

AIMONT

STYLE & STORY



SHOES
FOR
SPECIALISTS



C'EST AVEC **FIERTÉ** ET **ENTHOUSIASME** QUE NOUS REPRENONS LE CHEMIN OÙ NOUS L'AVIONS LAISSÉ.

Fidèles aux **valeurs** qui nous accompagnent depuis de nombreuses années, nous dessinons le **nouvel avenir** d'une marque qui a rythmé **l'histoire de la chaussure de sécurité**.

Notre mission: faire d'Aimont une marque au **style incomparable** qui puise ses racines au plus profond de son histoire, tout en garantissant la **sécurité** et l'**originalité** de ceux qui la portent.

Franco Uzzeni
President



VIGOREX

6

DOMINUS

30

STAND

10

SUPREME

34

RETURN

12

TRUCKER

36

DIAMOND PREMIUM

16

TRUCKER KOMPACT

38

DIAMOND METAL FREE

19

TEAM RESCUE

39

24 BIT

22

GRIPPER WHITE

40

AIR FORCE NEW

26

MANAGER

42

FREE

28

DONNA

43

SPECIALS

44

SMART

46

DYNAMIC

48

ESSENTIAL

53

INDEX

TIGE

DURABREATH

Tissu technique léger haute résistance, résistant à l'abrasion et aux déchirures, assure une respirabilité maximale, même dans des situations extrêmes.

MESH ULTRA

Tissu à structure alvéolaire étudié pour garantir une respirabilité optimale. Associé avec la première de propreté Confort Plus, la circulation des flux d'air à l'intérieur de la chaussure est maximale et permet de garder le pied sec et frais.

Air- Texplus

Nouveau matériau en fibre synthétique légère, haute respirabilité, qui permet le maintien de l'équilibre thermique à l'intérieur de la chaussure, même dans le cas de température ambiante élevée, tout en garantissant une exceptionnelle résistance à l'abrasion.

Fresh

Fibre textile super respirante ayant d'excellentes performances de résistance à l'usure.

TECHNO LIGHT

Matériau synthétique hydrofuge hautement respirant, résistant aux déchirures, aux arrachages, aux rayures et aux frottements. Possibilité de lavage.

STARK®

Matériau extrêmement résistant à l'abrasion, utilisé pour éviter une usure prématurée de la chaussure aux endroits les plus exposés aux frottements.

WAT-OUT

Microfibre anallergique et respirante, soumise à un traitement spécial anti-tâche et résistant à de nombreux lavages.

PU Tek PLUS* HYPERTEX technology

Putek® PLUS Technology utilise de nouveaux fils d'une très grande résistance à l'abrasion, imbriqués directement dans le tissu, pour une plus grande ténacité et une performance accrue. Ces tissus très résistants et hydrofuges permettent de réaliser des produits S3 ultra-légers et ultra-respirants.

top

Doublure qui favorise l'évacuation de la transpiration et maintient le pied au frais et au sec.

TPU S.H.I.E.L.D.

Grille en TPU conçue pour protéger et structurer la chaussure, assure un confort maximum.

canvas

Textile technique respirant, très haute résistance à l'abrasion.

DOUBLURE

OVERDRY

Doublure réalisée avec une nouvelle fibre anti-abrasion, ultra-respirante, lisse au toucher et confortable, qui garantit le microclimat idéal à l'intérieur de la chaussure même dans des conditions extrêmes tout en maintenant le pied sec.

3DLining

Doublure en matériau à trois couches, avec grille de micro-conduits pour envelopper le pied et garantir la respirabilité et le passage de l'humidité vers l'extérieur.

TAR-tex

Doublure en tissu Nylon respirant et absorbant, résistant à l'abrasion. Texture originale, innovante et colorée.

airlight

Doublure respirante, antimycosique, antibactérienne, résistante à l'abrasion.

Airnet®

Airnet est une fibre constituée de micro-canaux, assurant une très bonne respirabilité. Résistante à l'abrasion et aux déchirures. Lavable.

