et confortable de la plante du pied. Antibactérienne et antimycosique.

INTERCALAIRE ANTI-PERFORATION

FLEX^{system}_{ZERO}

Première de montage en matériau composite multicouches, souple, légère, amagnétique, athermique, anti-corrosion et anallergique. Elle protège 100% de la surface d'appui du pied; testée suivant la nouvelle norme EN ISO12568:2010 "perforation zéro millimètre".

CLASSIC PLATE

Intercalaire antiperforation en acier inoxydable résistant à une force de pénétration de 1100 Newton.

SEMELLE

VIGOREX

Une innovation technologique issue de l'univers du running maintenant disponible pour la chaussure de sécurité. Et parce qu'on est meilleur quand on se sent bien, faites confiance à VIGOREX pour dépasser vos limites!

RETURN

Nouvelle ligne de chaussures de travail conçue avec la nouvelle technologie High Rebound qui garantit un retour d'énergie de plus de 40% pendant la phase de soutien et la poussée du pied.

DIAMONT

Est l'illustration d'une gamme de produits attractifs et efficaces adaptés aux besoins du monde actuel grâce à la combinaison de technologies de pointe comme les embouts en aluminium, les semelles M.G.T Plus et les polyuréthanes BASF de dernière génération.

98GRIP

Un mélange spécial de polyuréthane et la structure à canaux transversaux de la semelle d'usure garantissent une excellente adhérence sur tous types de surface, avec des résultats exceptionnels aux tests de résistance au glissement.

W-TECH DOMINUS

W-Tech, 'Wrapping Technology' est un concept de fabrication innovant appliqué à la semelle Dominus PU / PU. La semelle intermédiaire en PU souple procure un effet d'amortissement dans chaque situation et renforce la partie arrière de la chaussure pour une stabilité optimale, la zone de l'embout la plus exposée aux chocs et à l'abrasion est protégée.

SUPREME

Semelle polyuréthane double densité avec une semelle de contact conçue pour une stabilité maximale aussi bien en environnements exigeants qu'en extérieur, une adhérence et un confort maximal.

TRUCKER

Semelle Trucker® «tout terrain» en polyuréthane double densité, caractérisée par la profondeur de la sculpture de la semelle d'usure pour une adhérence maximale même dans les situations les plus difficiles.

Kompact Vibram

Semelle Kompact Vibram®, développée et testée par Aimont et Vibram® et réalisée en caoutchouc haute performance avec pour objectif d'obtenir le meilleur coefficient d'adhérence, une résistance à l'usure optimale et un design actuel. Conçue pour faire face aux milieux les plus agressifs, souvent dans des conditions climatiques extrêmes pour toujours garantir la meilleure résistance au glissement. La semelle Kompact Vibram® résiste à une chaleur par contact jusqu'à 300°C.



Semelle Gripper White en polyuréthane bi-densité, hautement antidérapante, résistante aux huiles, hydrocarbures et antistatique, à canaux croisés pour favoriser l'évacuation des fluides.

MANAGER

Semelle Manager en polyuréthane double densité, au look classique.

CLASSIC

Semelle Classic en polyuréthane double densité, ergonomique pour une meilleure résistance à la glissade et à l'abrasion.

SMART

Semelle en polyuréthane double densité. Souple, légère et flexible, conçue pour donner à l'utilisateur un appui confortable pendant toute sa journée de travail.

CHAUSSANT



Tous les modèles AIMONT ont un chaussant très confortable.

Depuis toujours, Aimont travaille sans relâche pour améliorer le bien-être au travail grâce à de nouvelles technologies et solutions pour des contraintes d'utilisation toujours plus exigeantes. Aimont et BASF ont mis leur savoir-faire en commun pour vous proposer une nouvelle semelle. Cette semelle utilise le polyuréthane thermoplastique expansé de BASF:

E-TPU: Expanded Thermoplastic PolyUréthane

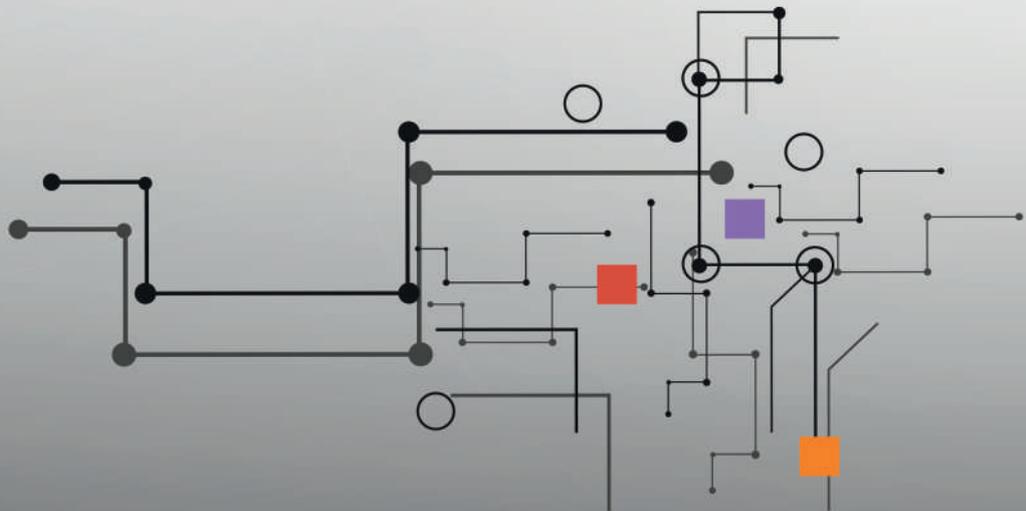
commercialisé sous le nom de **Infinergy®**.

Aussi élastique que le caoutchouc, mais plus léger, ce matériau innovant en TPU expansé (E-TPU) combine, grâce à ses cellules fermées, les propriétés d'un TPU avec les avantages d'une mousse:

• Faible densité (env. 0,25) • Elasticité élevée • Souplesse et légèreté • Résistance forte à l'abrasion • Résistance forte à la traction • Bonne résistance chimique • Bonne durabilité à long terme dans une large plage de température • Une résilience exceptionnelle (**c'est-à-dire une capacité extraordinaire à restituer de l'énergie**).

L'une des caractéristiques-clés d'**Infinergy® de BASF** est son excellent comportement de mémoire élastique dû à sa structure à cellules fermées et à l'architecture originale des molécules de polymère.

Les essais de résilience d'élasticité selon la norme DIN 53512 (test de rebond) ont démontré que le coefficient de rebond de l'**E-TPU** peut atteindre **70%**, une valeur nettement plus élevée que toutes celles des polymères disponibles sur le marché.



Une innovation technologique issue de l'univers du running maintenant disponible pour la chaussure de sécurité

Déjà utilisé avec succès dans la chaussure de running, ce matériau innovant a permis d'améliorer les performances des athlètes tout en diminuant la sensation de fatigue.

Et s'il en était de même pour les utilisateurs de chaussures de sécurité ?

Pour tous ceux qui sont exposés à des situations de travail fatigantes:

- Déplacements fréquents à pied
- Longues distances quotidiennes
- Station debout prolongée
- Piétinements



Et parce qu'on est meilleur quand on se sent bien, faites confiance à **VIGOREX** pour dépasser vos limites !

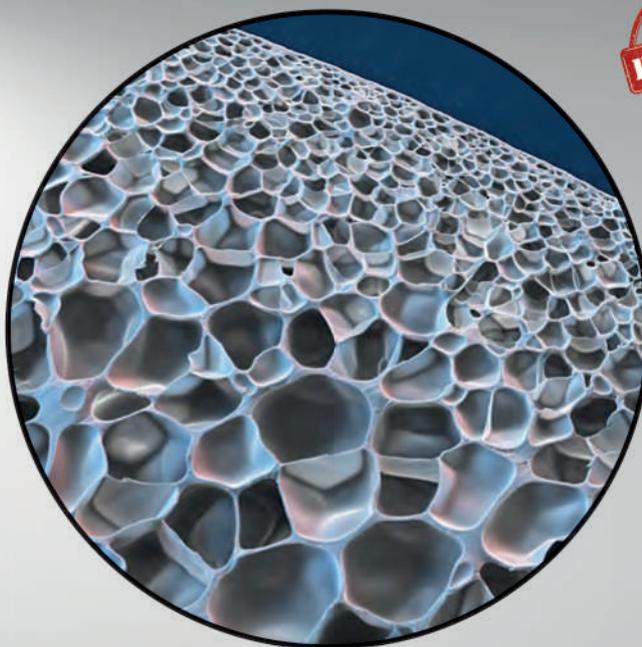
Aimont crée la semelle innovante **VIGOREX**:

