MULLION

VÊTEMENTS FLOTTANTS & GILETS DE SAUVETAGE

CERTIFIED QUALITY ISO 9001 SYSTEM

ISO 14001 QUALITY SYSTEM CERTIFIED

bsi.

member FISG

Bsif Registered Safety Supplier

INTERNATIONAL LAMA

QUE L'EAU ESSAIE DE NOUS JOINDRE

Les vêtements flottants et les gilets de sauvetage de Mullion sont conçus pour protéger des vies dans un des milieux les plus rudes et les plus impitoyables connus de l'homme. Nous nous concentrons sur la conception et la production des meilleures solutions de sécurité possibles pour offrir aux utilisateurs finals variés de la sécurité et de la protection technique associées au confort et à la durabilité.

De nombreuses vies sont englouties par les mers cruelles et sauvages, malheureusement, avec trop de tragédies modernes qui auraient pu été évitées en portant des vêtements de protection ou des gilets de sauvetage.

Nos gilets de sauvetage, combinaisons flottants et combinaisons d'immersion sont très recherchés dans des secteurs différents : l'exploration pétrolière et gazière en mer, les fermes éoliennes offshore, la pêche commerciale et côtière, la navigation fluviale, les ports et bassins, la protection des pêches, la garde côtière, les services de secours, le transport maritime international et les communautés maritimes dans le monde entier.

BON VENT ET BONNE MER À TOUS QUI NAVIGUENT EN MULLION !

Suivez la liste de vérification ci-dessous qui vous aidera à choisir les vêtements flottants adaptés à vos besoins.

- Vérifiez les exigences légales
- Vérifiez les exigences de l'administration nationale suivant le pays/ le domaine d'utilisation
- Vérifiez les exigences de votre société
- Vérifiez les analyses des risques de votre société
- Effectuez votre propre analyse des risques si celle n'est pas encore disponible
- Evaluez le domaine d'utilisation et la nature du travail que vous effectuez
- Considérez de porter des vêtements/ équipements correspondants et évaluez la compatibilité de tous les EPI avec les moyens de sauvetage que vous portez
- Vérifiez le domaine d'application défini à l'aide des normes
- Choisissez le produit qui est adapté au domaine d'utilisation

INDEX

VÊTEMENTS FLOTTANTS

AQUAFLOAT
Superior Combinaison (1MH4) ..... pg 14
Superior Veste (1MM8) ..... pg 15
Superior Pantalon (1MQ3) ..... pg 15
Supreme (1MD7) ..... pg 16
Harnais Veste (1MM7) ..... pg 17
Seamaster II Veste (1MJB) ..... pg 18

NORTH SEA & SEAPORT
North Sea I Combinaison (1MHA) ..... pg 22
North Sea II Combinaison (1MI8) ..... pg 22
Seaport Combinaison (1MHE) ..... pg 23

X5000 COMFORT
X5000 Combinaison (1MG9) ..... pg 26
X5000 Veste (1MMG) ..... pg 27
X5000 Pantalon (1MQS) ..... pg 27

EXTREME
FRC II Combinaison (1MC3) ..... pg 30
FRC III Combinaison (1MC4) ..... pg 31
Powerfloat Combinaison (1MHP) ..... pg 32
X6 Combinaison (1MH9) ..... pg 34
X6 Veste (1MJA) ..... pg 35
X6 Pantalon (1MQ3) ..... pg 35

SOLAS IMMERSION SUIT
Smart Solas Combinaison 1A (1MG4) ..... pg 42
Thermal Liner Combinaison (1MC6) ..... pg 43
Smart Solas Combinaison 2A (1MG5) ..... pg 44
Smart Dry Combinaison (1MHW) ..... pg 45
MAS I (1MHX) ..... pg 46
MAS I (1MHZ) ..... pg 46

SOLAS FIREMEN'S OUTFIT
Ensemble d'intervention pompier ..... pg 50
Ensemble d'intervention pompier (Veste + Pantalon) (1MI9) ..... pg 51
Casque de pompier (2MZP) ..... pg 52
Gants de pompier en cuir (2MZO) ..... pg 52
Bottes de pompier (2MZN) ..... pg 53
Fire Fighter Storage Bag (139Z) ..... pg 53

GILETS DE SAUVETAGE

COMPACT 150
Compact Regular (3MV1) ..... pg 62
Compact Heavy Duty Wipe Clean (3MVE) ..... pg 63
Compact Locator (3MVL) ..... pg 63

STREAM 150 (3MVH) ..... pg 65

HI-TIDE 150
Hi-tide Regular (3MV4) ..... pg 68
Hi-tide Wipe Clean (3MVB) ..... pg 68
Hi-tide Locator (3MVG) ..... pg 69
Hi-tide Locator Deluxe (3MVF) ..... pg 69

NEPTUNE 150
Neptune Soudeur (1MYD) ..... pg 73
Neptune FR AST (1MYM) ..... pg 74
Neptune FR AST Hi-Vis (1MYP) ..... pg 75

MARINER 275
Mariner Regular (1MU4) ..... pg 78
Mariner Wipe Clean (1MU9) ..... pg 79
Mariner Heavy Duty (1MXH) ..... pg 79
Mariner FR AST (1MUJ) ..... pg 80
Mariner FR AST Hi-Vis (1MUF) ..... pg 81
Mariner Soudeur (1MYG) ..... pg 81

SEAFORCE (3MV9) ..... pg 84

SOLAS HI-RISE 150
Hi-Rise Regular (2MSF) ..... pg 88
Hi-Rise Wipe Clean (2MSG) ..... pg 89
Hi-Rise Regular + Sprayhood (2MSQ) ..... pg 89

SOLAS HI-RISE 275
Hi-Rise Regular (2MS1) ..... pg 90
Hi-Rise Wipe Clean (2MS2) ..... pg 91
Hi-Rise Harness (2MT2) ..... pg 91
Hi-Rise SOS Beacon (2MT1) ..... pg 92
Hi-Rise Regular + Sprayhood (2MS9) ..... pg 93
Hi-Rise Wipe Clean + Sprayhood (2MTD) ..... pg 93
Mistral (3MVJ) ..... pg 95

OMS

VETEMENTS FLOTTANTS

Pendant le travail les vêtements flottants vous protègent contre les éléments et en cas d'une immersion inattendue ils prolongent la vie et facilitent le sauvetage.
Tous les vêtements flottants de Mullion sont conçus pour être porté confortablement en tout temps et ils sont classés comme des VFI 50 Newton. (*)

CARACTÉRISTIQUES PROTECTIVES PRINCIPALES:

1. Pour le travail

- Confort et chaleur
- Imperméable à l'eau EN 343

2. Pour l'immersion dans l'eau

- Flottation du porteur dans l'eau pour prolonger la survie
- Réduction du choc de froid et l'effet de la hypothermie dans l'eau
- Permet au porteur de se manœuvrer dans l'eau et d'être sauvé sans encombrement
- Rend le porteur très visible dans l'eau pour favoriser le sauvetage

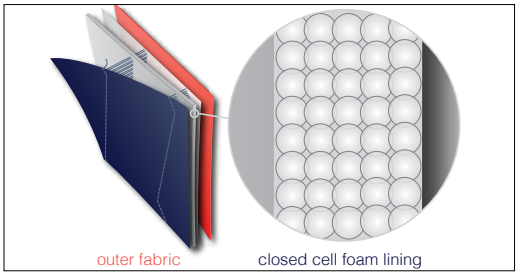
(*) VFI : Un Vêtement de Flottaison Individuel offre au porteur, à condition qu'il soit porté de façon correcte, une quantité spécifique de flottabilité dans l'eau qui augmentera les chances de survie. Un VFI peut être soit un vêtement de mousse qui présente une flottabilité inhérente, soit un gilet de sauvetage de type gonflable.

DES COMBINAISONS DE PORT PERMANENT

L'objectif des vêtements flottants Mullion est de protéger le porteur en cas d'immersion accidentelle en offrant une flottabilité inhérente qui aide le porteur à rester à flot et un certain niveau de protection contre le choc de froid et l'effet d'hypothermie tandis que la personne se trouve dans l'eau.

Ces vêtements sont conçus pour être utilisés confortablement au quotidien. Pendant le travail ils vous garderont au chaud et au sec. En cas d'une immersion accidentelle, ces combinaisons tiendront le porteur à flot dans une position confortable et lui permettront de nager vers un bateau de sauvetage ou un radeau de survie sans encombrement.
Ces combinaisons ne relèveront pas le porteur de façon automatique quand celui-ci est inconscient ou se trouve avec le visage dans l'eau. Pour ces raisons, il est recommandé de les porter en combinaison avec un gilet de sauvetage 275N pour garantir une performance optimale et un relèvement de façon automatique. Pour les combinaisons qui se composent de deux pièces, il est recommandé de toujours porter l'ensemble, veste et pantalon, pour obtenir une protection optimale.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD



1. VÊTEMENTS ENTIÈREMENT ÉTANCHES

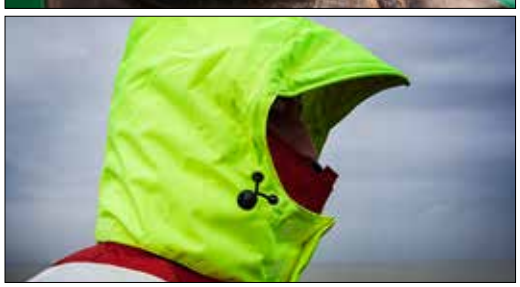
Tous les tissus extérieurs de nos combinaisons sont imperméables à l'eau en conformité avec la norme EN 343. Toutes les coutures des combinaisons sont scellées et 100% étanches. Les rabats de poches sont déperlants et le rabat tempête qui couvre la fermeture glissière frontale donne une imperméabilité optimale à la combinaison/à la veste.

2. FLOTTABILITÉ INHÉRENTE

La flottabilité du vêtement flottant est créée par une mousse à cellules fermées. Les combinaisons Mullion ont une flottabilité inhérente réelle de 50N à 100N.

3. OFFRE UN CERTAIN DEGRÉ DE PROTECTION THERMIQUE

Les combinaisons offrent un certain degré de protection thermique contre le choc de l'eau froid et retardent les effets de l'hypothermie à l'immersion.



4. FACILITÉS DE DRAINAGE

Les combinaisons sont conçues avec des facilités de fermeture et de drainage aux poignets et aux chevilles. Elles peuvent être utilisées à l'immersion. Quand on est tombé dans l'eau, les bandes de drainage peuvent être tendues un peu plus, chauffant ainsi l'eau qui est coulée dans la combinaison avec la chaleur corporelle du porteur ce qui va retarder l'hypothermie.

5. SIFFLET DE MARINE

Le sifflet de marine approuvé ISO 12402 est fixé sur la combinaison et peut être utilisé à l'immersion pour avertir les équipes de sauvetage. Son positionnement stratégique assure qu'il est facilement accessible.

6. DES BANDES RÉTRO-RÉFLÉCHISSANTES APPROUVÉES SOLAS

Pour améliorer la visibilité du porteur, des bandes rétro-réfléchissantes sont fixées sur la capuche et/ou les poignets et/ou les bras et/ou la poitrine et/ou les jambes.

7. FACILE À ENFILER

Les combinaisons ont des jambes amples ou des fermetures à glissière aux jambes pour faciliter l'enfilage au-dessus des bottes ou des chaussures.

8. CAPUCHE ET COL AVEC PROTECTION DU VISAGE ET DU MENTON INTÉGRÉE

Pour améliorer le confort et pour assurer une protection optimale du porteur contre les pires conditions climatiques la capuche et le col présentent une protection du visage et du menton intégrée.

9. POCHE AVEC CHAUFFE-MAIN EN POLAIRE OU EN MOUSSE

Chaque combinaison offre des poches (sur la poitrine, ou sur les hanches) avec un chauffe-main en polaire ou en mousse pour garder les mains au chaud et au sec.

	GAMME AQUAFLOAT					
	SUPERIOR comb. 1 pièce	**SUPERIOR veste**	**SUPERIOR pantalon**	**SUPREME comb. 1 pièce**	**HARNESS veste**	**SEAMASTER II veste**
Standard	EN ISO 12402-5/6	EN 393	EN 393	EN 393	EN 393 Option: EN ISO 12401	EN 393
Niveau de flottabilité réelle	74N	ensemble avec le pantalon Superior 88 N	ensemble avec la veste Superior 88 N	74N	ensemble avec le pantalon Superior 88 N	ensemble avec le pantalon Superior 88 N
Tissu	300D*	300D*	300D*	300D*	300D*	300D*
Résistance abrasion supplémentaire	genoux + fessier (450D)	fessier (450D)	genoux + fessier (450D)	genoux + fessier (450D)	—	—
Poche pour pièce d'identité	oui	oui	non	non	non	oui
Caractéristiques spécifiques	—	—	—	—	harnais optionnel (EN ISO 12401)	haute visibilité (EN 471)
Couleur	rouge/marine	rouge/marine	rouge/marine	jaune/marine	rouge	jaune fluo/ marine
Référence	1MH4	1MM8	1MQ3	1MD7	1MM7	1MJB
Tailles	S-3XL	S-3XL	S-3XL	S-3XL	S-3XL	S-3XL
Page	pg 14	pg 15	pg 15	pg 16	pg 17	pg 18

(*) D = Denier

GAMME NORTH SEA			GAMME X5000 COMFORT		
NORTH SEA I comb. 1 pièce	**NORTH SEA II comb. 2 pièces**	**SEAPORT comb. 1 pièce**	**X5000 comb. 1 pièce**	**X5000 veste**	**X5000 pantalon**
EN ISO 12402-5/6	EN ISO 12402-5/6	EN ISO 12402-5/6	EN393	EN ISO 12402-5/6	EN ISO 12402-5/6
74N	121N	74N	88N		
210D*	210D*	210D*	300D*	300D*	300D*
—	—	—	non	non	genoux + fessier (450D)
non	non	oui	non	non	non
—	—	haute visibilité	haute visibilité respirabilité	haute visibilité respirabilité	haute visibilité respirabilité
rouge/noir	rouge/noir	jaune fluo/noir	jaune fluo/noir	jaune fluo/noir	jaune fluo/noir
1MHA	1MI8	1MHE	1MG9	1MMG	1MQS
S-3XL	S-3XL	S-3XL	XS-4XL	XS-4XL	XS-4XL
pg 22	pg 22	pg 23	pg 26	pg 27	pg 27

LA GAMME AQUAFLOAT COUVRE TOUTES LES DEMANDES GÉNÉRALES D'UN UTILISATEUR FINAL EXIGEANT

GAMME AQUAFLOAT

La gamme Aquafloat est notre gamme la plus large de vêtements flottants.

Elle couvre toutes les demandes générales d'un utilisateur final exigeant. La gamme consiste en une variété de combinaisons, vestes et pantalons qui sont adaptés à des utilisations finales différentes.

Superior combinaison

Superior veste

Superior pantalon

Supreme combinaison

Harness veste

Seamaster II veste

ISO 12402-5/6

EN 343: 1998

AQUAFLOAT SUPERIOR COMBINAISON 1MH4

EN 343	FLOTTABILITÉ 74N	EN ISO 12402

AVANTAGES SUPÉRIEURS

- Col haut + protection menton intégrée avec fermeture auto-agrippant
- Capuche jaune fluo ajustable et enroulée dans le col avec protection intégrée du visage et du menton
- Elastique dans le dos au niveau de la taille
- Poche mica pour pièce d'identité sur la poitrine
- Panneaux de renforcement aux genoux et au fessier

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Tissu extérieur entièrement imperméable à l'eau + coutures étanches
- Bandes rétro-réfléchissantes sur la capuche, la partie supérieure des bras, les poignets et les chevilles
- Ceinture de taille ajustable
- Rabat tempête
- 5 poches : 2 poches poitrine à rabats déperlants + sifflet marine, 2 poches sur les hanches avec chauffe-main en polaire, 1 poche Napoléon sous rabat tempête
- Panneaux de renforcement aux genoux et au fessier
- Fermetures à glissière aux jambes pour faciliter l'enfilage au-dessus des bottes
- Facilités de drainage aux poignets et chevilles
- Manchettes néoprène ajustables

50N
EN 393

3
1
EN 343:
1998

AQUAFLOAT SUPERIOR VESTE 1MM8

EN 343	VST + PTLN : FLOTTABILITÉ 88 N	EN 393

La veste Aquafloat Superior a des caractéristiques similaires à celles de la combinaison Superior.

Caractéristiques additionnelles à la AQUAFLOAT SUPERIOR SUIT:

- \+ Sangle sous-cutale pour plus de sécurité
- \+ Cordon de serrage à l'ourlet avec arrêts

AQUAFLOAT SUPERIOR PANTALON 1MQ3

EN 343	VST + PTLN : FLOTTABILITÉ 88 N	EN 393

Le pantalon Aquafloat Superior a des caractéristiques similaires à celles de la combinaison Superior.

Il est recommandé de porter le pantalon et la veste toujours ensemble comme une combinaison 2 pièces pour une protection optimale.

Caractéristiques additionnelles à la AQUAFLOAT SUPERIOR SUIT:

- \+ 2 poches supplémentaires sur les hanches avec chauffe-main en polaire
- \+ Bretelles élastiques ajustables

EN 393

AQUAFLOAT SUPREME 1MD7

EN 343	FLOTTABILITÉ 74 N	EN 393

AVANTAGES SUPÉRIEURS

- Col haut + protection menton intégrée avec fermeture auto-agrippant
- Capuche jaune fluo ajustable et enroulée dans le col avec protection intégrée du visage et du menton
- Panneaux de renforcement aux genoux et au fessier

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Tissu extérieur entièrement imperméable à l'eau + coutures étanches
- Bandes rétro-réfléchissantes sur la capuche, la partie supérieure des bras et les poignets
- Ceinture de taille ajustable
- Rabat tempête
- 5 poches : 2 poches poitrine à rabats déperlants + sifflet marine, 2 poches sur les hanches avec chauffe-main en polaire, 1 poche intérieure
- Fermetures à glissière aux jambes pour faciliter l'enfilage au-dessus des bottes
- Facilités de drainage aux poignets et chevilles
- Manchettes néoprène ajustables

EN 393

AQUAFLOAT HARNAIS VESTE 1MM7

EN 343	VST + PTLN : FLOTTABILITÉ 88 N	EN 393

La veste harnais Aquafloat rouge présente des ouvertures sur la poitrine pour y fixer un harnais de sécurité de pont approuvé EN ISO 12401. Elle peut être livrée avec ou sans l'harnais incorporé.