3M Thinsulate™ INSULATION

Fibre thermo-isolante et respirante, qui garantit l'équilibre thermique parfait. Frais en été et chaud en hiver.

EMBOUT

ALULITE®

Embout en aluminium 200J, léger et amagnétique. Tout en assurant la même résistance, il est 51% plus léger qu'un embout acier.

Light PLUS

Embout 200J en matériau composite, non détectable lors de passage au détecteur de métaux, extrêmement léger, assurant une bonne isolation thermique.

CLASSIC STEEL

Embout traditionnel en acier, protection 200J.

PREMIERE DE PROPETE

MEMORY + Gel

Anatomique, antistatique avec absorbeur de chocs talonniers, favorise l'évacuation de la transpiration grâce à des trous d'aération.

MEMORY BASF We create chemistry

La semelle intérieure est constituée d'une mousse à mémoire de forme en elastopan de basf, qui de grâce à ses propriétés viscoélastiques sensibles à la chaleur, prend la forme du pied en améliorant la répartition du poids, amortissant les points de pression qui peuvent créer de l'inconfort. Sa forme ergonomique contribue également à améliorer le soutien de la voûte plantaire et à l'absorption des chocs.

PLUS VENTO

Semelle anatomique et antistatique qui garantit un appui stable et confortable de la plante du pied. Antibactérienne et antimycosique.

donna

Première de propreté en PU souple, anatomique et antistatique.

INTERCALAIRE ANTI-PERFORATION

FLEXsystem[®] ZERO

Première de montage en matériau composite multicouches, souple, légère, amagnétique, athermique, anti-corrosion et anallergique. Elle protège 100% de la surface d'appui du pied; testée suivant la nouvelle norme EN ISO12568:2010 "perforation zéro millimètre".

CLASSIC PLATE

Intercalaire antiperforation en acier inoxydable résistant à une force de pénétration de 1100 Newton.

SEMELLE

98GRIP

Un mélange spécial de polyuréthane et la structure à canaux transversaux de la semelle d'usure garantissent une excellente adhérence sur tous types de surface, avec des résultats exceptionnels aux tests de résistance au glissement.

VIGOREX

Une innovation technologique issue de l'univers du running maintenant disponible pour la chaussure de sécurité. Et parce qu'on est meilleur quand on se sent bien, faites confiance à VIGOREX pour dépasser vos limites!

STAND

La technologie STAND, comparable à celle utilisée pour les tapis antifatigue est spécialement adaptée pour la position statique debout prolongée. Elle répartit les zones de pression au niveau du pied, diminue la fatigue et réduit les TMS.

RETURN

Nouvelle ligne de chaussures de travail conçue avec la nouvelle technologie High Rebound qui garantit un retour d'énergie de plus de 40% pendant la phase de soutien et la poussée du pied.

DIAMONT

Est l'illustration d'une gamme de produits attractifs et efficaces adaptés aux besoins du monde actuel grâce à la combinaison de technologies de pointe comme les embouts en aluminium, les semelles M.G.T Plus et les polyuréthanes BASF de dernière génération.

FREE

Semelle en polyuréthane double densité dotée de hautes performances. La bonne résistance au glissement combinée à un confort exceptionnel font de cette semelle extrêmement polyvalente un des points forts de notre service recherche et développement et la rende adaptée à de multiples utilisations et environnements.

W-TECH DOMINUS

W-Tech, 'Wrapping Technology' est un concept de fabrication innovant appliqué à la semelle Dominus PU / PU. La semelle intermédiaire en PU souple procure un effet d'amortissement dans chaque situation et renforce la partie arrière de la chaussure pour une stabilité optimale, la zone de l'embout la plus exposée aux chocs et à l'abrasion est protégée.