- Issue d'une **technologie unique**
- Inspirée de **l'univers du sport**
- Hautement **défatigante**
- Qui lutte contre la **pénibilité au travail**

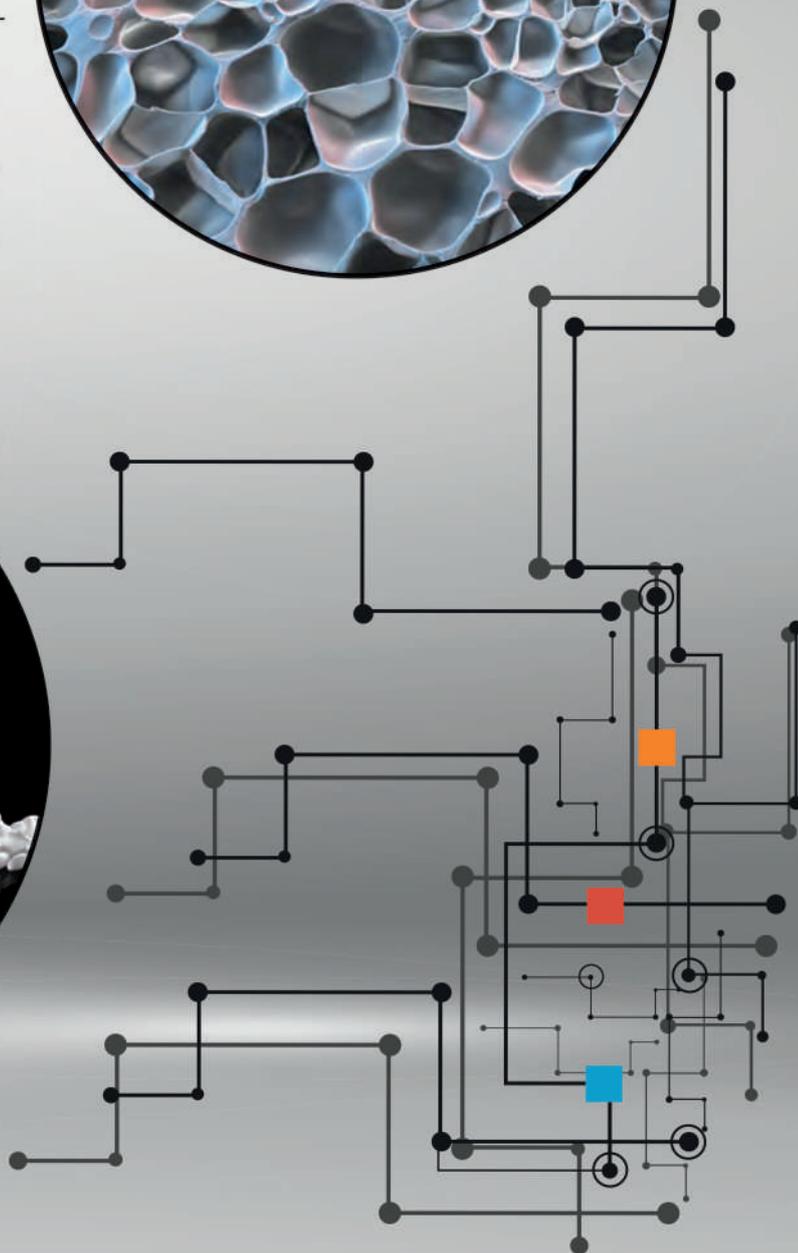
L'effet de propulsion ressenti résulte à la fois de la souplesse et de l'élasticité dynamique de la semelle **VIGOREX** qui vous fera dépenser au final moins d'énergie.

ET NE VOUS APPORTERA QUE DES BENEFICES :

- Diminution de la **fatigue**
- Réduction des **risques de TMS** des membres inférieurs
- Amélioration de la **circulation sanguine**
- Sensation de **mieux-être incontestable**



Absorption des chocs MAIS AUSSI Restitution de l'énergie



* Technologie brevetée



RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS VIGOREX	VALEURS NORMES	
SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT	A plat	0,77	0,32	
	Talon INCLINE DE 7°	0,64	0,28	
	SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	A plat	0,30	0,18
		Talon INCLINE DE 7°	0,22	0,13

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



VIGOREX

Une innovation technologique issue de l'univers du running maintenant disponible pour la chaussure de sécurité. Et parce qu'on est meilleur quand on se sent bien, faites confiance à VIGOREX pour dépasser vos limites!

BLAZE S3 CI ESD SRC

IA120

PU Tek **PLUS***
HYPERTEX technology

BASF
We create chemistry



TIGE: PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: VIGOREX PU/PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 38 au 48



ULTRA S3 CI ESD SRC

IA220

PU Tek **PLUS***
HYPERTEX technology

BASF
We create chemistry



TIGE: PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: VIGOREX PU/PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48



LA TECHNOLOGIE PUTEK® PLUS utilise de nouveaux fils d'une très grande résistance à l'abrasion, imbriqués directement dans le tissu, pour une plus grande ténacité et une performance accrue. Ces tissus très résistants et hydrofuges permettent de réaliser des produits S3 ultra-légers et ultra-respirants.

* PUTEK® Plus est une exclusivité

COBALT S3 CI SRC

IA101



TIGE: Cuir nubuck, souple et hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: VIGOREX PU/PU avec insert Infinergy® de BASF®
POINTURES: du 35 au 48

HYDROGEN S3 CI SRC

IA201



TIGE: Cuir nubuck, souple et hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: VIGOREX PU/PU avec insert Infinergy® de BASF®
POINTURES: du 35 au 48

TEUTON S3 CI SRC ESD

IA209



TIGE: Cuir nubuck, souple et hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: VIGOREX PU/PU avec insert Infinergy® de BASF®
POINTURES: du 35 au 48

DIBOND S3 CI SRC

IA107



TIGE: Cuir nubuck, souple et hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: VIGOREX PU/PU avec insert Infinergy® de BASF®
POINTURES: du 38 au 48

ZINC S3 CI SRC ESD

IA121



TIGE: Cuir pull-up hydrofuge avec renfort embout anti-abrasion
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: PU/PU avec insert Infinergy® de BASF®
POINTURES: du 35 au 48

MERCURY S1P SRC

IA205



TIGE: Cuir velours et textile respirant anti-abrasion

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48



ARGON S1P SRC

IA202



TIGE: Cuir velours et textile respirant anti-abrasion

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 38 au 48



VULCAN S1P SRC

IA218



TIGE: Cuir velours et textile respirant anti-abrasion avec maintien de la cheville.

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48



OXYGEN S1P SRC

IA203



TIGE: Cuir velours et textile respirant anti-abrasion

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48



IRIDIUM S1P SRC

IA206



TIGE: Cuir velours perforé

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48



FOREX S1P SRC

IA208



TIGE: Cuir velours perforé

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48



GRACE S1P SRC ●

IA215



BASF
We create chemistry



TIGE: Cuir velours et textile respirant anti-abrasion

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: VIGOREX PU/PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 35 au 42



AMY S1P SRC

IA214



BASF
We create chemistry



TIGE: Textile technique finition Jeans

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: VIGOREX PU/PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 35 au 42



JASMINE S2 SRC

IA211

metal FREE



BASF
We create chemistry



TIGE: Wat-Out, hydrofuge

EMBOUT: Light Plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Non présente

SEMELLE: VIGOREX PU/PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 35 au 46



KOSMO S2 SRC

IA212

metal FREE



BASF
We create chemistry



TIGE: Wat-Out, hydrofuge

EMBOUT: Light Plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Non présente

SEMELLE: VIGOREX PU/PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 35 au 46



IRIS SB-E-A-FO SRC

IA213



BASF
We create chemistry



TIGE: Microfibre

EMBOUT: Light Plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Non présente

SEMELLE: VIGOREX PU/PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 35 au 46





RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS RETURN	VALEURS NORMES
SRC (SRA+SRB)	SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT	A plat	0,41 0,32
		Talon INCLINE DE 7°	0,30 0,28
	SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	A plat	0,18 0,18
		Talon INCLINE DE 7°	0,15 0,13

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



RETURN

Nouvelle ligne de chaussures de travail conçue avec la nouvelle technologie High Rebound qui garantit un retour d'énergie de plus de 40% pendant la phase de soutien et la poussée du pied.