AVANTAGES SUPÉRIEURS

- Col haut + protection menton intégrée avec fermeture auto-agrippant
- Capuche jaune fluo ajustable et enroulée dans le col avec protection intégrée du visage et du menton
- Ouvertures sur la poitrine pour attacher un harnais EN ISO 12401
- Ourlet facilement accessible pour ajouter des logos sur le dos de la veste
- Boucles à la poitrine et à l'arrière du cou pour fixer sûrement un gilet de sauvetage
- Ceinture dissimulée à l'intérieur pour adaptation de la taille

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Tissu extérieur entièrement imperméable à l'eau + coutures étanches
- Bandes rétro-réfléchissantes sur la capuche, les épaules et les poignets
- Rabat tempête
- 5 poches : 2 poches poitrine avec chauffe-main en polaire et des rabats déperlants + sifflet marine, 2 poches sur les hanches, 1 poche Napoléon sous rabat tempête
- Sangle sous-cutale pour plus de sécurité
- Facilités de drainage aux poignets et chevilles
- Manchettes néoprène ajustables

Extras optionnels : harnais de sécurité de pont EN ISO 12401 incorporé

EN 393

SEAMASTER II VESTE 1MJB

EN 343	VST + PTLN : FLOTTABILITÉ 88 N	EN 393	EN 471

L'Aquafloat Seamaster II est une veste haute visibilité en jaune fluo avec de nombreuses poches pratiques. Elle a été conçue pour offrir une visibilité maximale au porteur aussi bien le jour que la nuit.
Il es recommandé de porter la veste toujours ensemble avec le pantalon Aquafloat Superior comme une combinaison 2 pièces pour une protection optimale.

AVANTAGES SUPÉRIEURS

- Col haut + protection menton intégrée avec fermeture auto-agrippant
- Capuche jaune fluo ajustable et enroulée dans le col avec protection intégrée du visage et du menton
- Poche pour pièce d'identité sur la poitrine
- Boucle sur la manche gauche pour rajouter une lampe ou un autre accessoire
- Tissu jaune fluo et réflecteurs de trafic conforme EN 471 pour une visibilité optimale
- Ceinture dissimulée à l'intérieur pour adaptation de la taille

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Tissu extérieur entièrement imperméable à l'eau + coutures étanches
- Réflecteurs de trafic sur le capuchon, les bras et le corps
- Rabat tempête
- 9 poches : 2 poches poitrine avec chauffe-main en polaire, 2 poches sur les hanches avec rabats déperlants, 1 poche sur la manche + sifflet marine, 1 poche radio sur la poitrine, 1 poche Napoléon sous rabat tempête, 1 poche pour pièce d'identité sur la poitrine, 1 poche intérieure
- Sangle sous-cutale pour plus de sécurité
- Facilités de drainage aux poignets

FURUNO
FUEL SHUT OFF
IN LOCKER

“POUR UNE UTILISATION GÉNÉRALE SUR LE PONT PAR L’ÉQUIPAGE”

GAMME NORTH SEA AND SEAPORT

Une gamme active de vêtements flottants.

La gamme la plus récente de la collection Mullion. Elle présente un éventail de base de vêtements flottants conforme à la norme EN ISO 12402.

La gamme Mullion North Sea est disponible en 3 variations adaptées à des utilisations finales différentes.

North Sea I

North Sea II

Seaport Suit

NORTH SEA I COMBINAISON 1 PIÈCE 1MHA

EN 343	FLOTTABILITÉ 74 N	EN ISO 12402

La combinaison North Sea I est idéale pour les équipages des bateaux et pour les pêcheurs.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Tissu extérieur entièrement imperméable à l'eau + coutures étanches
- Bandes rétro-réfléchissantes sur la capuche et la poitrine
- Capuche jaune fluo ajustable et enroulée dans le col avec protection intégrée du visage et du menton
- Rabat tempête
- 7 poches : 2 poches poitrine à rabats déperlants + sifflet marine, 2 poches sur les hanches avec chauffe-main en polaire, 1 poche Napoléon sous rabat tempête et 2 poches intérieures
- Fermetures à glissière aux jambes pour faciliter l'enfilage au-dessus des bottes
- Facilités de drainage aux poignets et chevilles

NORTH SEA II COMBINAISON 2 PIÈCES 1MI8

EN 343	FLOTTABILITÉ 121 N	EN ISO 12402

La combinaison 2 pièces North Sea II a un usage similaire à la combinaison en une pièce mais offre encore plus de flexibilité et de confort grâce à la veste et au pantalon séparés.

Cette combinaison 2 pièces est vendue en tant qu'ensemble. La veste ou le pantalon ne peuvent pas être achetés séparément.

Caractéristiques additionnelles à LA COMBINAISON 1 PIÈCE NORTH SEA I:

+	Sangle sous-cutale pour plus de sécurité
+	Pantalon avec brettelles élastiques ajustables
+	2 poches sur les hanches du pantalon

SEAPORT COMBINAISON 1MHE

EN 343	FLOTTABILITÉ 74 N	EN ISO 12402

La combinaison Seaport est idéale pour être employée en général par des matelots, l'équipage des bateaux et pêcheurs. Elle est aussi parfaite pour les ouvriers portuaires pour qui une bonne visibilité est primodiale.

AVANTAGES SUPÉRIEURS

- Jaune fluo sur les manches et les épaules, le col et la capuche pour une visibilité optimale
- La couleur noire du torse et des jambes n'est pas très sensible aux salissures
- Les bandes rétro-réfléchissantes sur les poignets améliorent aussi la visibilité
- Des ouvertures sur le dos pour assurer une meilleure aération.
- Poche pour pièce d'identité sur la manche

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Tissu extérieur entièrement imperméable à l'eau + coutures étanches
- Bandes rétro-réfléchissantes sur la capuche et la poitrine
- Capuche jaune fluo ajustable et enroulée dans le col avec protection intégrée du visage et du menton
- Rabat tempête
- 8 poches : 2 poches poitrine avec zips et sifflet marine, 2 poches sur les hanches avec chauffe-main en polaire et fermeture glissière, 2 poches sur les jambes et 1 poche intérieure, 1 poche pour pièce d'identité
- Dos élastiqué
- Fermetures à glissière aux jambes pour faciliter l'enfilage au-dessus des bottes
- Manchettes néoprène ajustables

“CONÇU POUR UNE RESPIRABILITÉ MAXIMALE”

GAMME X5000 CONFORT

Vêtements flottants respirants.

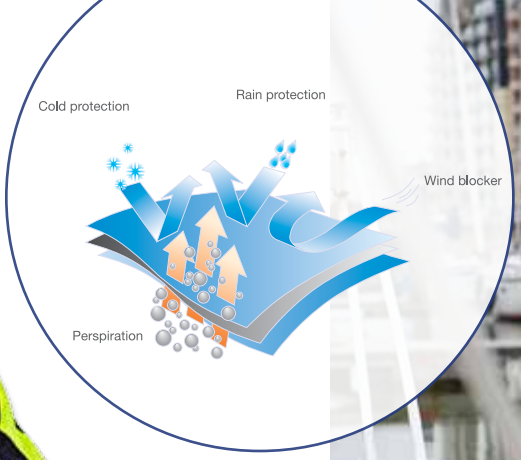
La gamme X5000 Confort comprend une combinaison 1 pièce, une veste et un pantalon qui sont conçus pour offrir au porteur un confort maximal.

Idéal pour la plaisance et pour les activités loisirs.

X5000 Combinaison

X5000 veste

X5000 pantalon



50N
EN 393

3
1
EN 343:
1998

X5000 COMBINAISON 1MG9

EN 343	FLOTTABILITÉ 88 N	EN 393

AVANTAGES SUPÉRIEURS

- Grande respirabilité pour un usage actif en tout confort
- Doublure combinée avec de la mousse perforée spécialement conçue pour augmenter la capacité de régulation de l'humidité
- Système de ventilation supplémentaire sur le dos, la poitrine et les bras
- Léger et flexible pour une grande liberté de mouvement
- Capuche, bande sur le col, bande sur la taille, les épaules et la partie supérieure des bras en jaune fluo + biais réfléchissant autour de la poitrine et des manches
- Col haut ajustable + capuche jaune fluo ajustable et zippée dans le col avec protection intégrée du visage et du menton
- Taille élastiquée + ceinture à la taille pour un ajustement parfait

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Tissu extérieur entièrement imperméable à l'eau + très respirant + coutures étanches
- Mousse perforée + doublure éliminant l'humidité
- Bandes rétro-réfléchissantes sur la capuche, la poitrine, les poignets et les chevilles
- Rabat tempête et protection menton avec fermeture auto-agrippant
- 6 poches : 2 poches poitrine avec doublure polaire, 2 poches sur les hanches avec fermetures à glissière et 2 poches intérieures
- Fermetures à glissière aux jambes pour faciliter l'enfilage au-dessus des bottes
- Facilités de drainage aux poignets et chevilles
- Manchettes néoprène ajustables

X5000 VESTE 1MMG

EN 343	EN ISO 12402

La veste X5000 a un usage similaire à la combinaison en une pièce mais offre encore plus de flexibilité et de confort grâce à la veste et au pantalon séparés. La veste peut être portée séparément, mais il est fort recommandé de combiner la veste avec le pantalon pour obtenir une protection optimale.

Caractéristiques additionnelles à LA COMBINAISON 1 PIÈCE X5000 :

- \+ Cordon de serrage à l'ourlet avec arrêts pour un ajustement parfait
- \+ Sangle sous-cutale pour plus de sécurité

X5000 PANTALON 1MQS

EN 343	EN ISO 12402

Le pantalon X5000 a des caractéristiques similaires à celles de la combinaison X5000. Il peut être porté en combinaison avec la veste X5000.

Caractéristiques additionnelles à LA COMBINAISON 1 PIÈCE X5000 :

- \+ Bretelles élastiques ajustables
- \+ Panneaux de renfort aux genoux et au fessier
- \+ 2 poches sur les hanches

USURE EXTRÊME, POUR LES ÉQUIPAGES DES EMBARCATIONS RAPIDES DE SAUVETAGE, DES BATEAUX DE SAUVETAGE ET DES BATEAUX PNEUMATIQUES RIGIDES

GAMME EXTRÊME

Vêtements flottants conçus pour protéger les utilisateurs dans des conditions extrêmes.

La gamme extrême a spécialement été conçue pour offrir une flottabilité et une protection thermique élevées et pour diminuer les risques dans des conditions extrêmes. Tous les produits de la gamme sont munis de panneaux de renforcement aux genoux et au fessier pour une résistance d'abrasion améliorée.

Ces vêtements flottants sont conçus pour l'équipage des embarcations rapides de sauvetage, des bateaux de sauvetage, des bateaux pneumatiques rigides pour protéger les utilisateurs.

La gamme Extrême est disponible en 6 variations adaptées à des utilisations finales différentes.

	GAMME FRC			GAMME X6		
	FRC II comb. 1 pièce	**FRC III comb. 1 pièce + gilet de sauvetage**	**POWERFLOAT comb. 1 pièce**	**X6 comb. 1 pièce**	**X6 veste**	**X6 pantalon**
Norme	la directive EC 89/686/EEC	la directive EC 89/686/EEC EN399	EN 393	la directive EC 89/686/EEC	la directive EC 89/686/EEC	la directive EC 89/686/EEC
Niveau de flottabilité réelle (taille L)	104 N	104N + 302N comb. + gilet	88N	91N	ensemble avec le pantalon X6: 108N	ensemble avec la veste X6: 108N
Tissu	300D	300D	300D	300D	300D	300D
Résistance abrasion supplémentaire	le devant de la jambe + fessier(450D)	tout le devant + fessier (450D)	genoux + fessier (600D)	genoux + fessier (600D)	fessier (600D)	genoux + fessier (600D)
Poche pour pièce d'identité	non	non	oui	oui	oui	non
Caractéristiques spécifiques	—	gilet de sauvetage incorporé	étanchéité supérieure	—	—	—
Couleur	flamme internationale/noir	flamme internationale/noir	jaune/noir	flamme internationale/marine	flamme internationale/marine	flamme internationale/marine
Référence	1MC3	1MC4	1MHP	1MH9	1MJA	1MQ3
Tailles	S-3XL	S-3XL	S-3XL	S-3XL	S-3XL	S-3XL
Page	pg 30	pg 31	pg 32	pg 34	pg 35	pg 35

FRC2 COMBINAISON 1MC3

EN 343 | FLOTTABILITÉ 104N | LA DIRECTIVE EC 89/686/EEC

Pour empêcher d'être gêné par le col quand vous portez un casque de sécurité et pour garantir une visibilité à 180° pour les opérateurs, le col de la combinaison FRC est plus bas que ceux des combinaisons de nos autres gammes. La capuche est élargie pour pouvoir l'enfiler au-dessus du casque de protection. Des panneaux de renforcement ont été incorporés sur le devant et l'arrière de la jambe et sur le fessier. La mousse supplémentaire sur la poitrine garantit une flottabilité optimale et une bonne résistance contre le refroidissement du vent dans des conditions extrêmes. Des pattes de fixation sont prévues pour fixer solidement un gilet de sauvetage au dessus de la combinaison.

AVANTAGES SUPÉRIEURS

- Capuche élargie pour pouvoir l'enfiler au-dessus des casques de sécurité
- Col bas pour empêcher l'interférence avec le casque de sécurité
- Mousse supplémentaire sur la poitrine pour garantir une flottabilité et une résistance optimale contre le refroidissement du vent
- Des panneaux de renforcement haute ténacité sont ajoutés sur l'avant et l'arrière des jambes et sur le fessier
- Des bandes rétro-réfléchissantes approuvées SOLAS sur la capuche, les bras et les poignets.
- Boucles à la poitrine et à l'arrière du cou pour fixer sûrement un gilet de sauvetage

FRC3 COMBINAISON 1MC4

EN 399 | FLOTTABILITÉ 104N+302N | la directive EC 89/686/EEC

La combinaison FRC III a les mêmes caractéristiques que la combinaison FRC II, mais elle contient en plus un gilet de sauvetage 275 N conforme la norme EN 399.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Tissu extérieur entièrement imperméable à l'eau + coutures étanches
- Ceinture de taille ajustable
- Rabat tempête avec protection de menton intégrée à fermeture auto-agrippant
- 3 poches : 2 poches sur les hanches avec doublure en mousse et 1 poche sur la manche + sifflet de marine
- Facilités de drainage aux poignets, cuisses et chevilles

EXTRAS OPTIONNELS

- Des fermetures en néoprène aux poignets et aux chevilles pour obtenir une combinaison semi-sèche et pour empêcher l'eau d'entrer quand vous opérez sur une embarcation non-pontée.

Caractéristiques additionnelles à LA COMBINAISON FRC II

+ Gilet de sauvetage 275 N incorporé (EN 399)

+ Tissu de renforcement de haute ténacité sur la poitrine et la housse du gilet de sauvetage pour le protéger contre la dégradation.

EXTRAS OPTIONNELS

- Des fermetures en néoprène aux poignets et aux chevilles pour obtenir une combinaison semi-sèche et pour empêcher l'eau d'entrer quand vous opérez sur une embarcation non-pontée.

50N
EN 393

3
1
EN 343:
1998

POWERFLOAT 1MHP

EN 343	FLOTTABILITÉ 88 N	EN 393

La combinaison Powerfloat, avec son design stylé jaune/noir, est conçue pour garder des équipes de sauvetage au chaud et au sec dans les conditions les plus extrêmes. Une construction technique spécifique au fessier et à l'entrejambe combinée avec des rabats tempête doubles sur le front garantissent une imperméabilité à l'eau inégalée. La capuche est parfaitement ajustable de sorte qu'elle reste bien en place pendant les opérations à grande vitesse. Le Powerfloat offre des ouvertures d'aération dans le dos. Des pattes de fixation sont prévues pour fixer un gilet de sauvetage au dessus de la combinaison.

AVANTAGES SUPÉRIEURS

- Dos élastiqué
- Panneaux de renforcement sur le devant et l'arrière des jambes
- Ouvertures d'aération dans le dos
- Col haut + protection menton intégrée avec fermeture auto-agrippant
- Capuche jaune fluo isolée et ajustable, enroulée dans le col
- Rabats tempêtes doubles pour améliorer l'étanchéité et la résistance au refroidissement dû au vent.
- Construction étanche spécifique à l'entrejambe et au fessier
- Poche pour pièce d'identité sur la manche gauche

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Tissu extérieur entièrement imperméable à l'eau + coutures étanches
- Ceinture de taille ajustable
- Bandes rétro-réfléchissantes sur la capuche, les bras et les poignets
- 7 poches : 2 poches poitrine avec une languette et des rabats déperlants + sifflet de marine, 2 poches sur les hanches avec chauffe-main en polaire, 1 poche pour pièce d'identité sur la manche, 1 poche Napoléon sous rabat tempête, 1 poche intérieure
- Fermetures à glissière aux jambes pour faciliter l'enfilage au-dessus des bottes
- Facilités de drainage aux poignets et chevilles avec des languettes de préhension
- Manchettes néoprène ajustables

X6 COMBINAISON 1MH9

EN 343 | FLOTTABILITÉ 91 N | LA DIRECTIVE EC 89/686/EEC

AVANTAGES SUPÉRIEURS

- Mousse supplémentaire sur la poitrine pour garantir une flottabilité et une résistance optimale au refroidissement du vent
- Des panneaux de renforcement haute ténacité sont ajoutés sur les genoux et sur le fessier
- Poche pour pièce d'identité sur la manche gauche
- Poche supplémentaire pour lampe stroboscopique sur le bras droit
- Pas de poches poitrine pour minimiser les risques d'accrochage
- Col haut + protection menton intégrée avec fermeture auto-agrippant
- Capuche jaune fluo ajustable et enroulée dans le col avec protection intégrée du visage et du menton
- Bandes rétro-réfléchissantes et approuvées SOLAS sur la capuche, les bras et les poignets

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Tissu extérieur entièrement imperméable à l'eau + coutures étanches
- Rabat tempête
- Ceinture de taille ajustable
- 7 poches : 2 poches sur les hanches avec chauffe-main en polaire, 2 poches sur les manches + sifflet de marine dans la poche sur la manche gauche, 1 poche pour pièce d'identité, 1 poche Napoléon, 1 poche intérieure
- Fermetures à glissière aux jambes pour faciliter l'enfilage au-dessus des bottes
- Facilités de drainage aux poignets et chevilles avec des languettes de préhension
- Manchettes néoprène ajustables

X6 VESTE 1MJA

EN 343	VST + PTLN FLOTTABILITÉ 180 N
LA DIRECTIVE EC 89/686/EEC	

La combinaison 2 pièces X6 a un usage similaire à la combinaison en une pièce mais offre encore plus de flexibilité et de confort grâce à la veste et au pantalon séparé. La veste doit être portée en combinaison avec le pantalon pour être en conformité avec la norme.

Caractéristiques additionnelles à la COMBINAISON X6 :

- \+ Panneaux de renforcement ajoutés au fessier
- \+ Sangle sous-cutale pour plus de sécurité

X6 PANTALON 1MQ4

EN 343	VST + PTLN FLOTTABILITÉ 180 N
LA DIRECTIVE EC 89/686/EEC	

Caractéristiques additionnelles à la COMBINAISON X6 :

- \+ Bretelles élastiquées ajustables

IDÉAL POUR DES INSTALLATIONS OFFSHORE, DES BATEAUX D'APPROVISIONNEMENT, DES VRAQUIERS, DES NAVIRES COMMERCIAUX ET DES BATEAUX DE CONTAINER ET DE CHARGE QUI OPÈRENT DANS LES EAUX FROIDES.