Kompact Vibram

Semelle Kompact Vibram[®], développée et testée par Aimont et Vibram[®] et réalisée en caoutchouc haute performance avec pour objectif d'obtenir le meilleur coefficient d'adhérence, une résistance à l'usure optimale et un design actuel. Conçue pour faire face aux milieux les plus agressifs, souvent dans des conditions climatiques extrêmes pour toujours garantir la meilleure résistance au glissement. La semelle Kompact Vibram[®] résiste à une chaleur par contact jusqu'à 300°C.

TRUCKER

Semelle Trucker[®] «tout terrain» en polyuréthane double densité, caractérisée par la profondeur de la sculpture de la semelle d'usure pour une adhérence maximale même dans les situations les plus difficiles.

SUPREME

Semelle polyuréthane double densité avec une semelle de contact conçue pour une stabilité maximale aussi bien en environnements exigeants qu'en extérieur, une adhérence et un confort maximal.

SMART

Semelle en polyuréthane double densité. Souple, légère et flexible, conçue pour donner à l'utilisateur un appui confortable pendant toute sa journée de travail.



Semelle Gripper White en polyuréthane bi-densité, hautement antidérapante, résistante aux huiles, hydrocarbures et antistatique, à canaux croisés pour favoriser l'évacuation des fluides.



Semelle Donna en polyuréthane double densité pour une adhérence optimale sur tous types de surface; résiste à l'abrasion, aux huiles et aux hydrocarbures: la disposition des plots optimise le confort pendant la marche et les stations debout.

MANAGER

Semelle Manager en polyuréthane double densité, au look classique.

CLASSIC

Semelle Classic en polyuréthane double densité, ergonomique pour une meilleure résistance à la glissade et à l'abrasion.

CHAUSSANT



Tous les modèles AIMONT ont un chaussant très confortable.

Depuis toujours, Aimont travaille sans relâche pour améliorer le bien-être au travail grâce à de nouvelles technologies et solutions pour des contraintes d'utilisation toujours plus exigeantes. Aimont et BASF ont mis leur savoir-faire en commun pour vous proposer une nouvelle semelle. Cette semelle utilise le polyuréthane thermoplastique expansé de BASF:

E-TPU: Expanded Thermoplastic PolyUréthane

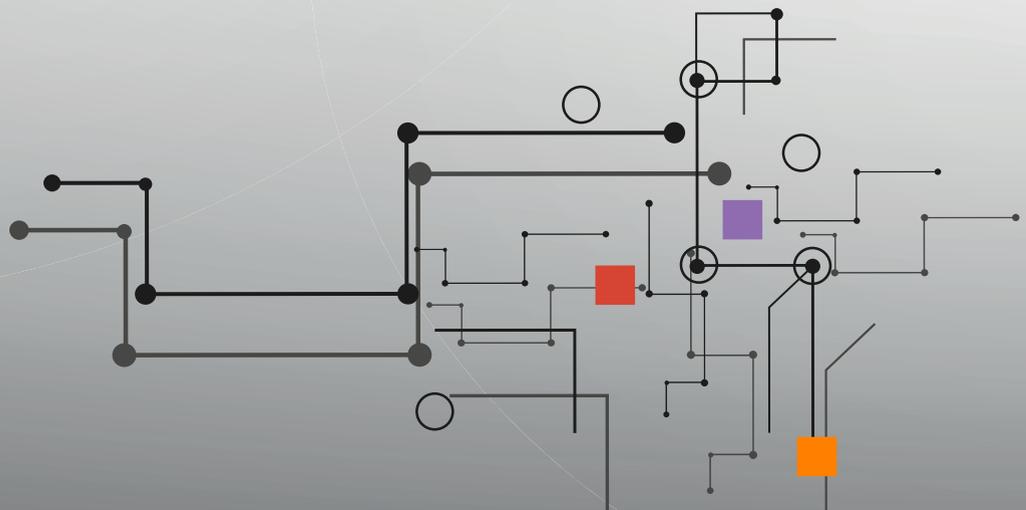
commercialisé sous le nom de **Infinergy®**.