RISE S3 CI SRC ESD

AR810



BASF
We create chemistry



TIGE: Cuir nubuck, souple et hydrofuge

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

POINTURES: du 38 au 48



DISC S3 CI SRC ESD

AR410



BASF
We create chemistry



TIGE: Cuir nubuck, souple et hydrofuge

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48



ZIRCON S3 CI SRC ESD

AR809



BASF
We create chemistry



PU Tek PLUS*
HYPERTEX technology



TIGE: PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

POINTURES: du 38 au 48

AVANGARD S3 CI SRC ESD

AR409



BASF
We create chemistry



PU Tek PLUS*
HYPERTEX technology



TIGE: PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48



* PUTEK® Plus est une exclusive



La **TECHNOLOGIE PUTEK® PLUS** utilise de nouveaux fils d'une très grande résistance à l'abrasion, imbriqués directement dans le tissu, pour une plus grande ténacité et une performance accrue. Ces tissus très résistants et hydrofuges permettent de réaliser des produits S3 ultra-légers et ultra-respirants.

* Les tests selon la norme 20344:11 montrent une respirabilité 4 fois supérieure au minimum requis pour une chaussure de sécurité

MANTRA S3 CI SRC ESD ●

AR811



BASF
We create chemistry



TIGE: Cuir nubuck, souple et hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®
POINTURES: du 38 au 48

GUM S3 CI SRC ESD ●

AR411



BASF
We create chemistry



TIGE: Cuir nubuck, souple et hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®
POINTURES: du 35 au 48

GIL S3 CI SRC ESD

AR813



BASF
We create chemistry



TIGE: Wat-Out, hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®
POINTURES: du 35 au 48

RORY S3 CI SRC ESD

AR413



BASF
We create chemistry



TIGE: Wat-Out, hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®
POINTURES: du 35 au 48

COMBAT S3 CI SRC ESD

AR412



BASF
We create chemistry



TIGE: Wat-Out, hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®
POINTURES: du 35 au 48

KARINA S1P SRC ESD

AR402



BASF
We create chemistry



TIGE: Velours souple perforé
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®
POINTURES: du 35 au 42

CLASH S1P SRC ESD

AR403



BASF
We create chemistry



TIGE: Velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant
EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®
POINTURES: du 35 au 48



REACT S1P SRC ESD

AR408



BASF
We create chemistry



TIGE: Velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant
EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®
POINTURES: du 38 au 48



BLOCK S1P SRC ESD

AR406



BASF
We create chemistry



TIGE: Velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant
EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®
POINTURES: du 38 au 48



LEGACY S1P SRC ESD

AR405



BASF
We create chemistry



TIGE: Velours souple perforé
EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®
POINTURES: du 35 au 48



TEK S1P SRC ESD

AR401



BASF
We create chemistry



TIGE: Velours souple perforé
EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®
POINTURES: du 38 au 48



EXPRESS S1P SRC ESD

AR407



BASF
We create chemistry



TIGE: Velours souple perforé
EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®
POINTURES: du 38 au 48





RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS DIAMONT	VALEURS NORMES
SRC (SRA+SRB)	SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CE- RAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT	A plat	0,40 ^{IV} 0,32
		Talon INCLINÉ DE 7°	0,40 ^{IV} 0,28
	SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	A plat	0,18 ^{IV} 0,18
		Talon INCLINÉ DE 7°	0,16 ^{IV} 0,13

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



DIAMONT

Est l'illustration d'une gamme de produits attractifs et efficaces adaptés aux besoins du monde actuel grâce à la combinaison de technologies de pointe comme les embouts en aluminium, les semelles M.G.T Plus et les polyuréthanes BASF de dernière génération.

FULMAR S3 CI SRC

DM10064



Double lacet



TIGE: Cuir nubuck souple hydrofuge

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow+gel

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 38 au 48

TYPHOON S3 CI SRC

DM20064



Double lacet



TIGE: Cuir nubuck souple hydrofuge

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow+gel

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 35 au 48

HART S3 CI SRC ●

DM10074


Double lacet


TIGE: Cuir nubuck souple hydrofuge

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow+gel

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 38 au 48

SKUA S3 CI SRC ●

DM20074


Double lacet


TIGE: Cuir nubuck souple hydrofuge

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow+gel

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 38 au 48

HORNET S3 CI SRC ●

DM20084

TIGE: Cuir nubuck souple hydrofuge

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow+gel

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 38 au 48


DIAMONT


La nouvelle semelle WOW+GEL, combine les deux technologies les plus performantes en matière de confort: une mousse à mémoire de forme et un Gel. La semelle intérieure est constituée d'une mousse à mémoire de forme, qui grâce à ses propriétés viscoélastiques sensibles à la chaleur, prend la forme du pied en améliorant la répartition du poids, amortissant les points de pression qui peuvent créer de l'inconfort. Sa forme ergonomique contribue également à améliorer le soutien de la

voûte plantaire et à l'absorption des chocs. La semelle intérieure intègre un GEL à haute densité dans la zone du talon avec une capacité d'amortissement élevée pour mieux absorber les chocs. La structure perforée à canaux communicants améliore la respirabilité et le tissu de revêtement antibactérien absorbe la transpiration permettant au pied de rester toujours sec.



LIBERATOR NEW S3 SRC

7NT24

metal
FREE



TIGE: Cuir pleine fleur et inserts anti-abrasion

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 35 au 47

SKYMASTER NEW S3 SRC

7NT16

metal
FREE



TIGE: Cuir pleine fleur et inserts anti-abrasion

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 35 au 47

THUNDERBOLT S3 CI SRC

DM10164

metal
FREE



TIGE: Cuir nubuck souple hydrofuge

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: VENTO plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 38 au 47

SHRIKE S3 CI SRC

DM20164

metal
FREE



TIGE: Cuir nubuck souple hydrofuge

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: VENTO plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 38 au 47

WILDCAT S3 CI SRC

DM10174

metal
FREE



TIGE: Cuir nubuck souple hydrofuge

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: VENTO plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 38 au 47

ROTOR S3 CI SRC ESD

DM20194



BOA
Fit system

PU Tek **PLUS**^{*}
HYPERTEX technology



TIGE: PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow+gel

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 38 au 47

AVANGER S3 CI SRC

DM10184



PU Tek **PLUS**^{*}
HYPERTEX technology



TIGE: PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: VENTO plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 35 au 47

HAVOC S3 CI SRC

DM20184



PU Tek **PLUS**^{*}
HYPERTEX technology



TIGE: PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: VENTO plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 35 au 47

DIAMONT



PU Tek **PLUS**^{*}
HYPERTEX technology



DURABLE



FLEXIBLE



HIGHER BREATHABILITY*



ABRASION RESISTANT

La **TECHNOLOGIE PUTEK® PLUS** utilise de nouveaux fils d'une très grande résistance à l'abrasion, imbriqués directement dans le tissu, pour une plus grande ténacité et une performance accrue. Ces tissus très résistants et hydrofuges permettent de réaliser des produits S3 ultra-légers et ultra-respirants.

* PUTEK® Plus est une exclusivité

* Les tests selon la norme 20344:11 montrent une respirabilité 4 fois supérieure au minimum requis pour une chaussure de sécurité.

EN ISO 20344:2011	VALEURS NORMES	PUTEK PLUS
PERMÉABILITÉ À LA VAPEUR D'EAU	≥ 0,8	24,7 mg/(cm²h)
COEFFICIENT DE VAPEUR D'EAU	≥ 15	199 mg/(cm²)

FABRIC QUALITY	ABRASION RESISTANCE
Cordura® 500	300 revs
Cordura® 1000	600 revs
Putek Spider	3.000 revs
Putek®	5.000 revs

BRISTOL S1P SRC ●

DM10026



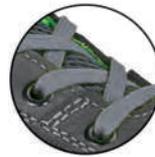
Double lacet



TIGE: Velours souple perforé
EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200J
SEMELE AMOVIBLE: Wow+gel
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELE: Diamont PU/PU BASF®
POINTURES: du 38 au 48

SPITFIRE S1P SRC

DM20026



Double lacet



TIGE: Velours souple perforé
EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200J
SEMELE AMOVIBLE: Wow+gel
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELE: Diamont PU/PU BASF®
POINTURES: du 35 au 48

WELKIN S1P SRC

DM20036



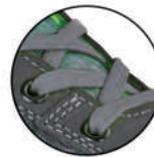
Double lacet



TIGE: Velours souple perforé
EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200J
SEMELE AMOVIBLE: Wow+gel
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELE: Diamont PU/PU BASF®
POINTURES: du 35 au 48

WARWICK S1P SRC

DM20056



Double lacet



TIGE: Velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant
EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200J
SEMELE AMOVIBLE: Wow+gel
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELE: Diamont PU/PU BASF®
POINTURES: du 35 au 48

HENLEY S1P SRC ●

DM20046



Double lacet



TIGE: Velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant
EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200J
SEMELE AMOVIBLE: Wow+gel
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELE: Diamont PU/PU BASF®
POINTURES: du 38 au 48



**RÉSOLUMENT
LIGHT-TECH**

Ligne au look sportif qui se caractérise par son confort, sa souplesse et une grande respirabilité.

RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS AIRFORCE	VALEURS NORMES
SRC (SRA+SRB)	SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CE- RAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT	A plat	0,40 0,32 ^{IV}
		Talon INCLINÉ DE 7°	0,40 0,28 ^{IV}
	SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	A plat	0,18 0,18 ^{IV}
		Talon INCLINÉ DE 7°	0,16 0,13 ^{IV}

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

BLUE NEW S1P SRC

7NT67

metal FREE



TIGE: Cuir velours et inserts en Air-Tex

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 35 au 47



AF-TWO NEW S1P SRC

7NT15

metal FREE



TIGE: Cuir velours et inserts en Air-Tex

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 35 au 47



BLACK NEW S1P SRC

7NT68

metal FREE



TIGE: Cuir velours et inserts en Air-Tex

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 35 au 47



NINJA S1P SRC

7FR13

metal FREE



TIGE: Cuir velours souple perforé, **sans doublure**

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Free PU/PU

POINTURES: du 37 au 47





INVADER S1P SRC

DM20136

metal
FREE

TIGE: Velours souple perforé

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
VENTO plus

ANTIPERFORATION:
Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU
BASF®

POINTURES: du 38 au 47



CORSAIR S1P SRC

DM20116

metal
FREE

TIGE: Velours souple avec
inserts en Air Net, matériau
textile respirant

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
VENTO plus

ANTIPERFORATION:
Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU
BASF®

POINTURES: du 35 au 47



HELLCAT S1P SRC

DM20156

metal
FREE

TIGE: Velours souple perforé

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
VENTO plus

ANTIPERFORATION:
Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU
BASF®

POINTURES: du 35 au 47



HUDSON S1P SRC ●

DM20146

metal
FREE

TIGE: Velours souple perforé

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
VENTO plus

ANTIPERFORATION:
Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU
BASF®

POINTURES: du 38 au 47



VENTURA S1P SRC ●

DM20126

metal
FREE

TIGE: Velours souple avec
inserts en Air Net, matériau
textile respirant

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
VENTO plus

ANTIPERFORATION:
Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU
BASF®

POINTURES: du 38 au 47



24 BIT



98GRIP

Un mélange spécial de polyuréthane et la structure à canaux transversaux de la semelle d'usure garantissent une excellente adhérence sur tous types de surface, avec des résultats exceptionnels aux tests de résistance au glissement.

RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS 24 BIT	VALEURS NORMES
SRC (SRA+SRB)	SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT	A plat	0,98 0,32 ^{IV}
		Talon INCLINE DE 7°	0,74 0,28 ^{IV}
		A plat	0,40 0,18 ^{IV}
		Talon INCLINE DE 7°	0,35 0,13 ^{IV}
	SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE		

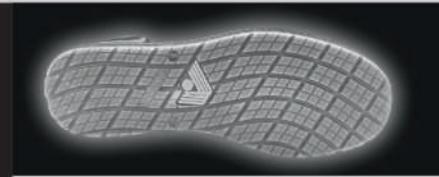
TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS 24 BIT	VALEURS NORMES
SRC (SRA+SRB)	SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT	A plat	0,98 0,32 ^v
		Talon INCLINE DE 7°	0,74 0,28 ^v
	SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	A plat	0,40 0,18 ^v
		Talon INCLINE DE 7°	0,35 0,13 ^v

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



KANYE S3 SRC

ABI04
UNI11583:2015

NORME POUR LA PROTECTION ET LA SECURITE DES TRAVAUX SUR LES TOITS.



TIGE: Cuir pull-up souple hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELE: 98 GRIP PU/PU
POINTURES: du 35 au 48

CALVIN S3 SRC

ABI06



TIGE: Cuir pull-up souple hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELE: 98 GRIP PU/PU
POINTURES: du 35 au 48

BIGGIE S3 SRC

ABI03



TIGE: Cuir pull-up souple hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELE: 98 GRIP PU/PU
POINTURES: du 38 au 47

ROKY S3 SRC ESD

ABI26



TIGE: Cuir pull-up souple hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELE: 98 GRIP PU/PU
POINTURES: du 35 au 48

WAYNE S3 SRC

ABI16



TIGE: Microfibre légère et respirante
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: 98 GRIP PU/PU
POINTURES: du 35 au 47



SEAN S1P SRC

ABI12



TIGE: Microfibre légère et respirante
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: 98 GRIP PU/PU
POINTURES: du 35 au 47



MILK S2 SRC

ABI21



TIGE: Wat-Out, hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Non présente
SEMELLE: 98 GRIP PU/PU
POINTURES: du 38 au 47



CREAM S2 SRC

ABI24



TIGE: Wat-Out, hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Wow
ANTIPERFORATION: Non présente
SEMELLE: 98 GRIP PU/PU
POINTURES: du 35 au 48



TUPAC S1P SRC

ABI09



TIGE: Cuir velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant

EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: 98 GRIP PU/PU

POINTURES: du 35 au 47



ROMELL S1P SRC

ABI05



TIGE: Cuir velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant

EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: 98 GRIP PU/PU

POINTURES: du 35 au 47



MARSHALL S1P SRC

ABI01



TIGE: Cuir velours souple perforé

EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: 98 GRIP PU/PU

POINTURES: du 38 au 47



ICE Q S1P SRC

ABI10



TIGE: Cuir velours souple perforé

EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: 98 GRIP PU/PU

POINTURES: du 35 au 48



ERIK S1P SRC ESD

ABI27



TIGE: Cuir velours souple avec inserts DURABREATH respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: 98 GRIP PU/PU

POINTURES: du 35 au 48

WILLARD S1P SRC

ABI13



TIGE: Cuir velours souple avec inserts DURABREATH respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: 98 GRIP PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

DRAKE S1P SRC

ABI02



TIGE: Cuir velours souple avec inserts DURABREATH respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: 98 GRIP PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

SNOOP S1P SRC

ABI07



TIGE: Cuir velours avec inserts en toile canvas jean

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: 98 GRIP PU/PU

POINTURES: du 35 au 48

MASE S1P SRC

ABI18



TIGE: Cuir velours souple avec inserts DURABREATH respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: 98 GRIP PU/PU

POINTURES: du 38 au 47



DOMINUS

**POLYVALENCE
ET LÉGERETÉ**

Une ligne de conception moderne, innovante, entièrement "METAL FREE", qui se distingue par sa polyvalence et sa légèreté sans pour autant négliger la sécurité.



RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS DOMINUS	VALEURS NORMES
SRC (SRA+SRB)	SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CE- RAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT	A plat	0,44 0,32
		Talon INCLINÉ DE 7°	0,37 0,28
	SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	A plat	0,19 0,18
		Talon INCLINÉ DE 7°	0,15 0,13

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

EGIS S3 CI SRC

7AX66

**metal
FREE**



TIGE: Cuir pull-up, hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion. Matelassage du soufflet et du haut de tige

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 36 au 47

ARTIS S3 CI SRC

7AX70

**metal
FREE**



TIGE: Cuir pull-up, hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion. Matelassage du soufflet et du haut de tige

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 36 au 47

MIRUS S3 SRC

7AX67



TIGE: Cuir grainé, hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion. Matelassage du soufflet et du haut de tige

EMBOUIT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 38 au 47

VIS RS S3 SRC

7AX12

metal FREE



Cuir grainé hydrofuge, haut de tige ergonomique matelassé. Renfort embout en PU anti-abrasion. **Déchaussage rapide**

EMBOUIT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 38 au 47

FORTIS S3 SRC

7AX33

metal FREE



TIGE: Cuir grainé hydrofuge, haut de tige ergonomique matelassé. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUIT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 36 au 47

ROBORIS S3 SRC

7AX13

metal FREE



TIGE: Cuir grainé hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUIT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 36 au 47

LEPOS S3 SRC

7AX65

metal FREE



TIGE: Cuir gras hydrofuge et inserts en cuir anti-abrasion. Renfort embout en PU anti-abrasion Matelassage du soufflet et du haut de tige

EMBOUIT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 38 au 47

RIXOR S3 SRC

7AX41

metal FREE



TIGE: Cuir gras hydrofuge et inserts en cuir anti-abrasion. Renfort embout en PU anti-abrasion Matelassage du soufflet et du haut de tige

EMBOUIT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 38 au 47

FABER S1P SRC

7AX52

metal
FREE



TIGE: Cuir velours, inserts en tissu technique anti-abrasion. Soufflet et haut de tige en nylon. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
Memory

ANTIPERFORATION:
Flex-System Zero

SEMELLE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 38 au 47

FLOS S1P SRC ●

7AX53

metal
FREE



TIGE: Cuir velours, inserts en tissu technique anti-abrasion. Soufflet et haut de tige en nylon. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
Memory