COMBINAISONS D'IMMERSION SOLAS + COMBINAISONS ISOTHERMES

Ces combinaisons d'immersion sont réglementées par l'Organisation Maritime Internationale (OMI) dans la Convention internationale sur la Sauvegarde de la vie humaine en mer (SOLAS : Safety Of Life At Sea).

En conformité avec les exigences SOLAS et conformément au Code LSA (Life Saving Appliances), chapitre II, 2.3 :

- Dans le cas où elles sont requises comme combinaisons d'immersion, elles doivent être conçues pour couvrir le corps entier (y compris des chaussons pour couvrir les pieds), à l'exception du visage et avec des gants séparés qui sont attachés à la combinaison de façon permanente.
- Dans le cas où elles sont requises seulement comme combinaisons isothermes, elles peuvent être conçues et délivrées sans les chaussons incorporés (comme permis par l'Administration nationale) et munies d'une poche pour un téléphone ou radio VHF portable

Une combinaison d'immersion est une combinaison de protection qui diminue la perte de chaleur corporelle d'une personne qui est tombée dans l'eau froide. Elle est conçue pour protéger le corps du porteur contre les effets thermiques d'une immersion accidentelle comme le choc de froid et l'hypothermie.

Les buts principaux d'une combinaison d'immersion sont :

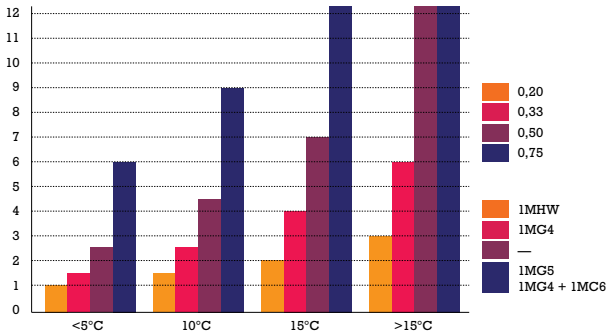
- **de réduire le risque de choc du froid et de retarder l'hypothermie**
- **de permettre au porteur de se mouvoir dans l'eau et de s'extirper de l'eau sans que la combinaison le gêne**
- **de rendre le porteur très visible dans l'eau pour favoriser son sauvetage**

Le système complet de la combinaison d'immersion (la combinaison portée avec des vêtements en-dessous) devrait garder le porteur en vie jusqu'à ce que les services de sauvetage interviennent et lui portent secours et assistance. La durée de protection thermique d'un individu dépendra de la température de l'eau et de l'état et de la physiologie de la personne. Voir le tableau ci-dessous pour des directives approximatives des temps d'immersion attendus.
Une combinaison d'immersion ou une combinaison isotherme non-isolée doit offrir au porteur une protection d'une heure dans des eaux où la température se trouve > 5°C.
Une combinaison d'immersion isolée doit offrir au porteur une protection de jusqu'à six heures dans des eaux où la température se trouve ≥ 0°C.

CATÉGORIES DE PROTECTION THERMIQUE

	D	C	B	A
Immergé CLO	0,20	0,33	0,50	0,75

Température de l'eau	Durée de protection estimée			
< 5°C	1h	1,5h	2,5h	6h
5°C - 10°C	1,5h	2,5h	4,5h	9h
10°C - 15°C	2h	4h	7h	15h
> 15°C	3h	6h	15h	24h



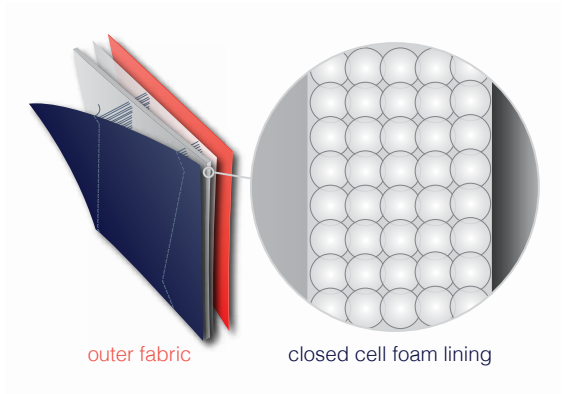
CARACTERISTIQUES STANDARDS DE NOS COMBINAISONS D'IMMERSION SOLAS

1. APPROUVÉ SOLAS

Approuvé par les réglementations SOLAS de 2010 (conformément au MSC.81(70), MSC.200(80), MSC.207(81), MSC.226(82).

2. ENTIÈREMENT ÉTANCHE

Tous les tissus extérieurs sont imperméables à l'eau conformément à la norme EN 343. Les coutures des combinaisons d'immersion sont finies avec la technologie la plus avancée ce qui garantit une étanchéité parfaite.



3. PROTECTION THERMIQUE

Elles sont testées et certifiées par les réglementations SOLAS pour offrir une protection thermique d'une ou de six heures contre le choc de froid et l'hypothermie pendant l'immersion dans l'eau.

a. combinaison semi-sèche

b. combinaison sèche
Protection thermique optenu en utilisant des matériaux en néoprene ou trilaminat.

4. CHAUSSONS, GANTS ET CAGOULE

Offrent une protection thermique pour la tête, les mains et les pieds pendant l'immersion dans l'eau.

5. BANDES RÉTRO-RÉFLÉCHISSANTES APPROUVÉES SOLAS

Pour améliorer la visibilité et pour faciliter la localisation du porteur.

6. SIFFLET DE MARINE

Pour faciliter la localisation et le sauvetage.

7. COMPATIBILITÉ

Toutes les combinaisons (sauf MAS II) doivent être portées conjointement avec un gilet de sauvetage compatible approuvé SOLAS/MED.

	GAMME SMART SOLAS		
	SSS1A com. 1 pièce	**THERMAL LINER com. 1 pièce**	**SSS2A com. 1 pièce**
Norme	combinaison d'immersion + isotherme SOLAS	—	combinaison d'immersion + isotherme SOLAS
Flottabilité réelle (taille L)	100N		154N
Protection thermique	1 heure	SSS1A + doublure = 6 heures	6 heures
Tissu	300D	mousse cellulaire fermée + nylon	300D
Caractéristiques spécifiques	combinaison semi-sèche	—	combinaison semi-sèche
Couleur	flamme internationale	code couleur correspondant à la taille	flamme internationale
Référence	1MG4	1MC6	1MG5
Tailles	S-XL	S-XL	S-XL
Page	pg 40	pg 41	pg 42

	GAMME MAS	
SMART DRY com. 1 pièce	**MAS I com. 1 pièce**	**MAS II com. 1 pièce**
SOLAS EN ISO 15027-1	combinaison d'immersion SOLAS	combinaison d'immersion SOLAS
—	—	—
1 heur	6 heures	6 heures
Gore-Tex®	100% néoprene	100% néoprene
combinaison sèche respirante	combinaison sèche	combinaison sèche
flamme internationale/noir	rouge	rouge
1MHW	1MHX	1MHZ
XS-2XL	S-XL	S-XL
pg 43	pg 43	pg 43

SMART SOLAS SUIT 1A (SSS1A) 1MG4

SOLAS 2010 | FLOTTABILITÉ 100 N

La combinaison Smart SOLAS 1A est une combinaison semi-sèche qui présente toutes les caractéristiques et la flexibilité pour être une bonne combinaison de travail. Elle est complètement approuvée comme une combinaison d'immersion + isotherme SOLAS et elle offre une utilisation multifonctionnelle pour le travail ou pour une situation d'urgence.

AVANTAGES SUPÉRIEURS

- Protection thermique contre le choc dans l'eau froide et l'hypothermie pendant au moins 1 heure
- Peut aussi être utilisée comme combinaison de travail grâce à la flexibilité et le confort du design
- Bandes rétro-réfléchissantes approuvées SOLAS sur la capuche, les épaules, les bras et le dos
- Offre une flottabilité inhérente grâce à la doublure en mousse qui excède l'exigence SOLAS de 70 Newton pour une combinaison isotherme
- Capuche fixe isolée
- Cagoule supplémentaire en néoprène pour une protection thermique encore plus élevée
- Rebord d'étanchéité doux et confortable au niveau du cou
- Gants néoprène à 5 doigts dans la poche sur la manche pour le travail ou pour une protection thermique supplémentaire à l'immersion
- Ceinture de taille ajustable avec des boucles en métal très robuste
- Des chaussons doux et flexibles qui peuvent être portés sous les bottes de travail pour donner une protection thermique supplémentaire à l'immersion
- Bandes aux bras et aux chevilles pour une protection supplémentaire à l'immersion
- Panneaux de jambes élastiques pour un ajustement parfait et pour améliorer la protection thermique à l'immersion
- Sac de rangement avec code couleur correspondant à la taille avec une fermeture auto-agrippant qu'on peut ouvrir facilement pour pouvoir enfiler la combinaison rapidement dans une situation d'urgence
- Compatible avec les gilets de sauvetage SOLAS Hi-Rise 275 N
- Manchettes néoprène

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Tissu extérieur entièrement imperméable à l'eau + coutures étanches
- Rabat tempête
- Poche sur la manche + sifflet de marine

EXTRAS OPTIONNELS

Possibilité d'élever la protection thermique de 1 à 6 heures et d'améliorer la flottabilité en portant la combinaison conjointement avec notre doublure thermique flottante 1MC6. Les doublures thermiques flottantes ont un code couleur correspondant à la taille (S= rouge, M= marine, L= orange, XL= marine).

SMART THERMAL FLOATATION LINER 1MC6

Cette doublure thermique flottante peut être ajoutée à la combinaison Smart 1A pour élever le niveau de protection à 6 heures.

AVANTAGES SUPÉRIEURS

- Légère et flexible elle offre une flottabilité et une protection thermique supplémentaire
- Fermeture à glissière facilement accessible sur le devant
- Boucles de pieds et anses élastiques aux pouces afin de faciliter l'enfilage sous la combinaison Smart 1A
- Code couleur correspondant à la taille

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Doublure mousse 5 mm matelassée avec du nylon lisse sur les deux côtés pour un enfilage facile
- Fermeture à glissière super-renforcée sur le devant
- Des coutures plates et scellées pour réduire le volume

6 heures
de protection
thermique

SMART SOLAS SUIT 2A (SSS2A) 1MG5

SOLAS 2010	FLOTTABILITÉ 154 N

La combinaison Smart SOLAS 2A est une combinaison semi-sèche. Elle a des caractéristiques similaires à la combinaison SSS1A, mais elle offre une flottabilité et un niveau de protection thermique plus élevé (6 heures) grâce à une doublure de mousse isolante supplémentaire.

Caractéristiques additionnelles à la COMBINAISON SMART SOLAS 1A :

+	Offre au minimum 6 heures de protection thermique contre le choc de l'eau froide et l'hypothermie à l'immersion
+	Doublure de mousse isolante double
+	Flottabilité supplémentaire grâce à la couche de mousse double
+	Des chaussons néoprène plus épais
	Pas de capuche fixée

SMART DRY SUIT 1MHW

SOLAS 2010	ISO 15027-1

Notre combinaison sèche Smart est confortable et spécifiquement conçue pour une utilisation en mer et sur les fermes éoliennes. Elle présente toutes les caractéristiques d'une bonne combinaison de travail comme la flexibilité et la respirabilité. En même temps elle est approuvée comme combinaison isotherme aussi bien SOLAS qu'ISO. Pour un usage multifonctionnel : le travail ou les situations d'urgence.

AVANTAGES SUPÉRIEURS

- Certifiée comme combinaison avec une protection thermique d'une heure en conformité avec EN ISO 15027-1 et SOLAS 2010
- Compatibilité avec les gilets de sauvetage Mullion SOLAS Hi-Rise 275N + ISO 12402 Seaforce II testée conformément au HSE/Mensafe Offshore Protocol
- En conformité avec la notice marine MCA n° 396 pour l'utilisation offshore
- Combinaison sèche très légère avec une grande respirabilité 3 couches Gore-Tex® (2,5 kg – taille large)
- Panneaux de renforcement sur les genoux et le fessier
- Fermeture à glissière facilement accessible sur le devant
- Des bandes néoprène douces au cou et aux poignets pour un confort plus élevé

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Tissu extérieur entièrement imperméable à l'eau + coutures étanches
- 2 poches en mesh à fermeture glissière sur les jambes
- 2 poches en mesh à fermeture glissière sur les manches contenant des gants néoprène, une sangle de coéquipier et un sifflet
- 2 poches en mesh supplémentaires sur les manches pour PLB (balise de localisation personnelle), stylos, autres accessoires
- Capuchon néoprène en pochette sur le dos avec bande de préhension pour l'enfiler facilement

6 heures
de protection
thermique

MAS II (MULLION ABANDONMENT SUIT) 1MHZ

SOLAS 2010

La combinaison MAS II est une combinaison sèche en néoprene qui offre une protection thermique de 6 heures. Vêtement de survie adapté pour être porté avec une brassière.

AVANTAGES SUPÉRIEURS

- 5 mm de néoprene
- Capuche avec rabat menton
- Bandes approuvées solas
- Glissière étanche
- Sifflet dans la poche droite
- Gants 3 doigts néoprene
- Ceinture noir avec boucle en metal et boucle D
- Rétrécissement des chevilles

6 heures
de protection
thermique

MAS I (MULLION ABANDONMENT SUIT) 1MHX

SOLAS 2010

Le MAS I a les mêmes caractéristiques que le MAS II. Une pièce additionelle en mousse est ajouté dans le cou pour améliorer la position flottante du corps.
Vêtement de survie adapté pour être porté avec une brassière.

AVANTAGES SUPÉRIEURS

- Coussin flottant derrière la tête
- 5 mm de néoprene
- Capuche avec rabat menton
- Bandes approuvées solas
- Glissière étanche
- Sifflet dans la poche droite
- Gants 3 doigts néoprene
- Ceinture noir avec boucle en metal et boucle D
- Rétrécissement des chevilles

“IDÉAL POUR DES INSTALLATIONS OFFSHORE, DES BATEAUX D’APPROVISIONNEMENT, DES VRAQUIERS, TANKER DE HUILE ET LPG, DES NAVIRES COMMERCIAUX ET DES BATEAUX DE CONTAINER ET DE CHARGE QUI OPÈRENT DANS LES EAUX FROIDES.”

EQUIPEMENT POMPIER DE MULLION

Cet équipement a été développé en étroite coopération avec notre division Vidal protection qui est spécialisée dans la conception et la production des ensembles de protection contre le feu. Ils ont élaboré des solutions pour tous les problèmes de sécurité auxquels les pompiers sont confrontés et leur vaste expérience nous a aidé à développer un équipement de pompier pour nos clients offshore exigeants. Tous les produits pompiers de Mullion sont approuvés par les régulations SOLAS et EN ISO.

Fire fighter intervention suit (veste)

Fire fighter intervention suit (pantalon)

Casque de pompier

Gants de pompier en cuir

Bottes de pompier

Sac de rangement pompier

EQUIPEMENT POMPIER DE MULLION

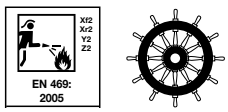
1. Ensemble d'intervention pompier (veste+pantalon) (1MI9)
   en conformité avec EN 469-2005, SOLAS

2. Casque de pompier (2MZP)
   en conformité avec EN 443 :2008, SOLAS

3. Gants de pompier en cuir (2MZO)
   en conformité avec EN 659 :2003/A1 :2008, SOLAS

4. Bottes de pompier (2MZN)
   en conformité avec EN 15090 :2006, EN ISO 20345:2004 , SOLAS

5. Sac de rangement pompier (139Z)



ENSEMBLE D'INTERVENTION POMPIER (VESTE+PANTALON) 1MI9

EN CONFORMITÉ AVEC EN 469-2005	SOLAS

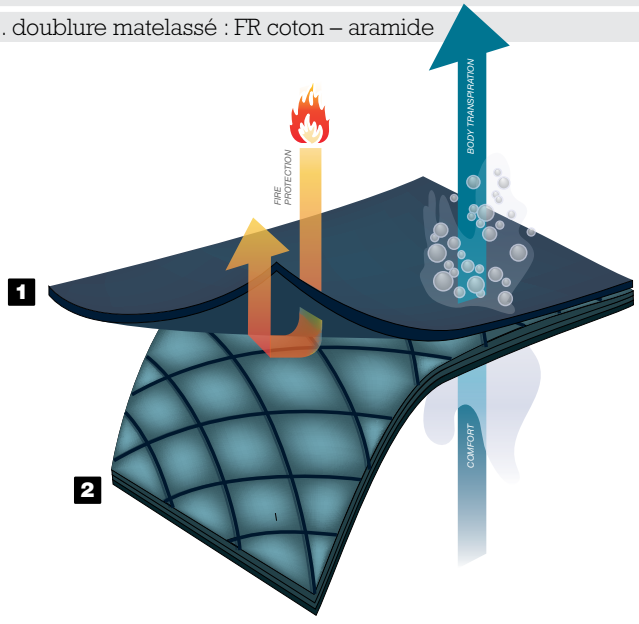
Ensemble de protection pour pompiers professionnel conforme aux régulations SOLAS.

AVANTAGES SUPÉRIEURS

- Ensemble deux pièces résistant avec une barrière d'isolation thermique aramide en deux couches
- Respirant
- Excellente évacuation de l'humidité
- Traitement déperlant du tissu extérieur
- Rubans réfléchissants triple trim résistants au feu sur la poitrine, le dos, les bras et les jambes pour une visibilité optimale jour et nuit.
- Col haut avec fermeture auto-agrippant pour protéger le cou
- Fermeture à glissière sur le devant
- Rabat tempête
- Bretelles élastiques ajustables sur le pantalon
- Manchettes ajustables
- Couleur standard orange
- Disponible en tailles S-3XL

COMPLEXE 531:

1. Tissu extérieur : aramide
2. doublure matelassé : FR coton – aramide



EN443:
2008

CASQUE DE POMPIER 2MZP

EN CONFORMITÉ AVEC EN443:2008 | SOLAS

Casque durable et ajustable avec protège-cou et visière remplaçable.

AVANTAGES SUPÉRIEURS

- Protection contre les chocs sur toute la surface et isolation contre la chaleur sur toute la surface intérieure du casque
- Mentonnière Nomex (avec fixation 3 points) avec boucle de déclenchement rapide
- Visière remplaçable
- Protège-cou en cuir pour protéger le cou, les oreilles et une partie des joues contre des flammes, des étincelles, de la vapeur et des liquides.
- La coque interne et externe sont détachables pour contrôle, nettoyage et entretien
- Un casque convient pour les tailles de tête 52-64

EN659:
2003/A1:2008

GANTS DE POMPIER EN CUIR 2MZO

EN CONFORMITÉ AVEC EN659:2003/A1:2008 | SOLAS

Gants anti-coupure en cuir résistants au feu avec des fils Kevlar sur les coutures. Coupe parfaite avec serrage élastique au niveau du poignet.