Aussi élastique que le caoutchouc, mais plus léger, ce matériau innovant en TPU expansé (E-TPU) combine, grâce à ses cellules fermées, les propriétés d'un TPU avec les avantages d'une mousse:

• Faible densité (env. 0,25) • Elasticité élevée • Souplesse et légèreté • Résistance forte à l'abrasion • Résistance forte à la traction • Bonne résistance chimique • Bonne durabilité à long terme dans une large plage de température • Une résilience exceptionnelle (**c'est-à-dire une capacité extraordinaire à restituer de l'énergie**).

L'une des caractéristiques-clés d'**Infinergy® de BASF** est son excellent comportement de mémoire élastique dû à sa structure à cellules fermées et à l'architecture originale des molécules de polymère.

Les essais de résilience d'élasticité selon la norme DIN 53512 (test de rebond) ont démontré que le coefficient de rebond de l'**E-TPU** peut atteindre **70%**, une valeur nettement plus élevée que toutes celles des polymères disponibles sur le marché.



Une innovation technologique issue de l'univers du running maintenant disponible pour la chaussure de sécurité

Déjà utilisé avec succès dans la chaussure de running, ce matériau innovant a permis d'améliorer les performances des athlètes tout en diminuant la sensation de fatigue.

Et s'il en était de même pour les utilisateurs de chaussures de sécurité ?

Pour tous ceux qui sont exposés à des situations de travail fatigantes:

- Déplacements fréquents à pied
- Longues distances quotidiennes
- Station debout prolongée
- Piétinements



Et parce qu'on est meilleur quand on se sent bien, faites confiance à **VIGOREX** pour dépasser vos limites !

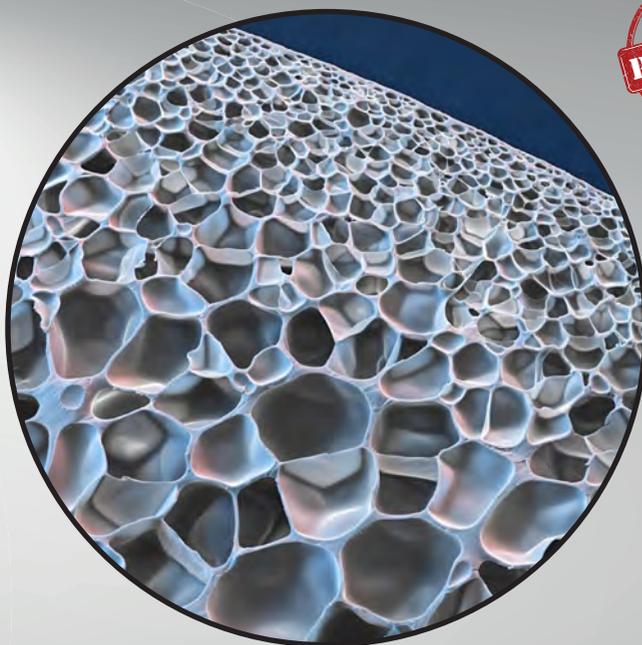
Aimont crée la semelle innovante **VIGOREX**:

- Issue d'une **technologie unique**
- Inspirée de **l'univers du sport**
- Hautement **défatigante**
- Qui lutte contre la **pénibilité au travail**