ANTIPERFORATION:
Flex-System Zero

SEMELLE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 38 au 47

ARX S1P SRC

7AX46

metal
FREE



TIGE: Cuir velours avec inserts en textile Fresh. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
Memory

ANTIPERFORATION:
Flex-System Zero

SEMELLE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 36 au 47

VICTOR S1P SRC

7AX02

metal
FREE



TIGE: Cuir velours perforé, haut de tige et soufflet en nylon. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
Memory

ANTIPERFORATION:
Flex-System Zero

SEMELLE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 38 au 47

FOCUS S1P SRC ●

7AX97

metal
FREE



TIGE: Cuir velours perforé, et soufflet en nylon. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 36 au 47

FELIX S1P SRC ●

7AX29

metal
FREE



TIGE: Cuir velours perforé, haut de tige en nylon. Fermeture velcros. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 36 au 47



DOMINUS

BALI S1P SRC ESD ●

7X102

metal
FREE



TIGE: Cuir souple pull-up, hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 38 au 47

INOX S3 SRC

7SP06



TIGE: Cuir pull-up hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion. Matelassage du soufflet et du haut de tige

EMBOUIT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Craft

POINTURES: du 38 au 48

RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS SUPREME	VALEURS NORMES
SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT	A plat	0,38	0,32
	Talon INCLINÉ DE 7°	0,31	0,28
SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	A plat	0,20	0,18
	Talon INCLINÉ DE 7°	0,17	0,13

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



LOTAR S3 SRC

7SP03



TIGE: Cuir pull-up hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion. Matelassage du soufflet et du haut de tige

EMBOUIT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Craft

POINTURES: du 38 au 47

URAL S3 SRC

7SP04



TIGE: Cuir pull-up hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion. Matelassage du soufflet et du haut de tige

EMBOUIT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Craft

POINTURES: du 38 au 47

SHERPA S3 CI SRC

7SP10

metal FREE



TIGE: Cuir pull-up hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion

DOUBLURE: en laine écologique

EMBOUIT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Craft

POINTURES: du 38 au 47

ODER S3 SRC

7SP05

metal FREE



TIGE: Cuir pull-up hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion

EMBOUIT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Craft

POINTURES: du 38 au 47

FLAG S3 SRC

7SP02

metal FREE



TIGE: Cuir fleur grainé, hydrofuge

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Craft

POINTURES: du 38 au 47



THOR RS S3 SRC

7SP01

metal FREE



TIGE: Cuir fleur grainé, hydrofuge

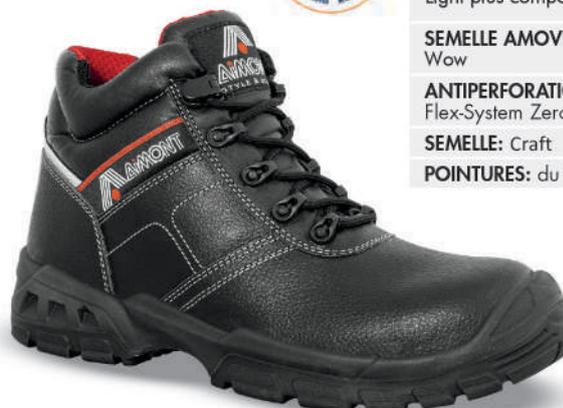
EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Wow

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Craft

POINTURES: du 38 au 47



VIKING RS S3 SRC

7SP08

metal FREE



TIGE: Cuir fleur grainé, hydrofuge

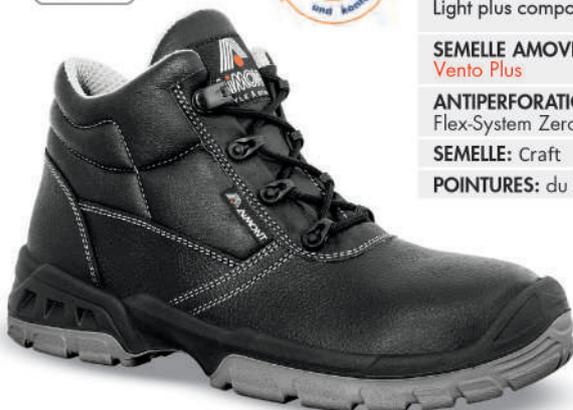
EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Craft

POINTURES: du 38 au 48



TRIUMPH S3 SRC

7SP09

metal FREE



TIGE: Cuir fleur grainé, hydrofuge

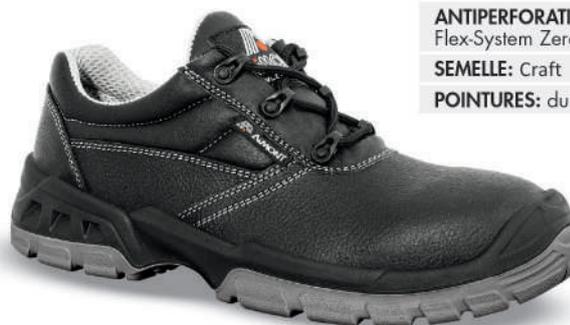
EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Craft

POINTURES: du 38 au 48



ARCO NEW S1P SRC

54610

TIGE: Cuir velours souple perforé

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Craft

POINTURES: du 35 au 47



ARCO ESD S1 SRC ESD

54619



TIGE: Cuir velours souple perforé

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Non présente

SEMELLE: Craft

POINTURES: du 35 au 47





TRUCKER

SOLIDITÉ ET SÉCURITÉ

L'histoire d'une collection à succès, adaptée et technique. Les modèles injectés sur la semelle Trucker dont la sculpture profonde assure une adhérence optimale sur tout type de terrain, sont garantis de solidité et de fiabilité.



RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS TRUCKER	VALEURS NORMES	
SRC (SRA+SRB)	SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT	A plat	0,41	0,32
		Talon INCLINÉ DE 7°	0,32	0,28
	SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	A plat	0,21	0,18
		Talon INCLINÉ DE 7°	0,16	0,13

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

UK S3 SRC

82003



TIGE: Cuir pleine fleur, hydrofuge. Matelassage du soufflet et du haut de tige

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELE: Trucker PU/PU

POINTURES: du 35 au 48

IRELAND S3 SRC

82183



TIGE: Cuir pleine fleur hydrofuge

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELE: Trucker PU/PU

POINTURES: du 35 au 47

SCOTLAND S3 SRC

54600



TIGE: Cuir pull-up, hydrofuge

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELE AMOVIBLE:
Vento Plus

ANTIPERFORATION:
Classic en acier

SEMELE: Trucker PU/PU

POINTURES: du 35 au 48





TRUCKER KOMPACT

FIABILITÉ ET RÉSISTANCE

La ligne Trucker Kompact se distingue par la résistance exceptionnelle à la glisse de la semelle Vibram sur tous types de sols. Les modèles Trucker Kompact sont la réponse innovante d'AIMONT aux besoins spécifiques de ceux qui travaillent dans des conditions à hauts risques.



SCOUTER S3 HRO SRC

7TR07

metal
FREE



TIGE: Cuir pull-up hydrofuge avec renfort embout anti-abrasion

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Kompact Vibram

POINTURES: du 38 au 47

REVENGER S3 HRO SRC

7TR06



TIGE: Cuir pleine fleur hydrofuge avec renfort embout anti-abrasion

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Kompact Vibram

POINTURES: du 38 au 47

FORERUNNER S3 CI HI HRO SRC

7TR02



TIGE: Cuir pleine fleur hydrofuge avec doublure en Thinsulate

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Kompact Vibram

POINTURES: du 38 au 47

RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS TRUCKER K	VALORI NORMA
SRC (SRA+SRB)	SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT	A plat 0,40	0,32
		Talon INCLINÉ DE 7° 0,31	0,28
	SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	A plat 0,29	0,18
		Talon INCLINÉ DE 7° 0,21	0,13

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



TEAM RESCUE

HAUTE VISIBILITÉ POUR UNE SÉCURITÉ MAXIMALE

Conçu pour ceux qui sont sur le terrain tous les jours pour secourir des vies, y compris dans des conditions extrêmes. Hydrofuge, souple, léger, respirant et adapté à chaque situation, pour garantir la sécurité et le confort de ceux dont la mission est de sauver des vies.