AVANTAGES SUPÉRIEURS

- Cuir cow-nappa
- Doublure avec matériel d'isolation anti-coupure (100% para-aramide)
- Membrane Eurotex
- Serrage élastique au poignet
- Fil Kevlar

tekst MULLION FIREMEN'S OUTFIT

F2IS/I

CE 0321
EN ISO 20345 : 2004
SB P E CI SRA
EN 15090 : 2006
F2 IS HI3 P T CI

BOTTES DE POMPIER 2MZN

EN CONFORMITÉ AVEC EN 15090 :2006 | EN ISO 20345:2004

SOLAS

Bottes de pompier isolantes électriques : partie supérieure en caoutchouc, tôle d'emboîtage, semelle extérieure ignifuge en caoutchouc et une doublure en coton tissé.

AVANTAGES SUPÉRIEURS

- Partie supérieure ignifuge qui offre une isolation contre la chaleur et une résistance chimique
- Résistant à 18kV et des températures hautes
- Semelle extérieure avec isolation contre le froid
- Semelle intermédiaire en acier résistante à des objets tranchants
- Tôle d'emboîtage
- Doublure confortable en coton tissé

SAC DE RANGEMENT POMPIER 139Z

BON
VENT
ET
BONNE
MER
À
TOUS
QUI
NAVIGUENT
EN
MULLION !

Mullion
CE

GILETS DE SAUVETAGE GONFLABLES

Un gilet de sauvetage gonflable est un Vêtement de Flottaison Individuel (V.F.I.)* dont la flottabilité est obtenue par un système de gonflage et un cylindre de gaz comprimé.
Les gilets de sauvetage gonflables sont disponibles en deux niveaux de flottabilité : 150N et 275N.

CONSTRUCTION D'UN GILET DE SAUVETAGE

GILET DE SAUVETAGE

HOUSSE

La housse protège de façon optimale la chambre gonflable et prolonge la vie du V.F.I.
Mullion offre un large éventail de housses : **REGULAR, WIPE CLEAN, HAUTE VISIBILITE, SOUDEURS et IGNIFUGE ANTISTATIQUE.**

+

POUMON GONFLABLE

GILET DE SAUVETAGE À CHAMBRE UNIQUE = flottabilité fournie par 1 compartiment gonflable (le minimum requis pour le EN/ISO).
GILET DE SAUVETAGE À DOUBLE CHAMBRE = flottabilité fournie par 2 compartiments gonflables (le minimum requis pour IMO/SOLAS).
Ce système de deux compartiments est conçu de sorte qu'en cas d'endommagement ou de manquement de l'un d'entre eux, l'autre compartiment continue à procurer une flottabilité propre à aider l'utilisateur lorsqu'il est dans l'eau.

+

MÉCANISME DE GONFLAGE

Le système de gonflage est requis pour activer et percer le cylindre afin de libérer le gaz à l'intérieur de la chambre et de lui permettre de gonfler.

SYSTEME DE GONFLAGE AUTOMATIQUE :

Le gonflage se fait automatiquement au contact de l'eau. Le gonflage de la chambre est instantanée. Dans le cas peu probable où le système automatique échouerait , le gilet de sauvetage peut être activé manuellement avec le cordon de tirage.

SYSTEME DE GONFLAGE MANUELLE :

Le système de gonflage peut être activé manuellement par l'utilisateur en tirant le cordon de tirage.

+

CYLINDRE DE GAZ CO_2

le système de gonflage perce le cylindre quand il est activé et libère le gaz CO_2 à l'intérieur de la chambre ce qui permet le gonflage jusqu'au niveau de flottabilité souhaité.

- Gilets de sauvetage **150 N** utilisent : 33 grammes ou 38 grammes
- Gilets de sauvetage **275 N** utilisent : 60 grammes

+

BALISE

(*) VFI : Un Vêtement de Flottaison Individuel offre au porteur, à condition qu'il soit porté de façon correcte, une certaine flottabilité dans l'eau qui augmentera les chances de survie. Un VFI peut être soit un vêtement en mousse qui présente une flottabilité inhérente, soit un gilet de sauvetage de type gonflable.

UN GILET DE SAUVETAGE GONFLABLE A CHAMBRE UNIQUE MULLION

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

1. SIFFLET DE MARINE

Un sifflet de marine approuvé EN ISO 12402 est fixé sur le gilet de sauvetage. Ce sifflet peut être utilisé dans des situations d'immersion pour avertir les équipes de sauvetage. Le sifflet est positionné d'une telle façon qu'il est facilement accessible.

2. BANDE RÉTRO-RÉFLÉCHISSANTE APPROUVÉE SOLAS SUR LE POUMON

Quand la chambre est gonflé, les bandes rétro-réfléchissantes améliorent la visibilité d'un homme à la mer pour aider la localisation et le sauvetage.
Surface requis pour 150 N : 300 cm2
Surface requis pour 275 N : 400 cm2

3. TUBE POUR GONFLAGE ORAL

Un tube pour gonflage oral est prévu pour un gonflage manuel ou un dégonflement.

4. BANDE DE PRÉHENSION ROUGE MARQUÉE « LIFT »

La bande de préhension facilite la récupération manuelle d'une personne qui se trouve dans l'eau pendant les opérations de sauvetage.

5. SOUS-CUTALE

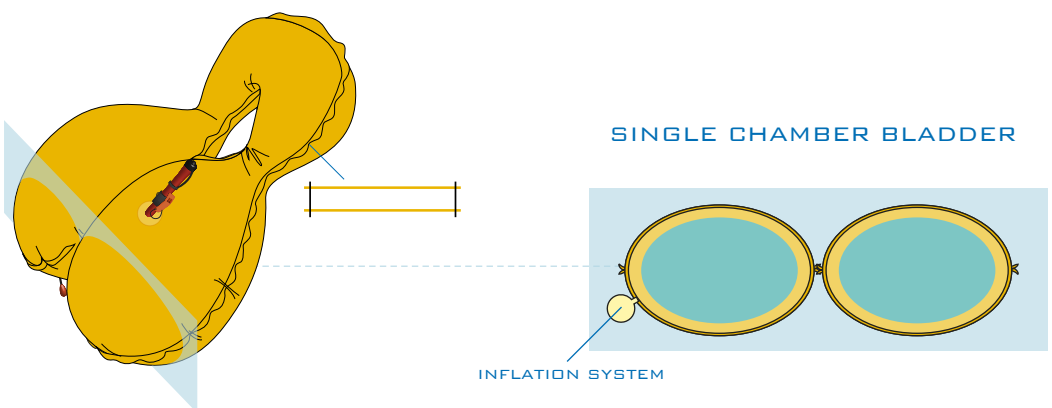
La sangle sous-cutale empêche que le gilet de sauvetage remonte au-dessus de la tête et assure un maintien et une stabilité optimale du VFI dans l'eau.

6. SYSTÈME DE GONFLAGE

Les système de gonflage est requis pour activer et percer le cylindre afin de libérer le gaz à l'intérieur de la chambre et de lui permettre de gonfler. Ce système est généralement automatique ou manuel. Les systèmes uniquement manuels peuvent être livrés pour un usage spécifique.

7. POUMON

Tous les poumons sont construits avec des matériaux et des coutures étanches à l'air. La couleur standard est le jaune espagnol pour améliorer la visibilité du porteur dans l'eau. yellow to enhance wearer location and visibility in water.



UN GILET DE SAUVETAGE GONFLABLE A CHAMBRE DOUBLE MULLION*

(*) Tous les gilets de sauvetage à chambre double de Mullion sont approuvés SOLAS

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

1. SIFFLET DE MARINE

Un sifflet de marine approuvé EN ISO 12402 est fixé sur le gilet de sauvetage. Ce sifflet peut être utilisé dans des situations d'immersion pour avertir les équipes de sauvetage. Le sifflet est positionné d'une telle façon qu'il est facilement accessible.

2. LAMPE SOLAS AUTOMATIQUE. ACTIVÉE AU CONTACT DE L'EAU ET BANDE RÉTRO-RÉFLÉCHISSANTE APPROUVÉE SOLAS SUR LA CHAMBRE

Quand la chambre est gonflée, les bandes rétro-réfléchissantes améliorent la visibilité d'un homme à la mer pour aider la localisation et le sauvetage. La lampe approuvée SOLAS est activée automatiquement et se positionne.
Surface requis pour 150 N : 400 cm2
Surface requis pour 275 N : 400 cm2

3. SOUPAPE DE SURPRESSION + TUBE POUR GONFLAGE ORAL

La soupape de surpression réduit la pression sur une des chambres quand les deux chambres sont simultanément gonflées automatiquement. Le tube peut être utilisé pour le gonflage, le gonflage supplémentaire ou le dégonflement oral.

4. BANDE DE PRÉHENSION ROUGE MARQUÉE « LIFT »

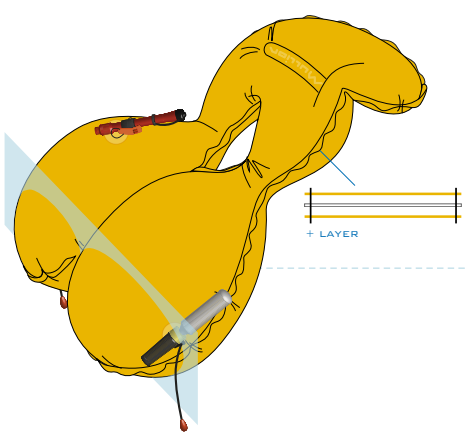
La bande de préhension facilite la récupération manuelle d'une personne qui se trouve dans l'eau pendant les opérations de sauvetage.

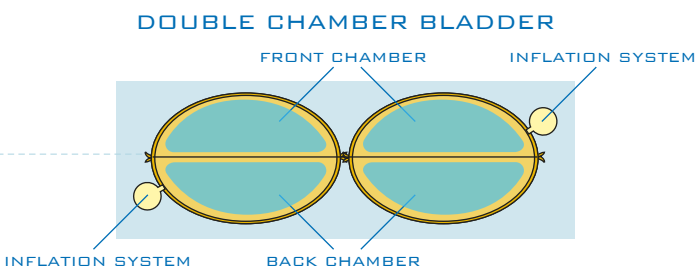
5. DEUX SYSTÈMES DE GONFLAGE AUTOMATIQUE (DOUBLE CHAMBRE) AVEC COMMANDE MANUELLE

Un gilet de sauvetage approuvé SOLAS a deux chambres, dont chacune a un système de gonflage automatique sera activé à l'immersion dans l'eau. La commande manuelle peut activer les systèmes de gonflage si les cordons de tirage sont tirés fermement. Une aiguille percera le cylindre CO_2 qui gonflera la chambre

6. DES SUPPORTS SÛRS (ANNEAU D EN ACIER, SANGLE SOUS-CUTALE, SANGLE DE COÉQUIPIER)

Un filin de sécurité peut être attaché à l'anneau D en acier qui est fixé sur la boucle centrale avant afin d'éviter que le porteur tombe par-dessus bord. La sangle sous-cutale empêche le gilet de sauvetage ne remonte au-dessus de la tête et assure un maintien sûr et une stabilité optimale du VFI dans l'eau. Une sangle de coéquipier peut être utilisée pour attacher plusieurs personnes ensemble dans l'eau. La sangle de coéquipier en orange haute visibilité est rangée sur le bord avant de la chambre.





	COMPACT 150			STREAM 150	HI-T 15	
	REGULAR	HEAVY DUTY WIPE CLEAN	LOCATOR	REGULAR	REGULAR	WIPE CLEAN
Norme	EN ISO 12402-3	EN ISO 12402-3	EN ISO 12402-3 EN ISO 12402-6 EN ISO 12401	EN ISO 12402-3 EN ISO 12401	EN ISO 12402-3	EN ISO 12402-3
Niveau de flottabilité réelle :	172 N			170 N	157	
Tissu housse : fibre antistatique*	PA-1000D	PA-1000D	PA-1000D		PA-450D	PA-450D
Boucles en métal :	No	No	Yes	Yes	Yes	Yes
Boucles de déclenchement rapide en plastique :	Yes	Yes	No	No	No	No
Anneau D	No	No	Yes	Yes	Yes	Yes
Cylindre de gaz CO_2 :	1 x 38g	1 x 38g	1 x 38g	1 x 33g	1 x 33g	1 x 33g
Caractéristiques spéciales		renforcement supplémentaire + col confort	renforcement supplémentaire + col confort + PLB Safelink Solo + harnais de sécurité de pont	harnais de sécurité de pont + poumon asymétrique		renforcé
Couleur	rouge / marine / vert olive	rouge/orange	rouge	rouge/ marine	rouge	rouge/orange
Référence	3MV1	3MVE	3MVL	3MVH	3MV4	3MVB
Page	pg 56	pg 57	pg 57	pg 58	pg 62	pg 63

(*) PA: Polyamide / PES: Polyester / D: Denier

TIDE 50		NEPTUNE 150			SEAFORCE II 275
LOCATOR	LOCATOR DELUXE	SOUDEUR	FR AST	HI-VIS FR AST	REGULAR
EN ISO 12402-3 EN ISO 12402-6	EN ISO 12402-3 EN ISO 12402-6	EN 396	EN 396 EN 1149-5 EN ISO 14116	EN 396 EN 1149-5 EN ISO 14116	EN ISO 12402-2
7 N					296N
PA-450D	PA-450D	PA-450D	PES-300D + anti-static fibre	PES-300D + anti-static fibre	PA-1000D
No	No	Yes	Yes	Yes	Yes
Yes	Yes	No	No	No	No
non	non	Yes	Yes	Yes	No
1 x 33g	1 x 33g	1 x 33g	1 x 33g	1 x 33g	1 x 60g
+ PLB Divansi	+ PLB Divansi	ignifuge	ignifuge + antistatique	ignifuge hi-vis + antistatique	poumon asymétrique + capacité de tournage optimale
rouge/orange	jaune fluo/ marine	argent	bleu royal	jaune fluo/ orange fluo	marine
3MVG	3MVF	1MYD	1MUI	1MUE	3MV9
pg 63	pg 63	pg 69	pg 70	pg 71	pg 80

MARINER 275		
REGULAR	WIPE CLEAN	Heavy Duty
EN 399	EN 399	EN 399
324 N		
PA-450D	PA-450D	PA-450D
Yes	Yes	Yes
No	No	No
Yes	Yes	Yes
1 x 60g	1 x 60g	1 x 60g
	renforcé	renforcé
rouge	rouge/orange	jaune fluo
1MU4	1MU9	1MXH
pg 74	pg 75	pg 75

MARINER 275		
SOUDEUR	**FR AST**	**HI-VIS FR AST**
EN 399	EN 399 EN 1149-5 EN ISO 14116	EN 399 EN 1149-5 EN ISO 14116
324 N		
PANOTEX®	PES-300D + anti-static fibre	PES-300D + anti-static fibre
Yes	Yes	Yes
No	No	No
Yes	Yes	Yes
1 x 60g	1 x 60g	1 x 60g
ignifuge	ignifuge + antistatique	ignifuge hi-vis + antistatique
argent	bleu royal	jaune fluo/ orange fluo
1MYG	1MUJ	1MUF
pg 76	pg 77	pg 77

	HI-RISE 150		
	REGULAR	**WIPE CLEAN**	**REGULAR + SPRAYHOOD**
Norme	SOLAS EN ISO 12402-3	SOLAS EN ISO 12402-3	SOLAS EN ISO 12402-3 EN ISO 12402-8
Niveau de flottabilité réelle :	180N		
Tissu housse : fibre antistatique*	PA-450D	PA-450D	PA-450D
Boucles en métal :	Yes	Yes	Yes
Boucles de déclenchement rapide en plastique :	No	No	No
Anneau D	Yes	Yes	Yes
Cylindre de gaz CO_2 :	2 x 38 gram	2 x 38 gram	2 x 38 gram
Caractéristiques spéciales		renforcé	sprayhood
Couleur	rouge/noir marine/noir	rouge/orange	rouge/noir marine/noir
Référence	2MSF	2MSG	2MSF
Page	pg 84	pg 85	pg 85

HI-RISE 275						MISTRAL 275
REGULAR	**WIPE CLEAN**	**HARNESS**	**SOS LOCATOR**	**REGULAR + SPRAYHOOD**	**WIPE CLEAN +SPRAYHOOD**	**REGULAR**
SOLAS EN ISO 12402-2	SOLAS EN ISO 12402-2	SOLAS EN ISO 12402-2	SOLAS EN ISO 12402-2 EN ISO 12402-6	SOLAS EN ISO 12402-2 EN ISO 12402-8	SOLAS EN ISO 12402-2 EN ISO 12402-8	SOLAS EN ISO 12401
320N						300N
PA-450D	PA-450D	PA-450D	PA-450D	PA-450D	PA-450D	—
Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
No	No	No	No	No	No	No
Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
2 x 38 gram	2 x 60 gram	2 x 60 gram	2 x 60 gram	2 x 38 gram	2 x 60 gram	2 x 60 gram
	renforcé	boucles pour fixer un harnais anti-chute	renforcé + balise Seamarshall AU9	sprayhood	renforcé + sprayhood	
rouge/noir marine/noir	rouge/orange	rouge/noir marine/noir	rouge	rouge/noir marine/noir	rouge/orange	rouge
2MS1	2MS2	2MT2	2MT1	2MS1	2MS2	3MVJ
pg 86	pg 87	pg 87	pg 88	pg 89	pg 89	pg 89

“LE CHOIX PRIVILÉGIÉ DES PROFESSIONNELS POUR QUI UNE TAILLE ET UN POIDS MINIMES SONT REQUISES.”

COMPACT® 150

MARQUE DÉPONÉE

Le gilet de sauvetage le plus petit du monde !

CHAMBRE UNIQUE

FLOTTA-BILITÉ RÉELLE 172N

EN ISO 12402

AVANTAGES SUPÉRIEURS

- La coupe unique haute sur la poitrine offre une flexibilité maximale et des risques d'accrochement minimales pendant le travail
- Risques d'accrochement limités pour assurer une sécurité optimale pendant le travail
- Il utilise la technologie la plus récente Quick Burst Zip pour un déploiement rapide dans l'eau
- Des caractéristiques de sécurité optimales pour l'indication de la disponibilité opérationnelle et des exigences de service offrent une assurance totale au porteur
- Des matériaux durables et résistants à l'abrasion sont utilisés pour offrir une durée de vie longue dans des environnements de travail difficiles.

La gamme Compact® 150 N CE/ISO de Mullion consiste en 3 types de gilets de sauvetage dont chacun a une caractéristique spécifique basée sur des conditions de travail différentes.

Compact®
REGULAR

Compact®
HEAVY DUTY WIPE CLEAN

Compact®
LOCATOR

150N

EN ISO 12402-3

COMPACT® 150 REGULAR 3MV1

EN ISO 12402 | FLOTTABILITÉ: 172N | CHAMBRE UNIQUE

Le Compact® 150 Mark II est idéal pour une utilisation intensive dans des applications professionnelles et commerciales générales grâce à la housse très résistante à l'abrasion.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

HOUSSE

- Tissu très résistant à l'abrasion
- Fermeture avec le système « Quick burst zip »
- Boucle de dégagement rapide
- Sangle sous-cutale
- Fenêtre indiquant que le système de gonflage est prêt à l'emploi sur l'arrière
- Fenêtre indiquant la prochaine date de révision

POUMON

- Sifflet de marine
- Tube pour gonflage oral
- Bande rétro-réfléchissante approuvée SOLAS
- Bande de préhension rouge marquée « LIFT »
- Système de gonflage
- Cylindre gaz Co2 38 gr

150N
EN ISO 12402-3

COMPACT® 150 HEAVY DUTY WIPE CLEAN 3MVE

EN ISO 12402 | FLOTTABILITÉ: 172N | CHAMBRE UNIQUE

AVANTAGES SUPÉRIEURS

Le Compact® 150 Heavy Duty Wipe Clean Mark III est idéal pour des applications dures de pêche commerciale particulièrement pour des crabiers et des pêcheurs de homard et également pour des travailleurs de la construction.

Caractéristiques additionnelles au COMPACT® 150 Regular:

- \+ Renforcement en pvc durable « wipe clean »
- \+ Les bords de la housse sont renforcés avec un tissu 'Amortex®' avec une haute résistance à l'abrasion pour éviter tout dommage
- \+ Pour améliorer le confort et éviter l'irritation dans la nuque, un rembourrage a été ajouté au col

150N
EN ISO 12402-3/6
EN ISO 12401

COMPACT® LOCATOR 3MVL

EN ISO 12402 / 12401 | FLOTTABILITÉ: 172N | CHAMBRE UNIQUE

AVANTAGES SUPÉRIEURS

Le Compact® 150 Locator a une balise de localisation personnelle intégrée : le Kannad Safelink SOLO.
Pour améliorer le confort le Compact® Locator offre un rembourrage au niveau de la nuque.

Caractéristiques additionnelles au COMPACT® 150 Regular:

- \+ Renforcement en pvc durable « wipe clean »
- \+ Les bords de la housse sont renforcés avec un tissu 'Amortex®' avec une haute résistance à l'abrasion pour éviter tout dommage
- \+ Pour améliorer le confort et éviter l'irritation dans la nuque, un rembourrage a été ajouté au col
- \+ Harnais de sécurité de pont approuvé EN ISO 12401 incorporé

STREAM 150

Gilet de sauvetage conçu pour être porté confortablement en tout temps.

CHAMBRE UNIQUE

FLOTTABILITÉ RÉELLE 170N

EN ISO 12402

150N

EN ISO 12402-3
EN ISO 12401

STREAM 3MVH

EN ISO 12402 / 12401 | FLOTTABILITÉ: 170N | CHAMBRE UNIQUE ASYMÉTRIQUE

Le Stream 150 N est un gilet de sauvetage qui est conçu pour être porté confortablement en tout temps en combinaison avec des vêtements qui protègent contre les intempéries pour un usage général. Le Stream 150 N a un design standard en forme de fer à cheval, une housse avec une fermeture auto-agrippant et une seule bande arrière.

AVANTAGES SUPÉRIEURS

Le gilet de sauvetage a un poumon de forme asymétrique qui offre une capacité de tournage optimale.

HOUSSE

- Tissu durable imperméable à l'eau
- Fermeture auto-agrippant
- Ceinture de taille ajustable
- Boucles de ceinture en acier inoxydable
- Anneau D en acier inoxydable sur la ceinture
- Sangle sous-cutale
- Informations de service sur la ceinture
- Harnais de pont approuvé EN ISO 12401

POUMON

- Sifflet de marine
- Tube pour gonflage oral
- Bande rétro-réfléchissante
- Bande de préhension rouge marquée « LIFT »
- Système de gonflage
- Cylindre de gaz CO_2 33 gr

STREAM KIT DE RECHARGE
ref. 2MZM

GILET DE SAUVETAGE CONÇU POUR ÊTRE PORTÉ CONFORTABLEMENT EN TOUT TEMPS.

HI-TIDE 150

Design fer à cheval standard.

CHAMBRE UNIQUE

FLOTTA-BILITÉ RÉELLE 175N

EN ISO 12402

Le Hi-Tide 150 est un gilet de sauvetage qui est conçu pour être porté confortablement en tout temps associé avec des vêtements qui protègent contre les intempéries pour un usage général.

La gamme Hi-Tide 150N est disponible en 3 versions qui sont adaptées à des usages finaux différents.

Hi-Tide
REGULAR

Hi-Tide
WIPE CLEAN

Hi-Tide
LOCATOR

Hi-Tide
LOCATOR DELUXE

150N

EN ISO 12402-3

HI-TIDE 150 REGULAR 3MV4

EN ISO 12402 | FLOTTABILITÉ: 175N | CHAMBRE UNIQUE

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

HOUSSE

- Tissu durable imperméable à l'eau
- Fermeture à glissière
- Ceinture de taille ajustable
- Boucles de ceinture en acier inoxydable
- Anneau D en acier inoxydable sur la ceinture
- Sangle sous-cutale

POUMON

- Sifflet de marine
- Tube pour gonflage oral
- Bande rétro-réfléchissante approuvée SOLAS
- Bande de préhension rouge marquée « LIFT »
- Système de gonflage
- Cylindre gaz CO_2 33 gr

150N

EN ISO 12402-3

HI-TIDE 150 WIPE CLEAN 3MVB

EN ISO 12402 | FLOTTABILITÉ: 175N | CHAMBRE UNIQUE

AVANTAGES SUPÉRIEURS

Le Hi-Tide Wipe Clean renforcé avec PVC est idéal pour un usage intensif industriel.

Caractéristiques additionnelles au Hi-Tide 150 Regular:

\+ Renfort pvc durable « wipe clean »

150N
EN ISO 12402-3

150N
EN ISO 12402-3

HI-TIDE 150 LOCATOR 3MVG

EN ISO 12402 | FLOTTABILITÉ: 175N | CHAMBRE UNIQUE

AVANTAGES SUPÉRIEURS

Le Hi-Tide 150 Locator a une balise de localisation personnelle intégrée : le Divansi®.

Caractéristiques différentes au Hi-Tide 150 Regular:

+	Renfort pvc durable « wipe clean »
+	Boucle de dégagement rapide
−	Pas d'anneau D

HI-TIDE 150 LOCATOR DELUXE 3MVF

EN ISO 12402 | FLOTTABILITÉ: 175N | CHAMBRE UNIQUE

AVANTAGES SUPÉRIEURS

Le Hi-Tide 150 Locator Deluxe a une balise de localisation personnelle intégrée : le Divansi®.
Il est disponible en jaune haute visibilité avec des bandes rétro-réfléchissantes avant et arrière pour améliorer la visibilité.
Pour améliorer le confort le Hi-Tide Locator Deluxe est équipé d'un polaire détachable au niveau de la nuque

Caractéristiques différentes au Hi-Tide 150 Regular:

+	Renfort pvc durable « haute visibilité »
+	Boucle de dégagement rapide
+	Le poumon est conçu pour des conditions de travail intensives : il est muni d'une membrane double couche pour éviter tout dommage et d'une intégrité élevée pour une durée de vie prolongée
+	Polaire détachable au niveau de la nuque
+	Bandes rétro-réfléchissantes sur la housse
−	Pas d'anneau D

IDEAL FOR GENERAL USE WITH FOUL WEATHER CLOTHING

NEPTUNE 150

Design fer à cheval standard.

CHAMBRE UNIQUE

FLOTTA-BILITÉ RÉELLE 208N

EN 396

Le Neptune 150 est une gamme de gilet de sauvetage qui est conçu pour être porté confortablement en tout temps associé avec des vêtements qui protègent contre les intempéries pour un usage général.

La gamme Neptune 150N CE est disponible en 3 versions : soudeurs et FR AST.

Neptune
SOUDEUR

Neptune
FR AST

Neptune
HI-VIS FR AST

Mullion
MARINER 275

150N
EN 396

NEPTUNE 150 SOUDEUR 1MY4

EN 396	FLOTTABILITÉ: 208N	CHAMBRE UNIQUE

AVANTAGES SUPÉRIEURS

Le gilet de sauvetage Neptune 150 Soudeurs est idéal pour les travailleurs qui exercent des activités de soudage dans des environnements maritimes. Ce gilet de sauvetage est très léger et confortable avec une housse Panotex® aluminisée qui le protège contre des projections et des étincelles de métal en fusion. La housse est ignifuge et possède une fermeture auto-agrippante.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

HOUSSE

- Housse ignifuge avec fermeture auto-agrippante
- Ceinture de taille ajustable
- Boucles de ceinture en acier inoxydable
- Anneau D en acier inoxydable sur la ceinture
- Sangle sous-cutale
- Housse durable aluminisée couleur argente en Panotex® « wipe clean »

- EN407 : EN367 Chaleur convective niveau 2
- EN407 : ISO6942 Chaleur rayonnante niveau 4
- EN407 : EN348 Petites projections de métal en fusion N3
- EN407 : EN373 Grande quantité de fer en fusion N4 ISO11612 :ISO9151
- Chaleur convective niveau B1 ISO11612 :ISO 6942
- Chaleur rayonnante niveau C4
- ISO11612 : ISO9185 Aluminium en fusion niveau D3
- ISO11612 : ISO9185 Fer en fusion niveau E3
- ISO11612 : ISO15025 Propagation de flamme limitée Pass A1
- ISO11612 : ISO15025 Propagation de flamme limitée Index 3
- ISO11611 : ISO9150 Impact des gouttes de métal en fusion Classe 2
- EN469 : ISO6530 Pénétration par les produits chimiques liquides
- BS EN 1149-5 : BS EN 1149-1

POUMON

- Sifflet de marine
- Tube pour gonflage oral
- Bande rétro-réfléchissante approuvée SOLAS
- Bande de préhension rouge marquée « LIFT »
- Système de gonflage
- Cylindre de gaz CO_2 33 gr

Extras optionnels : housse marine supplémentaire anti-éblouissante et anti-reflet

NEPTUNE 150 FR AST 1MYM

EN 396 | FLOTTABILITÉ: 208N | CHAMBRE UNIQUE

AVANTAGES SUPÉRIEURS

Idéal pour un usage dans des raffineries de pétrole, des sites pétrochimiques, des pétroliers, des sites de production et de transformation du blé, des silos à grain et les barges à céréales.
Le Neptune 150 ignifuge et antistatique est idéal pour un usage par les travailleurs qui sont actifs dans des environnements où il y a une risque de feu ou d'explosion causé par des étincelles, des matériaux statiques ou combustibles. Ce gilet est léger et confortable et offre aux porteurs une protection optimale dans les environnements ATEX.
Il a été spécifiquement conçu pour être compatible avec une veste de protection FR AST de notre gamme de produits SIOEN Industrie : le modèle DUFFEL. Cela permet de garantir les propriétés FR AST de la veste et du gilet. Le positionnement des bandes rétro-réfléchissantes sur le gilet garantit, en association avec la veste, une continuité des bandes de l'ensemble gilet + veste.

Caractéristiques additionnelles au NEPTUNE 150 SOUDEURS

- \+ Housse en tissu FR AST avec fermeture à glissière
- \+ Toutes les bandes et la ceinture ont un tressage FR AST
- \+ Toutes les boucles en métal sont de qualité FR AST
- \+ Housses protectrices FR AST sur les zips
- \+ Bandes rétro-réfléchissantes horizontales sur la housse au niveau de la poitrine positionnées de manière à être compatible avec la veste de protection FR AST – style 3074
- \+ Poumon en tissu FR

NEPTUNE 150 HI-VIS FR AST 1MYP

EN 396 | FLOTTABILITÉ: 208N | CHAMBRE UNIQUE

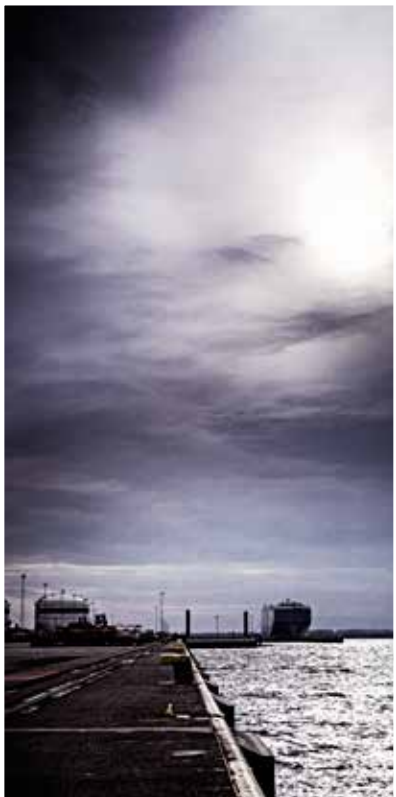
AVANTAGES SUPÉRIEURS

Idéal pour un usage dans des raffineries de pétrole, des sites pétrochimiques, des pétroliers, des sites de production et de transformation du blé, des silos à grain et les barges à céréales.
Le Neptune 150 hi-vis ignifuge antistatique a les mêmes caractéristiques que le Neptune 150 FR AST et il offre au porteur une visibilité supplémentaire.
Ill a été spécifiquement conçu pour être compatible avec une veste de protection FR AST de notre gamme de produits SIOEN Industrie : le modèle DUFFEL. Cela permet de garantir les propriétés FR AST de la veste et du gilet. Le positionnement des bandes rétro-réfléchissantes sur le gilet garantit, en association avec la veste, une continuité des bandes de l'ensemble gilet + veste afin d'être conforme à la norme EN 471.

Caractéristiques additionnelles au NEPTUNE 150 SOUDEURS

+	Housse en orange ou jaune haute visibilité
+	Bandes rétro-réfléchissantes verticales au niveau de la poitrine et diagonales au niveau des épaules positionnées de manière à être compatible avec les vestes FR AST – style 9464.

IDÉAL POUR UN USAGE CÔTIER OU EN MER DANS DES CONDITIONS EXTRÊMES EN ASSOCIATION AVEC DES VÊTEMENTS DE PROTECTION ET/OU DES ÉQUIPEMENTS LOURDS



MARINER 275

Design fer à cheval standard.

CHAMBRE UNIQUE

FLOTTA-BILITÉ RÉELLE 324N

EN 399

Le gilet de sauvetage Mariner 275 peut être porté confortablement en tout temps pour un usage côtier ou en mer en association avec des vêtements de protection spécifiques.

La gamme Mariner 275N CE est disponible en 6 versions adaptées aux différentes utilisations finales:

Mariner
REGULAR

Mariner
WIPE CLEAN

Mariner
HEAVY DUTY

Mariner
FR AST

Mariner
HI-VIS FR AST

Mariner
SOUDEUR

275N

EN 399

MARINER 275 REGULAR 1MU4

EN 399	FLOTTABILITÉ: 324N	CHAMBRE UNIQUE

Le Mariner 275 a un design fer à cheval standard, une housse à fermeture glissière et une seule bande arrière.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

HOUSSE

- Tissu durable imperméable à l'eau
- Fermeture glissière
- Ceinture de taille ajustable
- Boucles de ceinture en acier inoxydable
- Anneau D sur la ceinture en acier inoxydable
- Sangle sous-cutale

POUMON

- Sifflet de marine
- Tube pour gonflage oral
- Bande rétro-réfléchissante approuvée SOLAS
- Bande de préhension rouge marquée « LIFT »
- Système de gonflage
- Cylindre de gaz CO_2 60 gr

275N
EN 399

MARINER 275 WIPE CLEAN 1MU9

EN 399	FLOTTABILITÉ: 324N	CHAMBRE UNIQUE

AVANTAGES SUPÉRIEURS

Le Mariner 275 wipe clean renforcé avec du pvc est idéal pour un usage industriel intensif en association avec des vêtements de protection spécifiques.

Caractéristiques additionnelles au MARINER 275 REGULAR :

- \+ Renfort pvc durable « wipe clean »

275N
EN 399

MARINER 275 HEAVY DUTY 1MXH

EN 399	FLOTTABILITÉ: 324N	CHAMBRE UNIQUE

AVANTAGES SUPÉRIEURS

Le Mariner heavy duty est idéal pour les constructeurs, les ouvriers portuaires et les dockers. Il est conçu pour un usage dans des environnements où de l'abrasion, des saletés, du pétrole et de la graisse peuvent entraîner une usure ou des dommages prématurés du poumon. Le gilet possède un rembourrage au niveau de la nuque ainsi que des bandes doubles aux épaules. La housse haute visibilité avec ses bandes rétro-réfléchissantes approuvées SOLAS offre une sécurité supplémentaire dans des zones d'activité intense.

Caractéristiques additionnelles au MARINER 275 REGULAR :

- \+ Housse en jaune haute visibilité avec renfort pvc durable « wipe clean »
- \+ Rembourrage au niveau de la nuque et des bandes épaule doubles pour plus de confort et la réduction du poids sur la nuque
- \+ Bandes rétro-réfléchissantes SOLAS sur l'avant de la housse

MARINER 275 FR AST 1MUJ

EN 399 | FLOTTABILITÉ: 324N | CHAMBRE UNIQUE

AVANTAGES SUPÉRIEURS

Le Mariner 275 ignifuge et antistatique est idéal pour un usage par les travailleurs qui sont actifs dans des environnements où il y a une risque de feu ou d'explosion causé par des étincelles, des matériaux statiques ou combustibles. Ce gilet est léger et confortable et offre aux porteurs une protection optimale dans ces environnements ATEX.
Il a été spécifiquement conçu pour être compatible avec une veste de protection FR AST de notre gamme de produits SIOEN Industrie : le modèle DUFFEL. Cela permet de garantir les propriétés FR AST de la veste et du gilet. Le positionnement des bandes rétro-réfléchissantes sur le gilet garantit, en association avec la veste, une continuité des bandes de l'ensemble gilet + veste.

Caractéristiques additionnelles au MARINER 275 REGULAR :

+	Housse en tissu FR AST
+	Toutes les bandes et ceintures ont un tressage FR AST
+	Toutes les boucles en métal sont de qualité FR AST
+	Housses protectives FR AST sur les zips
+	Bandes rétro-réfléchissantes horizontales sur la housse au niveau de la poitrine positionnées d'une telle façon pour être compatible avec la veste de protection FR AST – style 3074
+	Poumon en tissu FR

MARINER 275 HI-VIS FR AST 1MUF

EN 399 | FLOTTABILITÉ: 324N | CHAMBRE UNIQUE

AVANTAGES SUPÉRIEURS

Le Mariner 275 hi-vis ignifuge antistatique a les mêmes caractéristiques que le Mariner 275 FR AST et il offre au porteur une visibilité supplémentaire.
Il a été spécifiquement conçu pour être compatible avec une veste de protection FR AST de notre gamme de produits maison : le style Sioen Duffel. Ceci garantit que les propriétés FR AST de la veste ne sont pas compromises par le port d'un gilet de sauvetage au-dessus. Le positionnement des bandes rétro-réfléchissantes sur le gilet garantit, en association avec la veste, une continuité des bandes de l'ensemble gilet + veste afin d'être conforme à la norme EN 471

Caractéristiques additionnelles au MARINER 275 REGULAR :

- \+ Housse en orange ou jaune haute visibilité
- \+ Bandes rétro-réfléchissantes verticales au niveau de la poitrine et diagonales au niveau des épaules de façon à être compatible avec la veste FR AST – style 9464.