TEAM RESCUE

ANGEL S3 SRC

ATRO2

metal
FREE



TIGE: Cuir pleine fleur lisse avec insert en reflex et textile fluo, hydrofuge

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Supreme PU/PU

POINTURES: du 35 au 48



RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS TEAM RESCUE		VALEURS NORMES	
SRC (SRA+SRB)	SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT	A plat	0,38	0,32	
		Talon INCLINÉ DE 7°	0,31	0,28	
	SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	A plat	0,20	0,18	
		Talon INCLINÉ DE 7°	0,17	0,13	

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

SPECIALS

RESISTANCE AU GLISSEMENT

			VALEURS TRUCKER K	VALORI NORMA
SRC (SRA+SRB)	SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT	A plat	0,40	0,32 ^{IV}
		Talon INCLINÉ DE 7°	0,31	0,28 ^{IV}
	SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	A plat	0,29	0,18 ^{IV}
		Talon INCLINÉ DE 7°	0,21	0,13 ^{IV}

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



PROTECTION SPÉCIFIQUE

En plus de satisfaire pleinement aux normes en vigueur, cette ligne est conçue pour tous les utilisateurs qui travaillent dans des ambiances à hauts risques. Une réponse adaptée et sûre à des conditions extrêmes et difficiles.

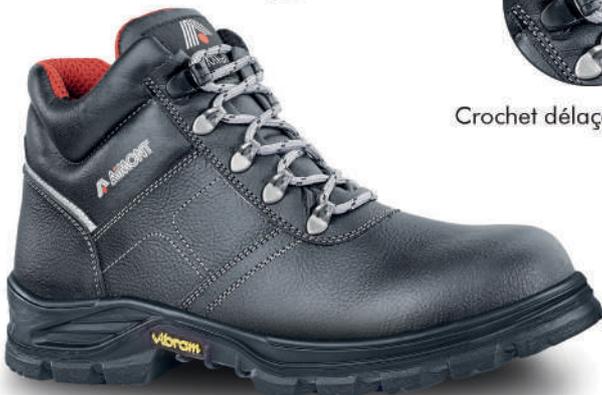
SHIELD RS S3 HRO HI CI SRC

54614

NEW DESIGN



Crochet délaçage rapide



TIGE: Cuir fleur grainé, hydrofuge

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Résistante à la chaleur par contact jusqu'à 300°C

POINTURES: du 38 au 47

PHEBUS S3 HRO SRC

05934

NEW DESIGN

TIGE: Cuir grainé pleine fleur, hydrofuge. Protection fermeture et dégrafage en velcro

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Résistante à la chaleur par contact jusqu'à 300°C

POINTURES: du 38 au 47



BUTT S3 M HRO SRC

05935

NEW DESIGN

TIGE: Cuir pleine fleur, hydrofuge. **Protection métatarsienne**

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Résistante à la chaleur par contact jusqu'à 300°C

POINTURES: du 38 au 47



SOLVEX S3 SRC

7AX81

**metal
FREE**

TIGE: Wat-Out, hydrofuge

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
Wow

ANTIPERFORATION:
Flex-System Zero

SEMELLE:
Specials PU/PU W-Tech

POINTURES: du 38 au 47



NITRUS S3 SRC

7AX86

**metal
FREE**

TIGE: Wat-Out, hydrofuge

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
Wow

ANTIPERFORATION:
Flex-System Zero

SEMELLE:
Specials PU/PU W-Tech

POINTURES: du 38 au 47





GRIPPER WHITE

**LÉGÈRETÉ,
CONFORT ET FIABILITÉ**

Conçue pour répondre au mieux aux conditions d'hygiène, de propreté et de sécurité dans les secteurs tels que l'agroalimentaire, l'industrie pharmaceutique ou l'ambiance contrôlée, cette ligne offre une excellente résistance à la glisse, tout en restant confortable et légère.



RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS GRIPPER	VALEURS NORMES
SRC (SRA+SRB)	SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CE- RAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT	A plat	0,39 0,32 ^{IV}
		Talon INCLINÉ DE 7°	0,35 0,28 ^{IV}
	SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	A plat	0,21 0,18 ^{IV}
		Talon INCLINÉ DE 7°	0,16 0,13 ^{IV}

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

CALYPSO S2 SRC

7GR00

**metal
FREE**



TIGE: Wat-Out, hydrofuge

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
Vento Plus

ANTIPERFORATION:
Non présente

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 35 au 47



DAHLIA S2 SRC

7GR03

**metal
FREE**



TIGE: Wat-Out, hydrofuge

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
Vento Plus

ANTIPERFORATION:
Non présente

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 35 au 47



PEONY S2 SRC

7GR04

**metal
FREE**



TIGE: Wat-Out, hydrofuge

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
Vento Plus

ANTIPERFORATION:
Non présente

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 35 au 47



ASTER S2 SRC

7GR06

**metal
FREE**

TIGE: Wat-Out, hydrofuge

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
Vento Plus

ANTIPERFORATION:
Non présente

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 35 au 47



ROSE SB-A-E SRC

89195

TIGE: Microfibre

EMBOUT:
Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE:
Digofresh

ANTIPERFORATION:
Non présente

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 35 au 47



GRIPPER WHITE



MANAGER

SÉCURITÉ ET ÉLÉGANCE

Conçus pour ceux qui veulent porter des chaussures de sécurité sans renoncer à un look classique et élégant, ces modèles confortables et flexibles sont réalisés en cuir de qualité supérieure, en respectant tous les standards de sécurité.



RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS MANAGER	VALEURS NORMES
SRC (SRA+SRB)	SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CE- RAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT	A plat	0,34 0,32 ^{IV}
		Talon INCLINÉ DE 7°	0,30 0,28 ^{IV}
	SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	A plat	0,19 0,18 ^{IV}
		Talon INCLINÉ DE 7°	0,14 0,13 ^{IV}

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

CONCORDE S3 SRC

7RE05

- TIGE:** Cuir pleine fleur, hydrofuge
- EMBOUT:** Classic Steel en acier
- SEMELLE AMOVIBLE:** TechFelt
- ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero
- SEMELLE:** Manager PU/PU
- POINTURES:** du 38 au 47



ETOILE S3 SRC

7RE06

- TIGE:** Cuir pleine fleur, hydrofuge
- EMBOUT:** Classic Steel en acier
- SEMELLE AMOVIBLE:** TechFelt
- ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero
- SEMELLE:** Manager PU/PU
- POINTURES:** du 38 au 47





RESISTANCE AU GLISSEMENT

SRA (SRB)	SRA (SRB)	SRA (SRB)	VALEURS DYNAMIC		VALEURS NORMES	
			A plat	Talon	A plat	Talon
SRC (SRA+SRB)	SRA (SRB)	PLAN EN CUIR	0,41	0,33	0,32	0,28
		PLAN EN ACIER	0,18	0,14	0,18	0,13

TABEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20343:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

DYNAMIC

UNE COMBINAISON DYNAMIQUE

Une gamme qui allie la robustesse de l'acier aux derniers critères de confort et de design. Parmi les solutions classiques et hybrides, vous trouverez une large gamme de produits agressifs à la fois dans l'esprit et dans le look



VIPER RS S3 SRC

DYC09



Crochet délaçage rapide

TIGE: Cuir fleur grainé, hydrofuge

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

CONDOR S3 SRC

DYC10



TIGE: Cuir fleur grainé, hydrofuge

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

RAVEN S1P SRC

DYC03



TIGE: Cuir velours et inserts en Fresh

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

DRAGON S1P SRC

DYC04



TIGE: Cuir velours et inserts en Fresh

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

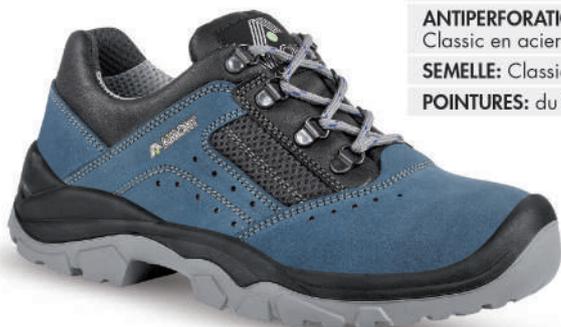
ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

MARLIN S1P SRC

DYC13



TIGE: Cuir velours perforé et inserts en Fresh

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

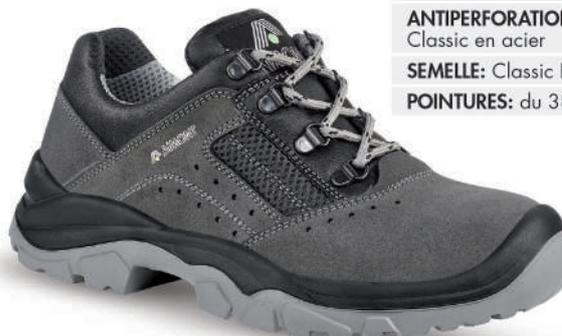
ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