MARINER 275 SOUDEUR 1MYG

EN 399 | FLOTTABILITÉ: 324N | CHAMBRE UNIQUE

AVANTAGES SUPÉRIEURS

Le gilet de sauvetage Mariner 275 Soudeurs est idéal pour un usage par les travailleurs qui exercent des activités de soudage dans des environnements maritimes. Ce gilet de sauvetage est très léger et confortable avec une housse Panotex® aluminisée qui le protège contre des projections et des étincelles de métal en fusion. La housse est FR et possède une fermeture auto-aggripante.

Caractéristiques additionnelles au MARINER 275 REGULAR

- \+ Housse FR avec fermeture auto-agrippant au lieu d'une fermeture à glissière
- \+ Housse durable aluminisée couleur argente en Panotex® « wipe clean »
- \+ EN407 : EN367 Chaleur convective niveau 2
  EN407 : ISO6942 Chaleur rayonnante niveau 4
  EN407 : EN348 Petites projections de métal en fusion N3
  EN407 : EN373 Grande quantité de fer en fusion N4 ISO11612 :ISO9151
  Chaleur convective niveau B1 ISO11612 :ISO 6942 Chaleur rayonnante niveau C4
  ISO11612 : ISO9185 Aluminium en fusion niveau D3
  ISO11612 : ISO9185 Fer en fusion niveau E3
  ISO11612 : ISO15025 Propagation de flamme limitée Pass A1
  ISO11612 : ISO15025 Propagation de flamme limitée Index 3
  ISO11611 : ISO9150 Impact des gouttes de métal en fusion Classe 2
  EN469 :ISO6530 Pénétration par les produits chimiques liquides
  BS EN 1149-5 :BS EN 1149-1

Extras optionnels : housse marine supplémentaire anti-éblouissante et anti-reflet

“IDÉAL POUR LA POLICE, LES AUTORITÉS GOUVERNEMENTALES, LES DOUANES, LES PILOTES ET LES CONDUCTEURS DE BATEAUX RIB”

SEAFORCE II 275®*

(*) Protégé par l'enregistrement du design No. DM/080105

Designé comme un poumon unique de forme asymétrique qui offre une capacité de retournement optimale.

CHAMBRE UNIQUE

FLOTTA-BILITÉ RÉELLE 296N

EN ISO 12402

Spécifiquement conçu pour les personnes qui travaillent dans des conditions extrêmes et pour des opérations à des fins spécifiques où le risque de tomber dans l'eau est élevé.

AVANTAGES SUPÉRIEURS

- Poumon unique de forme asymétrique qui offre une capacité de retournement optimale quand le gilet est porté conjointement avec des combinaisons sèches, des échassiers, des combinaisons pour pompiers, des vêtements lourds ou flottants.
- Le design stylé avec dos croisé et un panneau de dos optimise la redistribution d'air coincé dans des combinaisons sèches et/ou des vêtements lourds portés en-dessous du gilet de sauvetage pour optimiser le retournement.
- La technologie à double membrane utilisée dans le poumon offre une protection supérieure contre la perforation et le perçage.
- Des caractéristiques de sécurité améliorées pour l'indication de la disponibilité opérationnelle et les exigences de service offrent une assurance totale au porteur.

275N

EN ISO 12402-2

SEAFORCE II 3MV9

EN ISO 12402-2	FLOTTABILITÉ: 296N	CHAMBRE UNIQUE

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

HOUSSE

- Fermeture à glissière
- Tissu très résistant à l'abrasion et imperméable à l'eau
- Panneau dans le dos pour plus de confort
- Sangles d'épaules croisées sur le dos pour plus de confort et pour réduire la pression sur la nuque
- Ceintures doubles pour plus de sécurité
- Boucles des ceintures en acier inoxydable
- Fermeture à glissière très résistante à l'avant + tirette de préhension facile
- Bandes rétro-réfléchissantes blanches sur les épaules
- Fenêtre indiquant que le système de gonflage est prêt à l'emploi sur le devant droit
- Fenêtre indiquant la prochaine date de révision sur le devant gauche
- Sangle sous-cutale

POUMON

- Technologie à double membrane qui offre une protection supérieure contre la perforation et le perçage
- Sifflet de marine
- Tube pour gonflage oral
- Bandes rétro-réfléchissantes approuvées SOLAS
- Bande de préhension rouge marquée « LIFT »
- Système de gonflage
- Cylindre de gaz CO_2 60 gr

CARACTÉRISTIQUES DU SEAFORCE II

1. Housse avec une résistance élevée contre l'abrasion en style de veste avec panneau sur le dos pour plus de support

2. Sangles d'épaules croisées sur le dos pour plus de confort

3. Fermeture à glissière très résistante à l'avant + tirette de préhension facile

4. Housse avec fermeture à glissière

5. Bandes rétro-réfléchissantes sur le devant de la housse

6. Boucles de marine en acier inoxydable

7. Sangle sous-cutale

8. Fenêtre indiquant que le système de gonflage est prêt à l'emploi sur le devant droit

9. Fenêtre indiquant la prochaine date de révision sur le devant gauche

“IDÉAL POUR UN USAGE EXTRÊME EN MER AVEC DES VÊTEMENTS ET ÉQUIPEMENTS CONTRE TOUS LES INTEMPÉRIES”

GILETS DE SAUVETAGE SOLAS HI-RISE 150 + 275 N

Gilets de sauvetage gonflables de pointes approuvés SOLAS.

CHAMBRE DOUBLE | **SOLAS** | **EN ISO 12402**

AVANTAGES SUPÉRIEURS

- Ces gilets de sauvetage sont approuvés tant par les régulations SOLAS 2010 que par la norme EN ISO 12402.
- Une conception alliant sécurité et confort optimal.
- Conception fer à cheval stylisé avec des bretelles de compensation pour atténuer le poids et la pression sur la nuque et les épaules.
- Le poumon possède un coussin de tête articulé unique pour un confort optimal et un soutien de la tête dans l'eau.
- La forme du poumon est parfaitement ajustée à la morphologie du porteur pour une sécurité et une performance inégalée dans l'eau.

La gamme Hi-Rise est disponible en 9 variantes chacunes appropriées à différentes utilisations finales:

HI-RISE 150
REGULAR

HI-RISE 150
WIPE CLEAN

HI-RISE 150
REGULAR + SPRAYHOOD

HI-RISE 275
REGULAR

HI-RISE 275
WIPE CLEAN

HI-RISE 275
FALL ARREST HARNESS

SOS HI-RISE 275

HI-RISE 275
REGULAR + SPRAYHOOD

HI-RISE 275
WIPE CLEAN + SPRAYHOOD

150N

EN ISO 12402-3

HI-RISE 150 REGULAR* 2MSF

EN ISO 12402 + SOLAS | FLOTTABILITÉ: 180N | CHAMBRE DOUBLE

(*)Approbations : SOLAS 2010 (conforme le MSC.81(70) ; MSC.200(80) ; MSC.207(81) ; MSC.226(82)) + EN ISO 12402-3

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Le Hi-Rise 150 a un design fer à cheval stylisé, une housse à fermeture glissière et des bandes arrière doubles.

HOUSSE

- Tissu durable imperméable à l'eau
- Fermeture glissière
- Liseré argenté rétro-réfléchissantes sur le devant
- Ceinture de taille ajustable
- Boucles de ceinture en acier inoxydable
- Anneau en D sur la ceinture en acier inoxydable
- Sangle sous-cutale

POUMON

- Sangle de coéquipier
- Lampe SOLAS automatiquement activée au contact de l'eau
- Sifflet de marine
- Tube pour gonflage oral
- Soupape de surpression + tube situé à l'avant de la chambre pour le gonflage ou le dégonflement manuel (oralement) afin de soulager un excès de pression si les deux chambres sont gonflées simultanément
- Bande rétro-réfléchissante approuvée SOLAS
- Bande de préhension rouge marquée « LIFT »
- Systèmes de gonflage
- 2 x cylindres de gaz CO_2 38 gr

HI-RISE 150 WIPE CLEAN* 2MSG

EN ISO 12402 + SOLAS | FLOTTABILITÉ: 180N | CHAMBRE DOUBLE

(*)Approbations : SOLAS 2010 (conforme le MSC.81(70) ; MSC.200(80) ; MSC.207(81) ; MSC.226(82)) + EN ISO 12402-3

AVANTAGES SUPÉRIEURS

Le Hi-Rise 150 Wipe Clean, renforcé en PVC, est idéal pour un usage industriel intensif.

Caractéristiques additionnelles au HI-RISE 150 REGULAR :

+	Renforcement en pvc durable « wipe clean »

LE GILET DE SAUVETAGE SOLAS HI-RISE 150 EST IDÉAL POUR UN USAGE EN MER CONJOINTEMENT AVEC DES VÊTEMENTS QUI PROTÈGENT CONTRE LES INTEMPÉRIES.

HI-RISE 150 + SPRAYHOOD 2MSQ

EN ISO 12402 + SOLAS | FLOTTABILITÉ: 180N | CHAMBRE DOUBLE

(*)Approbations : SOLAS 2010 (conforme le MSC.81(70) ; MSC.200(80) ; MSC.207(81) ; MSC.226(82)) + EN ISO 12402-3

Le gilet de sauvetage SOLAS Hi-Rise 150 est aussi disponible avec un sprayhood. Le sprayhood offre une protection optimale du visage et de la bouche en protégeant les voies respiratoires contre la pénétration d'eau et pulvérisations. La fenêtre sur le visage est munie des trous de respiration qui préviennent l'asphyxie.

DISPONIBLE EN VERSION STANDARD 2MSQ

275N

EN ISO 12402-2

HI-RISE 275 REGULAR* 2MS1

EN ISO 12402 + SOLAS | FLOTTABILITÉ: 320N | CHAMBRE DOUBLE

(*) Approbations : SOLAS 2010 (conforme MSC.81(70) ; MSC.200(80) ; MSC.207(81) ; MSC.226(82)) + EN ISO 12402-2

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Le Hi-Rise 275 a un design fer à cheval stylisé, une housse à fermeture glissière et des bandes arrière doubles.

HOUSSE

- Tissu durable imperméable à l'eau
- Fermeture glissière
- Liseré argenté rétro-réfléchissantes sur le devant
- Ceinture de taille ajustable
- Boucles de ceinture en acier inoxydable
- Anneau en D sur la ceinture en acier inoxydable
- Sangle sous-cutale

POUMON

- Sangle de coéquipier
- Lampe SOLAS automatiquement activée au contact de l'eau
- Sifflet de marine
- Tube pour gonflage oral
- Soupape de surpression + tube situé à l'avant de la chambre pour le gonflage ou le dégonflement manuel (oralement) afin de soulager un excès de pression si les deux chambres sont gonflées simultanément
- Bande rétro-réfléchissante approuvée SOLAS
- Bande de préhension rouge marquée « LIFT »
- Systèmes de gonflage
- 2 x cylindres de gaz CO_2 60 gr

HI-RISE 275 WIPE CLEAN* 2MS2

EN ISO 12402 + SOLAS | FLOTTABILITÉ: 320N | CHAMBRE DOUBLE

(*) Approbations : SOLAS 2010 (conforme MSC.81(70) ; MSC.200(80) ; MSC.207(81) ; MSC.226(82)) + EN ISO 12402-2

AVANTAGES SUPÉRIEURS

Le Hi-Rise 275 Wipe Clean, renforcé en pvc, est idéal pour un usage industriel intensif.

Caractéristiques additionnelles au HI-RISE 275 REGULAR :

+ Renforcement en pvc durable « wipe clean »

LE GILET DE SAUVETAGE SOLAS HI-RISE 275 EST IDÉAL POUR UNE UTILISATION EXTRÊME EN MER

HI-RISE 275 + FALL ARREST HARNESS* 2MT2

EN ISO 12402 + SOLAS | FLOTTABILITÉ: 320N | CHAMBRE DOUBLE

(*) Approbations : SOLAS 2010 (conforme MSC.81(70) ; MSC.200(80) ; MSC.207(81) ; MSC.226(82)) + EN ISO 12402-2

AVANTAGES SUPÉRIEURS

Le gilet de sauvetage SOLAS Hi-Rise 275 est aussi disponible avec un harnais anti-chute. Le gilet de sauvetage est équipé d'un système de fixation auquel la plupart des harnais anti-chute peuvent être attachés.

- Harnais anti-chute standard disponible
- Des autres types d'harnais anti-chute peuvent être envisagés sur demande

Caractéristiques additionnelles au HI-RISE 275 REGULAR :

+ Système de fixation sur la housse auquel un harnais anti-chute peut être attaché

SOS HI-RISE 275* 2MT1

EN ISO 12402 + SOLAS | FLOTTABILITÉ: 320N | CHAMBRE DOUBLE

(*) Approbations : SOLAS 2010 (conforme MSC.81(70) ; MSC.200(80) ; MSC.207(81) ; MSC.226(82)) + EN ISO 12402-2

AVANTAGES SUPÉRIEURS

Le SOS Hi-Rise 275 est un gilet de sauvetage qui est spécifiquement conçu pour intégrer une balise de localisation personnelle. Ce gilet de sauvetage est compatible avec les modèles Sea Marshall AU9.

Caractéristiques additionnelles au HI-RISE 275 REGULAR :

- \+ Renforcement en pvc durable « wipe clean »
- \+ Bande rétro-réfléchissante en damiers noirs et blancs sur le haut de la poitrine
- \+ 2 fenêtres indiquant que les systèmes de gonflage sont prêts à l'emploi sur le devant
- \+ Fenêtre indiquant l'activation de la balise
- \+ Fenêtre indiquant la prochaine date de révision
- \+ Mousse additionnelle et couche de rembourrage pour protéger la balise à l'intérieur de la housse
- \+ Boîtier élastique pour la balise à l'intérieur de la housse
- \+ Boucles pour l'antenne sur le poumon pour optimaliser le signal de la balise
- \+ Système de sécurité intelligent avec bouton pression pour les fermetures à glissière

Pour plus d'informations consultez les produits à usage spécifique

HI-RISE 275 + SPRAYHOOD 2MS9

EN ISO 12402 + SOLAS | FLOTTABILITÉ: 320N | CHAMBRE DOUBLE

(*) Approbations : SOLAS 2010 (conforme MSC.81(70) ; MSC.200(80) ; MSC.207(81) ; MSC.226(82)) + EN ISO 12402-2

HI-RISE 275 WIPE CLEAN + SPRAYHOOD 2MTD

EN ISO 12402 + SOLAS | FLOTTABILITÉ: 320N | CHAMBRE DOUBLE

(*) Approbations : SOLAS 2010 (conforme MSC.81(70) ; MSC.200(80) ; MSC.207(81) ; MSC.226(82)) + EN ISO 12402-2

Le gilet de sauvetage SOLAS Hi-Rise 275 est aussi disponible avec un sprayhood. Le sprayhood offre une protection optimale du visage et de la bouche en protégeant les voies respiratoires contre la pénétration d'eau et pulvérisations. La fenêtre sur le visage est munie des trous de respiration qui préviennent l'asphyxie.

DISPONIBLE EN VERSION STANDARD 2MS9

DISPONIBLE EN VERSION PVC 2MTD

MISTRAL 275N

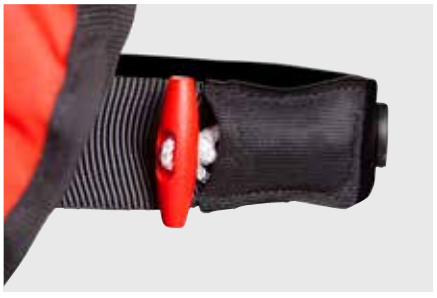
SAUVETAGE GONFLABLE SOLAS

Gilets de sauvetage gonflables asymétriques de pointe approuvés SOLAS

DOUBLE CHAMBRE ASYMÉTRIQUE

FLOTTABILITÉ RÉELLE 300N

EN ISO 12401 + SOLAS



MISTRAL 275 REGULAR 3MVJ

EN ISO 12401 + SOLAS	FLOTTABILITÉ: 300N
CHAMBRE ASYMÉTRIQUE DOUBLE	

(*) Approuvé : SOLAS 2010 (en conformité avec MSC.81(70) ; MSC.200(80) ; MSC.207 (81) ; MSC.226(82)) + EN ISO 12402-2

Le Mistral 275N a un design fer à cheval stylisé avec une housse à fermeture auto-agrippant et une sangle de dos. Le gilet de sauvetage dispose d'un système de poumon double asymétrique qui offre une capacité de tournage optimale.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

HOUSSE

- Tissu étanche durable
- Fermeture auto-agrippant
- Ceinture de taille ajustable
- Filin de sécurité fixé à la ceinture de taille
- Boucles de ceinture en acier inoxydable latérales et avant
- Anneau en D avant en acier inoxydable sur la ceinture
- Sangle sous-cutale
- Etiquette indiquant la prochaine date de révision sur la ceinture
- Harnais de pont approuvé EN ISO 12401

POUMON

- Lampe SOLAS automatiquement activé au contact de l'eau
- Sifflet de marine
- Tube de gonflage oral
- Soupape de surpression + tube situé à l'avant de la chambre pour le gonflage ou le dégonflement manuel (oralement) afin de soulager un excès de pression si les deux chambres sont gonflées simultanément
- Rubans rétro-réfléchissants approuvés SOLAS
- Systèmes de gonflage
- 2 x cylindres de gaz CO_2 38 gr

PLBs sont de petites balises de localisation personnelles, des balises d'urgence personnelle qui émettent un signal de détresse, quand elles sont activées, pour une localisation et un sauvetage plus rapide. Certaines avertissent immédiatement un récepteur spécialisé à bord du navire ; d'autres peuvent être exploitées à l'aide d'équipement standard AIS (Système d'identification automatique) à bord du navire. Ces dernières peuvent être activés tant manuellement qu'automatiquement. Encore d'autres modèles envoient un signal par satellite directement aux services d'urgence (SAR). Celles-ci peuvent seulement être activés manuellement.

Mullion offre une gamme différente de PLB incorporés dans des gilets de sauvetage et adaptés aux domaines d'utilisation et d'opération différents.

GILETS DE SAUVETAGE TYPE « SMART »

- Des gilets de sauvetage spécifiquement conçus pour intégrer une balise de localisation personnelle (PLB)
- Le meilleur dispositif de sauvetage et de localisation
- Mullion peut équiper votre gilet de sauvetage avec une balise et/ou fournir la balise même

AVANTAGES

- Une balise de localisation personnelle offre un support de sauvetage supplémentaire comme elle peut localiser rapidement un homme à la mer
- Mullion a créé et ajusté plusieurs modèles de gilets de sauvetage pour intégrer une balise. Chaque balise est incorporée à l'intérieur de la housse dans la meilleure position pour une efficacité optimale dépendant du type de l'opération.
- Des modèles combinés VFI + PLB ont été testés et approuvés comme des « produits à usage spécifique »

BALISES

Des balises sont de petits dispositifs qui sont utilisés pour avertir des navires et les organismes de recherche et de sauvetage des situations de détresse. Elles interagissent avec les récepteurs, les navires ou les services d'urgences à travers des systèmes satellitaires. Quand ces balises sont activées manuellement ou automatiquement à l'immersion, elles émettent un signal de détresse.

OPTIONS BALISES

- Balise Sea Marshall – AU9 (balise à activation automatique au contact de l'eau)
- Balise Weatherdock Easy Rescue (balise à activation automatique)
- Balise Seareka Divansi (activation automatique si incorporée dans gilet de sauvetage)
- Balise Kannad Safelink SOLO (balise à activation manuelle)
- Balise Kannad Safelink R10 (activation automatique si incorporée dans gilet de sauvetage)

Fournisseur	Sea Marshall	Weatherdock	Seareka	Kannad/ McMurdo	Kannad/ McMurdo	Rhotheta
Type	AU9	Easy Rescue	Divansi	Safelink SOLO/ McMurdo Fastfind	Safelink R10/ McMurdo S20 Smartfind	RT - B77HELB
Fréquence	121.5 MHz	AIS	869 MHz	406 MHz (fréquence de détresse)	AIS channel 1 - 161.975 MHz, AIS channel 2 - 162.025 MHz	121.5 MHz
Récepteur	Récepteur Sea Marshall à bord de navire	Récepteurs AIS	Récepteur Divansi à bord de navire	Organismes de recherche et de sauvetage internationaux	Récepteurs AIS	Récepteur Rhoteta à bord de navire

1. Balise Sea Marshall – AU9
(balise à activation automatique au contact de l'eau)

La balise Sea Marshall émet un signal de détresse à un récepteur local (navire). Cette dernière s'active à l'immersion totale.

Hi-Rise 275N

2. Balise Weatherdock Easy Rescue
(balise à activation automatique)

Cette balise a un GPS incorporé et émet un signal de détresse à tous les récepteurs AIS. Quand le gilet de sauvetage se gonfle dans une situation d'urgence, une poignée de déclenchement tire l'interrupteur magnétique du récepteur. Ceci provoque l'activation automatique de la balise d'urgence AIS. En plus, elle s'activera également à l'immersion dans l'eau.

Hi-Rise 275N

3. Balise Seareka Divansi
(activation automatique si incorporée dans gilet de sauvetage)

La balise Divansi émet immédiatement un avertissement à un récepteur local (navire) s'il y a un homme à la mer. Celui-ci peut être suivi par le récepteur en temps réel grâce au GPS incorporé. La balise s'activera automatiquement quand le gilet de sauvetage sera entièrement gonflé.

Compact 150N

Hi-Tide 150N

Hi-Rise 275N

4. Balise Kannad Safelink SOLO/McMurdo Fastfind

(balise à activation manuelle)

Cette balise transmet un signal d'urgence à travers la fréquence de détresse 406MHz, qui est surveillée par le système satellitaire mondial COSPAS-SARSAT, et avertit de cette façon les organismes de recherche et de sauvetage de la situation d'urgence et l'identité de l'utilisateur de la balise. La balise doit être activée par le porteur quand le gilet s'est gonflé.

Compact 150N

5. Balise Kannad Safelink R10/McMurdo S20 Smartfind

(activation automatique si incorporée dans gilet de sauvetage)

Un avertissement d'urgence unique est transmis à tous les récepteurs AIS (Système d'identification automatique) dans un rayon de 4 miles. La position GPS de l'homme à la mer apparaîtra sur le récepteur AIS. La balise s'activera automatiquement quand le gilet de sauvetage sera entièrement gonflé.

Compact 150N

Mariner 275N

Hi-Rise 275N

SYSTEMES DE GONFLAGE

SYSTÈMES DE GONFLAGE AUTOMATIQUES

Les systèmes de gonflage automatiques sont activés par l'infiltration d'eau. A l'immersion dans l'eau, un mécanisme de déclenchement percera le cylindre CO_2. Le gaz libéré du cylindre gonflera le poumon du gilet de sauvetage et créera de la flottabilité. Tous les systèmes automatiques ont une commande manuelle de secours qui permet au porteur de tirer le cordon de tirage et de gonfler le gilet de sauvetage si c'est nécessaire.

1. HALKEY ROBERTS Alpha Auto

Le dispositif de gonflage Alpha® Auto se déclenche quand la cartouche entre en contact avec de l'eau. Le mécanisme se compose d'une cartouche avec capot transparent, des apertures pour de l'eau et un ressort de grande puissance comprimé qui est retenu par une bobine de sel cellulose. Quand cette bobine de sel cellulose entre en contact avec de l'eau, la cellulose se dissout et libère le ressort qui pousse un piston à l'avant forçant un coupoir dans le cylindre CO_2. Le coupoir permet au CO_2 de se déplacer à travers le clapet de non-retour dans la tête du dispositif de gonflage et de gonfler le gilet de sauvetage.

Le système automatique est soutenu par une commande manuelle qui permet au porteur de tirer le cordon de tirage et de déclencher le coupoir pour percer le cylindre de gaz de sorte que le gilet de sauvetage se gonfle.

2. UNITED MOULDERS LTD MK5 Auto

Le système automatique UML MK5 se déclenche quand la cartouche entre en contact avec de l'eau. Le mécanisme se compose d'un ressort de grande puissance comprimé retenu par un élément de papier cellulose. Quand cet élément de papier entre en contact avec de l'eau, il se dissout et libère le ressort qui pousse un piston à l'avant forçant un coupoir dans le cylindre CO_2 et libérant le gaz CO_2. Le gaz se déplace à travers le clapet de non-retour dans la tête du dispositif de gonflage et gonfle le gilet de sauvetage.

Le système automatique est soutenu par une commande manuelle qui permet au porteur de tirer le cordon de tirage et de déclencher le coupoir pour percer le cylindre de gaz de sorte que le gilet de sauvetage se gonfle.

3. UNITED MOULDERS LTD système d'indication auto double pointe

Ce système se déclenche quand la cartouche entre en contact avec de l'eau. Le mécanisme se compose d'un ressort de grande puissance comprimé retenu par un élément de papier cellulose. Quand cet élément de papier entre en contact avec de l'eau, il se dissout et libère le ressort qui pousse un piston à l'avant forçant un coupoir dans le cylindre CO_2 et libérant le gaz CO_2. Le gaz se déplace à travers le clapet de non-retour dans la tête du dispositif de gonflage et gonfle le gilet de sauvetage. Avantages du système d'indication double pointe : le porteur peut immédiatement contrôler le statut opérationnel du cylindre et de la cartouche visuellement. Le système automatique est soutenu par une commande manuelle qui permet au porteur de tirer le cordon de tirage et de déclencher le coupoir pour percer le cylindre de gaz de sorte que le gilet de sauvetage se gonfle.

4. HAMMAR A1/M1 hydrostatique auto

Ce système de gonflage nécessite une combinaison d'eau et de pression pour se déclencher automatiquement. Il requiert une immersion complète dans l'eau à une profondeur d'au moins 10 cm pour s'activer complètement. A ce point la valve hydrostatique s'ouvre et permet à l'eau d'atteindre l'élément sensible à l'eau qui de son côté libère un ressort spiral en acier inoxydable. Le ressort force un coupoir dans le bout du cylindre pour le percer et pour libérer le gaz dans la chambre et pour gonfler le gilet de sauvetage. Le système automatique est soutenu par une commande manuelle qui permet au porteur de tirer le cordon de tirage et de déclencher le coupoir pour percer le cylindre de gaz de sorte que le gilet de sauvetage se gonfle.

5. HAMMAR MA1/EC système d'indication auto pointe unique

Ce système de gonflage nécessite aussi une combinaison d'eau et de pression pour se déclencher automatiquement. Il requiert une immersion complète dans l'eau à une profondeur d'au moins 10 cm pour s'activer complètement. A ce point la valve hydrostatique s'ouvre et permet à l'eau d'atteindre l'élément sensible à l'eau qui de son côté libère un ressort spiral en acier inoxydable. Le ressort force un coupoir dans le bout du cylindre pour le percer et pour libérer le gaz dans le poumon et pour gonfler le gilet de sauvetage. La différence avec le dispositif de gonflage A1/M1 c'est que le cylindre est collé à l'arrière du système offrant ainsi un joint sûr pour prévenir qu'il se détache à l'usage. Grâce au système d'indication pointe unique le porteur peut immédiatement contrôler le statut opérationnel du cylindre et de la cartouche visuellement. Le système automatique est soutenu par une commande manuelle qui permet au porteur de tirer le cordon de tirage et de déclencher le coupoir pour percer le cylindre de gaz de sorte que le gilet de sauvetage se gonfle.

SYSTÈMES DE GONFLAGE MANUELS

Les systèmes de gonflage manuels peuvent uniquement être activés par le porteur qui doit tirer sur un cordon de tirage ou sur une poignée. En tirant le cordon de tirage ou la poignée un système de levier est libéré qui activera le coupoir pour percer le cylindre CO_2 et pour ainsi libérer le gaz dans le gilet de sauvetage qui se gonflera.

Il y a trois options différentes pour les systèmes de gonflage manuel :

1.UNITED MOULDERS LTD Mini-Manuel

Le système manuel UML ne s'activera pas automatiquement et peut seulement être activé par le cordon de tirage qui rompt le clip vert quand il est tiré de façon correcte.

2. UNITED MOULDERS LTD PRO SENSOR système d'indication pointe unique manuel

Le système d'indication pointe unique manuel UML Pro Sensor ne s'activera pas non plus automatiquement et peut seulement être activé par le cordon de tirage. Il n'y a pas de clip qui peut être rompu dans ce système. Le levier est complètement tiré vers le bas et peut être remis à sa position initiale par un « clic » après.

3. HAMMAR M1 Manuel

Le système manuel Hammar ne s'activera pas automatiquement et peut seulement être activé par la poignée qui est totalement rompu quand elle a été tirée de façon correcte.

PIECES DE RECHANGE

HALKEY ROBERTS
Alpha Auto

LIN04M0RA
SYSTÈME DE GONFLAGE

LIN04M0RW
SYSTÈME DE GONFLAGE
+ POIGNÉE DE TIRAGE TYPE GOUTTE

LIN04SBRA
AUTO SUPER BOBINE

LIN04PARA
CLIP RETENEUR

LCY033000
CYLINDRE CO2 33 GR

LCYS38000
CYLINDRE CO2 38 GR

LCY060000
CYLINDRE CO2 60 GR

UNITED MOULDERS LTD
MK5 Auto

LIN03MARA
UNITED MOULDERS MK5 SYSTÈME DE GONFLAGE AUTO

LIN03CARA
UNITED MOULDERS CARTOUCHE MK5

LIN03PARA
UNITED MOULDERS MK5 CLIP RETENEUR

LCY033000
CYLINDRE CO2 33 GR

LCYS38000
CYLINDRE CO2 38 GR

LCY060000
CYLINDRE CO2 60 GR

UNITED MOULDERS LTD
Système d'indication double pointe auto Pro Sensor

LIN07M0RA
UNITED MOULDERS
PRO SENSOR
SYSTÈME D'INDICATION
DOUBLE POINTE

LIN07C0RA
UNITED MOULDERS
PRO SENSOR AUTO
CARTOUCHE

LCY033000
CYLINDRE CO2 33 GR

LCYS38000
CYLINDRE CO2 38 GR

LCY060000
CYLINDRE CO2 60 GR

HAMMAR A1 / M1
Hydrostatic Auto

LIN01F000
HAMMAR A1/M1 AUTO
AVANT

1MZWA2YN3
MANCHE NÉOPRÈNE
3 TAILLES : 33 GM CYL.,
38 GM CYL., 60 GM CYL.

LIN01B000
HAMMAR A1/M1 AUTO
ARRIÈRE
SUPPORT CYLINDRE

HAMMAR M1
Manual

LIN02F000
HAMMAR M1 MANUEL
AVANT

1MZWA2YN3
MANCHE NÉOPRÈNE
3 TAILLES : 33 GM CYL.,
38 GM CYL., 60 GM CYL.

LIN01B000
HAMMAR MANUEL
ARRIÈRE
SUPPORT CYLINDRE

LCY033000
CYLINDRE CO2 33 GR

LCYS38000
CYLINDRE CO2 38 GR

LCY060000
CYLINDRE CO2 60 GR

HAMMAR MA1/ EC

Système d'indication pointe unique hydrostatique Auto

LIN04F000
HAMMAR AUTO AVANT SYSTÈME D'INDICATION POINTE UNIQUE

1MZWA2YN3
MANCHE NÉOPRÈNE 3 TAILLES : 33 GM CYL., 38 GM CYL., 60 GM CYL.

LIN04B330
HAMMAR ARRIÈRE + CYLINDRE 33 GR (COLLÉ)

LIN04B380
HAMMAR ARRIÈRE + CYLINDRE 38 GR (COLLÉ)

LIN04B600
HAMMAR ARRIÈRE + CYLINDRE 60 GR (COLLÉ)

UNITED MOULDERS LTD

Mini-Manuel

LIN09M0RM
UNITED MOULDERS MINI SYTÈME DE GONFLAGE MANUEL

LIN03PMRA
UNITED MOULDERS MINI CLIP RETENEUR

LCY033000
CYLINDRE CO2 33 GR

LCYS38000
CYLINDRE CO2 38 GR

LCY060000
CYLINDRE CO2 60 GR

UNITED MOULDERS LTD
Pro Sensor manuel Système d'indication pointe unique

LIN08MORA
UNITED MOULDERS PRO SENSOR SYSTÈME D'INFLATION MANUEL

LCY033000
CYLINDRE CO2 33 GR

LCYS38000
CYLINDRE CO2 38 GR

LCY060000
CYLINDRE CO2 60 GR

ACCESSORIES

1MZ9A2GWL
SANGLE SOUS-CUTALE STANDARD POUR TOUS LES GILETS DE SAUVETAGE À L'EXCEPTION DES MODÈLES COMPACT + FR/AST LONGUEUR 120 CM

2MZFA2GWL
SANGLE SOUS-CUTALE SEULEMENT POUR LE COMPACT. LONGUEUR 140 CM

2MZRA2GWG
SANGLE SOUS-CUTALE FR/AST POUR TOUS LES GILETS DE SAUVETAGE DU MODÈLE FR/AST. LONGUEUR 120 CM

LLI00000U
LAMPE SOLAS S.O.S.

LWH030C10
SIFFLET

1MZWA2YN3033
MANCHE NÉOPRÈNE POUR CYLINDRE 33 GR

1MZWA2YN3038
MANCHE NÉOPRÈNE POUR CYLINDRE 38 GR

1MZWA2YN3060
MANCHE NÉOPRÈNE POUR CYLINDRE 60 GR

RÉFLECTEURS SOLAS AUTO-ADHÉSIFS
LONGUEUR 12 CM IRFQ50M0R
LONGUEUR : 22 CM IRFP50M0R

1MZ1A2VP1 (CE) TAILLE STD HOUSSE POUR SOUDEURS

INTRODUCTION TECHNIQUE AUX VÊTEMENTS DE PROTECTION MARITIMES

DIFFÉRENTES TYPES DE PROTECTION EXISTENT ET PEUVENT ÊTRE COMBINÉS :

- FLOTTABILITÉ INHÉRENTE OU FLOTTABILITÉ GONFLABLE
- PROTECTION THERMIQUE CONTRE L'HYPOTHERMIE
- PROTECTION CONTRE LES INTEMPÉRIES
- HAUTE VISIBILITÉ
- IGNIFUGE, RÉSISTANT AUX PRODUITS CHIMIQUES ET CARACTÉRISTIQUES ANTISTATIQUES

DÉFINITIONS ET COMMENTAIRE

MATÉRIAU À FLOTTABILITÉ INHÉRENTE

Flottabilité obtenue par un matériau moins dense que l'eau, p.ex. une mousse cellulaire fermée incorporée dans la combinaison.

VÊTEMENT DE FLOTTAISON INDIVIDUEL (VFI)

Un dispositif de sécurité pour des personnes qui sont engagés, que ce soit par rapport à leur travail ou à leurs loisirs, dans des activités dans ou à bord de l'eau. Des VFIs devraient offrir, à condition qu'ils soient portés de façon correcte, une assurance raisonnable de sécurité contre la noyade à une personne immergée dans l'eau en fournissant une quantité spécifique de flottabilité supplémentaire pour augmenter les chances de survie.

Les VFIs peuvent être divisés en les deux catégories principales suivantes :

- ceux qui offrent au porteur un support dans l'eau visage vers le haut indépendamment des conditions physiques (gilets de sauvetage)
- ceux qui requièrent que le porteur fait des mouvements de nage pour se positionner avec le visage en dehors de l'eau (aide à la flottabilité)

Dans ces deux catégories principales il y a un nombre de niveaux de support, de types de flottabilité, de méthodes d'activation.

AIDE À LA FLOTTABILITÉ

Vêtement ou accessoire, lorsque porté et utilisé correctement dans l'eau, offre une certaine flottabilité et aide l'utilisateur à flotter sans efforts spécifiques dans une position verticale et le visage vers le haut, les voies respiratoires hors de l'eau. Ce type de dispositif ne relèvera pas le porteur automatiquement d'une position avec le visage vers le bas.

VÊTEMENT FLOTTANT – COMBINAISON DE PORT PERMANENT

Un vêtement flottant est un type de combinaison de port permanent conçu pour garder le porteur au chaud et au sec pendant le travail et pour le protéger contre la noyade avec un degré de protection thermique contre le choc de froid et l'hypothermie. Ces vêtements sont aussi classifiés techniquement comme des VFIs ou des aides à la flottabilité, ils offrent toujours une flottabilité minimale de 50 Newton. Grâce à la doublure en mousse avec une flottabilité inhérente, ce type de vêtement aidera le porteur à flotter et le permettra de nager sans encombrement. Cependant ils ne relèveront pas automatiquement le porteur quand celui-ci se trouve avec le visage vers le bas. A cet effet il est nécessaire de porter un gilet de sauvetage, préférablement avec une flottabilité de 275N pour assurer un relèvement automatique optimal.