TAIPAN S1P SRC ●

DYC11



TIGE: Cuir velours perforé et inserts en Fresh

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

CAYMAN S1P SRC

DYC16



TIGE: Cuir velours perforé

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

MANTIS S1P SRC

DYC18

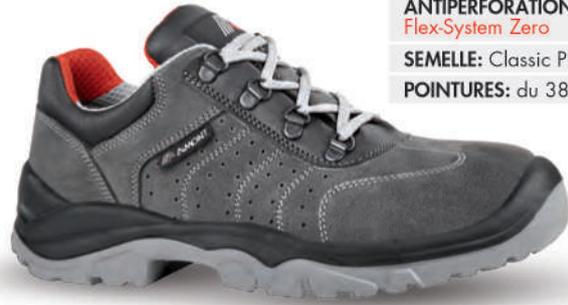
TIGE: Cuir velours et inserts en Fresh
EMBOUIT: Classic Steel en acier
SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELE: Classic PU/PU
POINTURES: du 36 au 48



TAHITI NEW S1P SRC ●

54613

TIGE: Cuir velours souple perforé
EMBOUIT: Light plus composite 200J
SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELE: Classic PU/PU
POINTURES: du 38 au 47



MOLE S1 SRC ESD

DYC20



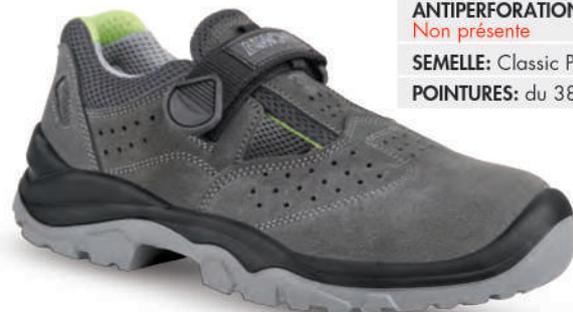
TIGE: Cuir velours perforé
EMBOUIT: Classic Steel en acier
SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus
ANTIPERFORATION: Non présente
SEMELE: Classic PU/PU
POINTURES: du 38 au 47



TURTLE S1 SRC ●

DYC15

TIGE: Cuir velours perforé
EMBOUIT: Classic Steel en acier
SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus
ANTIPERFORATION: Non présente
SEMELE: Classic PU/PU
POINTURES: du 38 au 47



YARD S3 SRC

DYC26



TIGE: Cuir pull-up souple, hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUIT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 36 au 48

FIELD S3 SRC

DYC29



TIGE: Cuir pull-up souple, hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUIT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 48

QUANTUM S3 SRC

DYC24



TIGE: Cuir pull-up souple, hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUIT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 48

WOOL S3 SRC

DYC25



TIGE: Cuir pull-up souple, hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUIT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 48



ESSENTIAL

PROTECTION ET AVANTAGE

Avec cette ligne, Aimont a voulu créer une chaussure solide, fiable et sûre, au style classique, avec un parfait compromis qualité / prix.



MEINA S3 SRC

52003



TIGE: Cuir grainé, hydrofuge

EMBOUIT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 35 au 48

NAPOLI S3 SRC

72503



TIGE: Cuir grainé, hydrofuge

EMBOUIT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 35 au 48

TORINO S3 SRC

72104



TIGE: Cuir grainé, hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUIT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

NOVARA S1P SRC

52801



TIGE: Cuir velours perforé

EMBOUIT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 35 au 48

PANSY S2 SRC

56167



TIGE: Wat-Out
EMBOUT: Classic Steel en acier
SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus
ANTIPERFORATION: Non présente
SEMELLE: Classic PU/PU
POINTURES: du 35 au 47

DAISY S1 SRC

89177



TIGE: Microfibre
EMBOUT: Classic Steel en acier
SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus
ANTIPERFORATION: Non présente
SEMELLE: Classic PU/PU
POINTURES: du 35 au 47

SAVOIR DISTINGUER LES CHAUSSURES CLASSÉES "S" (EN ISO 20345: 2011)

SB
Exigences BASE

S1/01

Exigences BASE complétées par:

- arrière fermé (y compris chaussure basse)
- propriétés antistatiques
- capacité d'absorption d'énergie au talon
- antidérapant EN ISO 20345:2011, selon la méthode EN 13287:2012

S2/02

Exigences BASE + S1 intégrant:

- imperméabilité dynamique de l'empeigne
- antidérapant EN ISO 20345:2011, selon la méthode EN 13287:2012

S3/03

Exigences BASE + S2/02 complétée par:

- semelle intercalaire anti-perforation
- semelle à crampons
- antidérapant EN ISO 20345:2011, selon la méthode EN 13287:2012

S4/04

Exigences BASE complétée par:

- propriétés antistatiques
- capacité d'absorption d'énergie au talon
- FO (résistance aux hydrocarbures)
- antidérapant EN ISO 20345:2011, selon la méthode EN 13287:2012

S5

Exigences S4 complétées par:

- semelle intercalaire anti-perforation
- semelle à crampons
- antidérapant EN ISO 20345:2011, selon la méthode EN 13287:2012

SYMBOLES DES CLASSES DE PROTECTION	EN ISO 20345:2011				EN ISO 20347:2012				EN ISO 20345:2011				EN ISO 20347:2012				Valeur minimum requise EN ISO 20345:2011 + EN ISO 20347:2012
	SB	S1	S2	S3	OB	O1	O2	O3	S4	S5	O4	O5	S4	S5	O4	O5	
Zone du talon fermé	●	■	■	■	●	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
EMBOUIT résistant à un choc de 200J	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■	-	-	
A Chaussure antistatique	●	■	■	■	●	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	Résistance électrique du fond comprimé entre de 1x105 OHM à 1x109 OHM
E Absorption d'énergie du talon	●	■	■	■	●	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	Risque mécanique : réduction des traumatismes du talon résultant d'impacts ou de chutes de hauteur limitée. énergie mécanique ≥ 20 joules
FO Résistance de la semelle aux hydrocarbures	●	■	■	■	●	●	●	●	■	■	●	●	●	●	●	●	Augmentation du volume de l'échantillon unique < 12
WRU Imperméabilité dynamique de la tige	●	-	■	■	●	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-	Résistance à la pénétration et à l'absorption de l'eau par la partie supérieure
P Résistance de l'intercalaire anti-perforation	●	●	●	■	●	●	●	■	●	■	●	■	●	■	●	■	Zéro mm à 1100 N
CI Isolation contre le froid de la semelle	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Augmenter T ≥ 22 °C en reposant sur la plaque à T de 150 °C pendant 30'.
HI Isolation contre la chaleur de la semelle	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Après 30 min ≤ 22 °C
C Chaussure conductrice	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	< 1x10 ⁵ OHM
HRO Résistance de la semelle à la chaleur par contact	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	à 300 °C. pendant 60". Ne fond pas
AN Protection de la cheville	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	Risque mécanique, protection de la cheville : valeur moyenne de la force transmise ≥ 10 kN valeur maximale < 15 kN
WR Chaussure résistante à l'eau	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	Après 1000 étapes ou après 80' de cycle dynamique automatique, il ne devrait pas y avoir plus de 3 cm ² d'eau (tache)
M Protection des métatarses	●	●	●	●	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	Risque mécanique, protection du métatarse : chutes d'objets, bosses aux pieds. Hauteur après impact ≥ 40 mm (taille 42)
CR Résistance à la coupure de la tige	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Indice de résistance aux coupures > 2,5
SRC (SRA+SRB) Coefficient d'adhérence	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
RS Déchaussage rapide (symbole Aimont)																	

- Propriétés obligatoires pour la catégorie indiquée.
- Propriétés facultatives qui s'ajoutent à celles obligatoires si elles sont reportées sur le marquage.
- Propriétés non obligatoires, vérifier le marquage de la chaussure.
- FO** Résistance aux hydrocarbures, propriété obligatoire pour toutes les chaussures de sécurité. Pour la catégorie EN ISO 20347:2012, elle doit toujours être indiquée sur le marquage.

RÉSISTANCE AU GLISSEMENT SRA (SRA+SRB)

SRA

Sol d'essai
PLAN EN CERAMIQUE
Lubrifiant
H₂O + DETERGENT

Plant
≥ 0,32
Talon
≥ 0,28



SRB

Sol d'essai
PLAN EN ACIER
Lubrifiant
GLYCERINE

Plant
≥ 0,18
Talon
≥ 0,13

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

Sous la semelle à l'intérieur de la chaussure l'information suivante est indiquée la pointeure:
Sur le soufflet ou sur la languette de la chaussure doit être estampillé:
- la marque du fabricant
- le code article
- le mois et l'année de fabrication
- les marquages suivants:
marquage de conformité CE

Le présent catalogue annule et remplace toutes éditions précédentes.
Dans le but d'améliorer constamment les collections, certains produits de ce catalogue pourraient être remplacés ou modifiés.
Photos non contractuelles, pouvant être modifiées sans préavis.