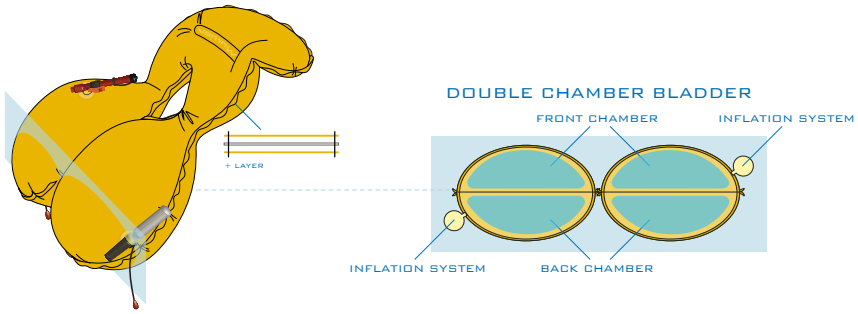
GILET DE SAUVETAGE GONFLABLE

Dispositif de flottaison individuel dont la flottabilité est obtenue en le gonflant avec la bouche (gonflé oralement) ou par un cylindre de gaz CO_2 compressé en activant manuellement le levier (opération effectuée par l'utilisateur) ou automatiquement sans que l'utilisateur doive intervenir. Le déclenchement est le résultat d'immersion dans l'eau, soit par un mécanisme hydrostatique, soit par un mécanisme avec une cartouche cellulose. Les gilets de sauvetage gonflables Mullion 150N et 275N sont composés d'un poumon avec une chambre (normes EN/ISO) ou d'un poumon avec deux chambres (requise pour les régulations IMO/SOLAS). Un gilet de sauvetage automatique retournera, lorsqu'il est porté correctement, la personne tombée dans l'eau le visage vers le haut, même si celle-ci est inconsciente. Cependant, ce gilet de sauvetage n'offre AUCUNE protection contre l'hypothermie. Ces gilets de sauvetage sont essentiellement portés seuls dans les climats chauds où le risque de choc dans l 'eau froide est réduit.

Ils peuvent également être portés avec une combinaison de port permanent, ce qui est la meilleure combinaison pour obtenir une protection totale de l'utilisateur. Lorsque le gilet de sauvetage et la combinaison sont portés ensemble, il est important de suivre les instructions pour les enfiler et de vérifier leur compatibilité, étant donné que l'un peut contrecarrer l'autre et avoir un effet négatif sur les caractéristiques retournant la personne le visage vers le haut. Par exemple un gilet de sauvetage 150N porté avec une combinaison flottante de port permanent, n'est pas recommandé pour retourner l'utilisateur le visage vers le haut. Pour une telle application, il est recommandé d'utiliser un gilet de sauvetage 275N compatible. En cas de doute, n'hésitez pas à contacter Mullion pour des conseils.

SYSTÈMES DE FLOTTABILITÉ À DOUBLE CHAMBRE

La flottabilité est obtenue grâce à 2 compartiments gonflables séparés. Si l'un des compartiments est endommagé, l'autre peut encore toujours fonctionner et fournir suffisamment de flottabilité à lui seul (nécessaire pour application IMO/SOLAS).



HYPOTHERMIE

Situation dans laquelle la température corporelle est en dessous de 35°C, ce qui est 2°C de moins que la température corporelle normale (= 37°C). Le risque d'hypothermie est plus élevé pour une personne immergée dans l'eau froide que dans un environnement où l'air est froid, étant donné que l'eau est un plus grand conducteur de chaleur que l'air. Par conséquence, le corps refroidit beaucoup plus vite dans l'eau qu'à l'air d'une même température (environ 25 fois plus vite).

NORMES DES EPI MARITIMES

EN 393 / EN ISO 12402-5 : AIDE À LA FLOTTABILITÉ

EN ISO 12402-5
EN 393

Une flottabilité de pas moins de 50N pour un adulte moyen. Ce niveau est conçu pour un usage par des nageurs compétents qui sont près du rivage ou de la côte ou lorsque l'aide ou des moyens de secours sont proches. Ces vêtements ont un volume minimal, mais ils ont un usage limité en eau perturbée et on ne peut s'attendre à ce qu'ils gardent le porteur en sécurité pour une longue période. Ils ne garantissent pas une protection totale des personnes qui sont incapables de s'aider elles-mêmes. Ils requièrent une participation active du porteur.

EN 395 / EN ISO 12402-4 : 100N GILETS DE SAUVETAGE

EN ISO 12402-4
EN 395

Une flottabilité de pas moins de 100N pour un adulte moyen. Ce niveau est conçu pour ceux qui devraient attendre l'arrivée d'aide dans des eaux abritées. Le dispositif ne peut être utilisé dans des conditions difficiles.

EN 396 / EN ISO 12402-3 : 150N GILETS DE SAUVETAGE

EN ISO 12402-3
EN 396

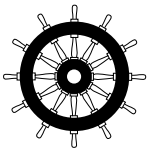
Une flottabilité de pas moins de 150N pour un adulte moyen. Ce niveau est conçu pour une application générale ou pour un usage en combinaison avec des vêtements qui protègent contre des intempéries.

EN 399 / EN ISO 12402-2 : 275N GILETS DE SAUVETAGE

EN ISO 12402-2
EN 399

Une flottabilité de pas moins de 275N pour un adulte moyen. Ce niveau est conçu pour un usage offshore dans des conditions extrêmes. Il est également utile pour ceux qui portent des ceintures à outils ou des vêtements qui emprisonnent l'air qui peuvent contrecarrer la capacité de tournage du gilet de sauvetage.

ISO / SOLAS / MED



L'Organisation maritime internationale (OMI) gouverne la convention de la sauvegarde de la vie humaine en mer (SOLAS). Cette convention requiert que toutes les exigences SOLAS soient respectées pour tous les équipements de sauvetage qui sont présents et utilisés à bord de tous les navires qui effectuent des voyages en eaux internationales, y compris les navires de passagers et les cargos de jauge brute supérieure ou égale à 500 UMS. Ceci inclut des gilets de sauvetage, des combinaisons d'évacuation, des vêtements pompiers et des combinaisons d'immersion.

Le fait qu'un équipement répond à toutes les exigences du MED (Marine Equipement Directive) est indiqué par le logo « gouvernail de bateau » qui est obligatoire pour chaque équipement vendu aux bateaux de la Communauté Européenne de 500 tonnes ou plus.

GILETS DE SAUVETAGE SOLAS

Tous les gilets de sauvetage ont un design « double chambre » avec 2 systèmes de gonflage et ils sont équipés d'une lampe approuvée SOLAS et d'une sangle de coéquipier pour une sécurité optimale.

COMBINAISON D'IMMERSION ET COMBINAISONS ISOTHERMES SOLAS

Ces combinaisons d'immersion et isothermes devraient offrir le niveau de sécurité et de performance le plus élevé. Ils disposent d'une flottabilité inhérente qui garde le porteur à flot et lui offrent une protection thermique pour augmenter les chances de survie et de sauvetage avant les effets négatifs de l'immersion dans de l'eau froide surgissent et pour protéger contre les risques de noyade.

En conformité avec les exigences SOLAS et conformément au Code LSA (Life Saving Appliances), chapitre II, 2.3 :

- Où elles sont requises comme combinaisons d'immersion, elles doivent être conçues pour couvrir le corps entier (y compris des chaussons pour couvrir les pieds), à l'exception du visage et avec des gants séparés qui sont attachés à la combinaison de façon permanente.

- Où elles sont requises seulement comme combinaisons isothermes, elles peuvent être conçues et délivrées sans les chaussons incorporés (comme permis par l'Administration nationale) et munies d'une poche pour une téléphone ou radio VHF portable

Une combinaison d'immersion ou une combinaison isotherme non-isolée doit offrir au porteur une protection d'une heure dans des eaux où la température se trouve > 5°C.

Une combinaison d'immersion isolée doit offrir au porteur une protection de jusqu'à six heures dans des eaux où la température se trouve ≥ 0°C.

Ces combinaisons sont conçues
- soit pour être portées avec brassière (un gilet de sauvetage approuvé SOLAS / MED compatible)
- soit pour être portées sans brassière

EN ISO 15027-1 : COMBINAISONS DE PORT PERMANENT

Une combinaison de port permanent est conçue pour être portée comme combinaison de travail pour garder le porteur au chaud et au sec pendant les activités normales et pour offrir une protection thermique en cas d'une immersion accidentelle, pour prolonger la vie et aider les efforts de sauvetage. Le temps de protection thermique pour un individu lorsque celui-ci porte ce type d'équipement dépendra de la température d'eau, des conditions météorologiques, des vêtements, de la tolérance au froid de la personne, et du comportement de la personne. Les objectifs principaux du port d'une combinaison de port permanent sont :

a) pour réduire le risque du choque de froid et pour retarder l'apparition de l'hypothermie

b) de permettre au porteur de se mouvoir dans l'eau et de s'extirper de l'eau sans que la combinaison le gêne

c) de rendre le porteur très visible dans l'eau pour favoriser son sauvetage.

CATÉGORIES DE PROTECTION THERMIQUE

	D	C	B	A
CLO immergé	0,20	0,33	0,50	0,75

Température de l'eau	Temps de protection estimé			
< 5°C	1h	1,5h	2,5h	6h
5°C - 10°C	1,5h	2,5h	4,5h	9h
10°C - 15°C	2h	4h	7h	15h
> 15°C	3h	6h	15h	24h

ISO 15027-2 : COMBINAISONS D'ÉVACUATION

Une combinaison d'évacuation est conçue pour être enfilée rapidement en cas d'urgence ou d'une situation d'abandon du navire. Elle offrira une protection contre le choc de froid et retardera l'apparition de l'hypothermie. Le système d'immersion complet (la combinaison et les vêtements portés en dessous de la combinaison) devrait garder le porteur en vie suffisamment longtemps jusqu'à ce que les services de sauvetage le trouvent et peuvent le sauver. Le temps de protection thermique estimé d'un individu dépendra de la température de l'eau, de l'état des vagues et de la physiologie de l'individu. Les objectifs principaux du port d'une combinaison d'évacuation sont :

a) de réduire le risque du choque de froid et pour retarder l'apparition de l'hypothermie

b) de permettre au porteur de se mouvoir dans l'eau et de s'extirper de l'eau sans que la combinaison le gêne

c) de rendre le porteur très visible dans l'eau pour favoriser son sauvetage.

HSE/ LE PROTOCOLE D'ESSAIS DE MENSAFE POUR LA COMPATIBILITÉ DES GILETS DE SAUVETAGE ET DES COMBINAISONS D'IMMERSION SUR LES INSTALLATIONS OFFSHORE

Ce protocole assure la compatibilité des combinaisons de gilets de sauvetage et des combinaisons d'immersions qui peuvent être utilisées dans des situations d'urgence différentes par le personnel des installations offshore.

Le protocole se fonde sur des tests de base comme l'enfilage, des facteurs ergonomiques et la performance dans l'eau.

EN 1095 / ISO 12401 : HARNAIS DE PONT / LIGNES DE VIE

Cette norme européenne et internationale est d'application sur les harnais et les lignes de vie disponibles en différentes tailles correspondant au poids du corps. Taille 1 : plus de 50 kg. Taille 2 : entre 20 kg et 50 kg. Taille 3 : moins de 20 kg. Ceci doit être porté par chaque personne dans la cabine de pilotage découverte ou sur le pont d'un bateau. Cette norme n'est pas d'application sur les harnais « trapèze », les harnais de planche à voile ou les harnais aux sièges des bateaux à moteur rapides ou les harnais qui sont conçus pour protéger contre les chutes de hauteur.

Les harnais de sécurité de pont et les lignes de vie qui sont fabriqués selon cette norme internationale offrent une assurance raisonnable que le porteur restera attaché à l'embarcation.

Les objectifs principaux du port d'un harnais de sécurité de pont sont :

a) pour éviter que le porteur tombe dans l'eau

b) pour aider la récupération du porteur sur le pont de travail

QUELQUES DÉFINITIONS

Valeur CLO : unité pour exprimer la valeur relative de l'isolation thermique. 1 CLO = 0.1555°C x m2/W

Combinaison sèche : un vêtement qui arrête de façon significative la pénétration d'eau lors d'immersion. L'isolation tient au fait que l'utilisateur reste sec.

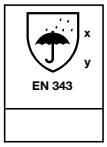
Combinaison humide : un vêtement qui permet une pénétration et évacuation contrôlée de l'eau lorsque l'utilisateur est immergé. En gardant un niveau stationnaire d'eau dans la combinaison, l'eau aura la fonction de couche isolante.

Combinaison d'immersion : une combinaison protégeant l'utilisateur des effets d'immersion dans l'eau froide.

Combinaison de port permanent : un vêtement flottant est un type de combinaison de port permanent conçu pour garder le porteur au chaud et au sec pendant le travail et pour le protéger contre la noyade dans l'eau avec un degré de protection thermique contre le choque de froid et l'hypothermie. Ces vêtements sont aussi classés techniquement comme des VFIs ou des aides à la flottabilité parce qu'il offrent toujours une flottabilité d'au moins 50N. Grâce à la doublure en mousse avec flottabilité inhérente, ce type de vêtement gardera les porteurs à flot et les permettra de nager sans encombrement. Cependant, ils ne retourneront pas le porteur visage vers le haut quand celui-ci se trouve avec le visage vers le bas dans l'eau. A cet effet l'usage d'un gilet de sauvetage est nécessaire, préférablement avec un niveau de flottabilité de 275N pour assurer une capacité de tournage optimale.

Combinaison d'évacuation : combinaison créée pour être enfilée rapidement en cas d'immersion imminente.

AUTRE PPE NORMES EUROPÉENNES



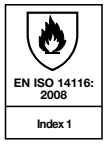
EN 343

Concerne les vêtements de protection contre la pluie, le vent et le froid en cas de températures supérieures à -5°C.

Paramètres de performance :
X : étanchéité à l'eau (3 niveaux)
Y : caractéristiques respiratoires (3 niveaux)

EN ISO 20471

Vêtements de signalisation
X : superficie des matériaux fluorescents et rétro-réflecteurs (3 niveaux)
Y : qualité des matériaux rétro-réflecteurs (2 niveaux)

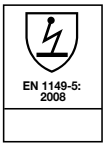


EN ISO 14116

Protection contre les flammes
X : indice de propagation des flammes (3 niveaux)
Y : indice de durabilité

EN ISO 11612

Vêtements de protection pour les travailleurs exposés à la chaleur
A : exigences min., combinaison de tissu conforme au EN 533 indice 3 + min.

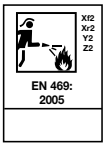


EN 1149-5

Protection contre les charges électrostatiques

EN 14605

Protection contre les produits chimiques liquides, liaisons étanches (type 4)



EN 469

Vêtements de protection contre les flammes
Xf2 les performances dans les tests chaleur : flamme
Xr2 les performances dans les tests chaleur : radiation
Y2 les performances dans les tests d'imperméabilité
Z2 les résistances à la vapeur d'eau

Directive du Conseil Européen EC 89/686/EC :

Basic Health and Safety Requirements for PPE.

TABLEAU DES TAILLES

TABLEAU DES TAILLES VÊTEMENTS FLOTTANTS : MENSURATIONS				
Taille	Poids kg	Hauteur	Poitrine	Tour de taille
XS	< 50 kgs	158-176	80-88	68-76
S	50-70 kgs	164-182	88-96	76-84
M	70-80 kgs	164-182	96-104	84-92
L	80-90 kgs	170-188	104-112	92-100
XL	90-110 kgs	170-188	112-120	100-108
XXL	> 110 kgs	176-194	120-128	108-116
XXXL	> 110 kgs	176-194	128-136	116-124
XXXXL	> 110 kgs	176-194	136-144	124-132

TABLEAU DES TAILLES GAMME SMART SOLAS : MENSURATIONS					
Taille	Hauteur	Poitrine	Tour de taille	Socks 1MG4	Socks 1MG5
S	164-182	80-96	68-84	40/42	43/45
M	170-188	96-112	84-100	43/45	
L	176-205	112-136	100-124	43/45	
XL	176-205	136-144	124-132	46/48	

TABLEAU DES TAILLES GILETS DE SAUVETAGE À CHAMBRE UNIQUE			
Taille	Poids kg	Poitrine	Hauteur
UNI	≥ 40 Kgs	86cm-151cm	≥ 150 cm

TABLEAU DES TAILLES GAMME GILETS DE SAUVETAGE HI-RISE			
Taille	Poids kg	Poitrine	Hauteur
UNI	≥ 40 Kgs	≤ 180 cm	≥ 150 cm

INDEX PAR RÉF.

1MC3 . . . . pg 30
1MC4 . . . . pg 31
1MC6 . . . . pg 41
1MD7 . . . . pg 16
1MG4 . . . . pg 40
1MG5 . . . . pg 42
1MG9 . . . . pg 26
1MH4 . . . . pg 14
1MH9 . . . . pg 34
1MHA . . . . pg 22
1MHE . . . . pg 23
1MHP . . . . pg 32
1MHW . . . pg 43
1MI8 . . . . . pg 22
1MJA . . . . . pg 35
1MJB . . . . . pg 18
1MM7 . . . . pg 17
1MM8 . . . . pg 15
1MMG . . . pg 27
1MN2 . . . . pg 46
1MQ3 . . . . pg 35
1MQS . . . . pg 27
1MU4 . . . . pg 74
1MU9 . . . . pg 75
1MUE . . . . pg 71
1MUF . . . . pg 77
1MUI . . . . . pg 70
1MUJ . . . . . pg 76
1MV6 . . . . pg 65
1MV8 . . . . pg 68
1MXH . . . . pg 75
1MY4 . . . . pg 68
1MYD . . . . pg 69
1MYG . . . . pg 77
2MS1. . . . . pg 86
2MS2. . . . . pg 87
2MS9. . . . . pg 89
2MSF . . . . pg 84
2MSG . . . . pg 85
2MSQ . . . . pg 85
2MT1. . . . . pg 88
2MT2. . . . . pg 87
2MTD . . . . pg 89
3MV1 . . . . pg 56
3MV4 . . . . pg 62
3MV7 . . . . pg 56
3MV9 . . . . pg 80
3MVB . . . . pg 63
3MVE . . . . pg 57
3MVF . . . . pg 63
3MVH . . . . pg 58
3MVI . . . . . pg 56

NOTES

MULLION BELGIUM (EXPORT)

Fabriekstraat 23
8850 Ardooie - Belgium
T +32 (0) 51 741 502 - F +32 (0) 51 740 963
info@mullion-pfd.com

MULLION IRELAND

Gweedore Business Park
Derrybeg, County Donegal - Ireland
T +353 (0) 74 9531169 - F +353 (0) 74 9531591
ireland@mullion-pfd.com

MULLION UNITED KINGDOM

2 Hebden Road - Scunthorpe
North Lincolnshire - DN15 8DT - United Kingdom
T +32 (0) 51 740 830 - F +32 (0) 51 740 963
unitedkingdom@mullion-pfd.com

www.mullion-pfd.com

5 414718 333087

YKCMUF141

Copyright © 2014 Mullion Survival Technology Ltd. All rights reserved.
Mullion Survival Technology Ltd. is part of SIOEN nv, subsidiary of the SIOEN Industries Group.