WOW+GEL

CS00600



SEMELLE AMOVIBLE emballage individuel

POINTURES du 35 au 48



WOW

CS00602



SEMELLE AMOVIBLE emballage individuel

POINTURES du 35 au 48



VENTO PLUS

CS00023



SEMELLE AMOVIBLE emballage individuel

POINTURES du 35 au 48



PRÉSENTOIR DE COMPTOIR

L39,5 X H42 X B29 CM

ES00038



PRÉSENTOIR DE COMPTOIR

L36X H45 X B20 CM

ES00081



PETIT SAC

L40 X H40 X B20 CM

BC00009



GRAND SAC

L75 X H38 X B35 CM

BC00004



PRÉSENTOIR AU SOL

L45 X H170 X B35 CM

ES00032



PAG.

AF-TWO NEW	S1P SRC	7NT15	19
AMY	S1P SRC	IA214	9
ANGEL	S3 SRC	ATR02	35
ARCO ESD	S1 SRC ESD	54619	31
ARCO NEW	S1P SRC	54610	31
ARGON	S1P SRC	IA202	8
ARTIS	S3 CI SRC	7AX70	26
ARX	S1P SRC	7AX46	28
ASTER	S2 SRC	7GR06	39
AVANGARD	S3 CI SRC ESD	AR409	11
AVANGER	S3 CI SRC	DM10184	17
BALI	S1P SRC ESD	7X102	29
BIGGIE	S3 SRC	ABI03	22
BLACK NEW	S1P SRC	7NT68	19
BLAZE	S3 CI SRC ESD	IA120	6
BLOCK	S1P SRC ESD	AR406	13
BLUE NEW	S1P SRC	7NT67	19
BRISTOL	S1P SRC	DM10026	18
BUTT	S3 M HRO SRC	05935	36
CALVIN	S3 SRC	ABI06	22
CALYPSO	S2 SRC	7GR00	38
CAYMAN	S1P SRC	DYC16	42
CLASH	S1P SRC ESD	AR403	13
COBALT	S3 CI SRC	IA101	7
COMBAT	S3 CI SRC ESD	AR412	12
CONCORDE	S3 SRC	7RE05	40
CONDOR	S3 SRC	DYC10	41
CORSAIR	S1P SRC	DM20116	20
CREAM	S2 SRC	ABI24	23
DAHLIA	S2 SRC	7GR03	38
DAISY	S1 SRC	89177	46
DIBOND	S3 CI SRC	IA107	7
DISC	S3 CI SRC ESD	AR410	10
DRAGON	S1P SRC	DYC04	42
DRAKE	S1P SRC	ABI02	25
EGIS	S3 CI SRC	7AX66	26
ERIK	S1P SRC ESD	AB127	25
ETOILE	S3 SRC	7RE06	40
EXPRESS	S1P CI SRC ESD	AR407	13
FABER	S1P SRC	7AX52	28
FELIX	S1P SRC	7AX29	29
FIELD	S3 SRC	DYC29	44
FLAG	S3 SRC	7SP02	31
FLOS	S1P SRC	7AX53	28
FOCUS	S1P SRC	7AX97	29
FORERUNNER	S3 CI HI HRO SRC	7TR02	34
FOREX	S1P SRC	IA208	8
FORTIS	S3 SRC	7AX33	27
FULMAR	S3 CI SRC	DM10064	14
GIL	S3 CI SRC ESD	AR813	12

PAG.

GRACE	S1P SRC	IA215	9
GUM	S3 CI SRC ESD	AR411	12
HART	S3 CI SRC	DM10074	15
HAVOC	S3 CI SRC	DM20184	17
HELLCAT	S1P SRC	DM20156	20
HENLEY	S1P SRC	DM20046	18
HORNET	S3 CI SRC	DM20084	15
HUDSON	S1P SRC	DM20146	20
HYDROGEN	S3 CI SRC	IA201	7
ICE Q	S1P SRC	ABI10	24
INOX	S3 SRC	7SP06	30
INVADER	S1P SRC	DM20136	20
IRELAND	S3 SRC	82183	32
IRIDIUM	S1P SRC	IA206	8
IRIS	SB-E-A-FO SRC	IA213	9
JASMINE	S2 SRC	IA211	9
KANYE	S3 SRC	ABI04	22
KARINA	S1P SRC ESD	AR402	12
KOSMO	S2 SRC	IA212	9
LEGACY	S1P CI SRC ESD	AR405	13
LEPOS	S3 SRC	7AX65	27
LIBERATOR NEW	S3 SRC	7MT24	16
LOTAR	S3 SRC	7SP03	30
MANTIS	S1P SRC	DYC18	43
MANTRA	S3 CI SRC ESD	AR811	12
MARLIN	S1P SRC	DYC13	42
MARSHALL	S1P SRC	ABI01	24
MASE	S1P SRC	ABI18	25
MEINA	S3 SRC	52003	45
MERCURY	S1P SRC	IA205	8
MILK	S2 SRC	ABI21	23
MIRUS	S3 SRC	7AX67	27
MOLE	S1 SRC ESD	DYC20	43
NAPOLI	S3 SRC	72503	45
NINJA	S1P SRC	7FR13	19
NITRUS	S3 SRC	7AX86	37
NOVARA	S1P SRC	52801	45
ODER	S3 SRC	7SP05	30
OXYGEN	S1P SRC	IA203	8
PANSY	S2 SRC	56167	46
PEONY	S2 SRC	7GR04	39
PHEBUS	S3 HRO SRC	05934	36
QUANTUM	S3 SRC	DYC24	44
RAVEN	S1P SRC	DYC03	42
REACT	S1P SRC ESD	AR408	13
REVENGER	S3 HRO SRC	7TR06	34
RISE	S3 CI SRC ESD	AR810	10
RIXOR	S3 SRC	7AX41	27
ROBORIS	S3 SRC	7AX13	27

PAG.

ROKY	S3 SRC ESD	ABI26	22
ROMELL	S1P SRC	ABI05	24
RORY	S3 CI SRC ESD	AR413	12
ROSE	SB-A-E SRC	89195	39
ROTOR	S3 CI SRC ESD	DM20194	17
SCOTLAND	S3 SRC	54600	33
SCOUTER	S3 HRO SRC	7TR07	34
SEAN	S1P SRC	ABI12	23
SHERPA	S3 CI SRC	7SP10	30
SHIELD	RS S3 HRO HI CI SRC	54614	36
SHRIKE	S3 CI SRC	DM20164	16
SKUA	S3 CI SRC	DM20074	15
SKYMASTER NEW	S3 SRC	7NT16	16
SNOOP	S1P SRC	ABI07	25
SOLVEX	S3 SRC	7AX81	37
SPITFIRE	S1P SRC	DM20026	18
TAHITI NEW	S1P SRC	54613	43
TAIPAN	S1P SRC	DYC11	42
TEK	S1P CI SRC ESD	AR401	13
TEUTON	S3 CI SRC ESD	IA209	7
THOR	RS S3 SRC	7SP01	31
THUNDERBOLT	S3 CI SRC	DM10164	16
TORINO	S3 SRC	72104	45
TRIUMPH	S3 SRC	7SP09	31
TUPAC	S1P SRC	ABI09	24
TURTLE	S1 SRC	DYC15	43
TYPHOON	S3 CI SRC	DM20064	14
UK	S3 SRC	82003	32
ULTRA	S3 CI SRC ESD	IA220	6
URAL	S3 SRC	7SP04	30
VENTURA	S1P SRC	DM20126	20
VICTOR	S1P SRC	7AX02	28
VIKING	RS S3 SRC	7SP08	31
VIPER	RS S3 SRC	DYC09	41
VIS	RS S3 SRC	7AX12	27
VULCAN	S1P SRC	IA218	8
WARWICK	S1P SRC	DM20056	18
WAYNE	S3 SRC	ABI16	23
WELKIN	S1P SRC	DM20036	18
WILDCAT	S3 CI SRC	DM10174	16
WILLARD	S1P SRC	ABI13	25
WOOL	S3 SRC	DYC25	44
YARD	S3 SRC	DYC26	44
ZINC	S3 CI SRC ESD	IA121	7
ZIRCON	S3 CI SRC ESD	AR809	11





STYLISTS & STORY



JALLATTE SAS

5, RUE DU FORT | PIERRE JALLATTE
30170 SAINT HIPPOLYTE DU FORT | FRANCE

TÉL: +33 (0)4 66 80 63 00

FAX: +33 (0)4 66 80 63 03

www.aimont.com | info.fr@aimont.com