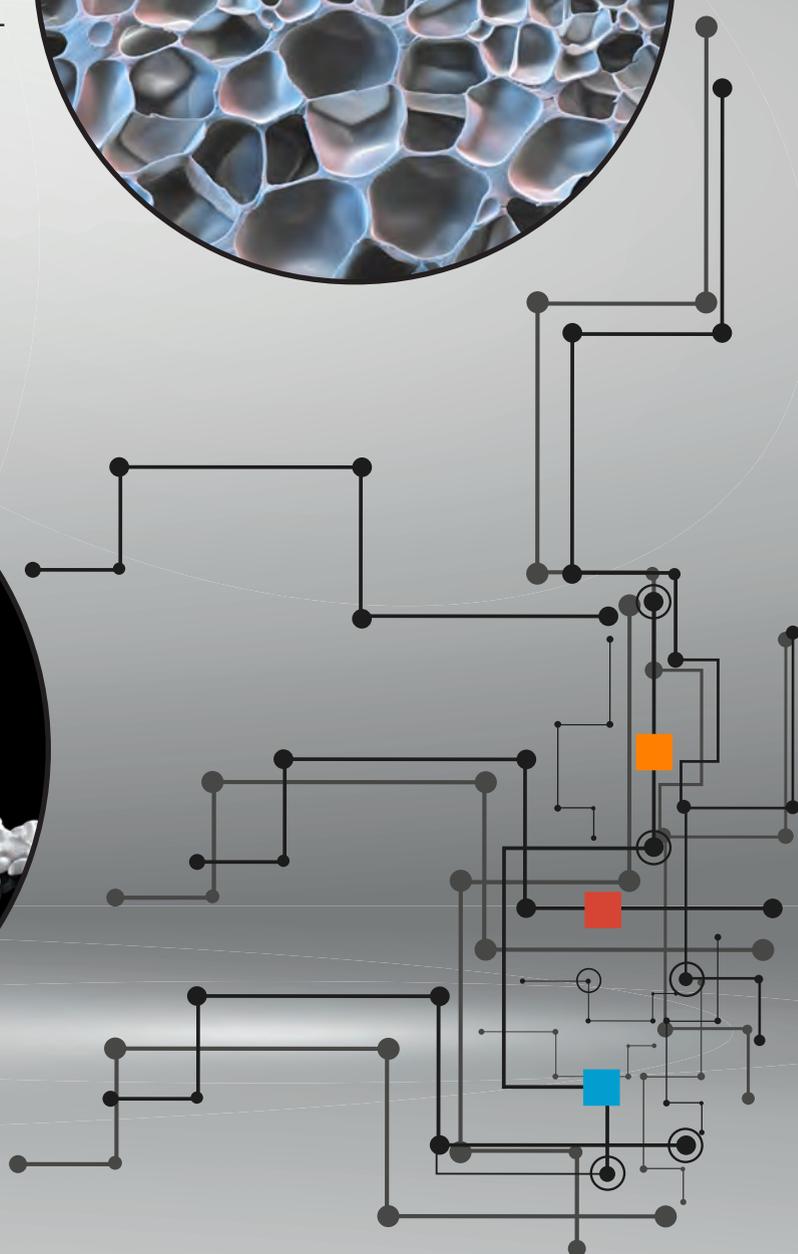
L'effet de propulsion ressenti résulte à la fois de la souplesse et de l'élasticité dynamique de la semelle **VIGOREX** qui vous fera dépenser au final moins d'énergie.

ET NE VOUS APPORTERA QUE DES BENEFICES :

- Diminution de la **fatigue**
- Réduction des **risques de TMS** des membres inférieurs
- Amélioration de la **circulation sanguine**
- Sensation de **mieux-être incontestable**



Absorption des chocs MAIS AUSSI Restitution de l'énergie



* Technologie brevetée



RESISTANCE AU GLISSEMENT

| | | VALEURS VIGOREX | VALEURS NORMES |
|----------------------|--|-------------------------------|--------------------------------|
| SRC (SRA+SRB) | SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT | A plat | 0,77 ^{IV} 0,32 |
| | | Talon INCLINE DE 7° | 0,64 ^{IV} 0,28 |
| | SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE | A plat | 0,30 ^{IV} 0,18 |
| | | Talon INCLINE DE 7° | 0,22 ^{IV} 0,13 |

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



VIGOREX

Une innovation technologique issue de l'univers du running maintenant disponible pour la chaussure de sécurité. Et parce qu'on est meilleur quand on se sent bien, faites confiance à VIGOREX pour dépasser vos limites!

MERCURY S1P SRC

IA205



BASF
We create chemistry



TIGE: Cuir velours et textile respirant anti-abrasion

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: VIGOREX PU/PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48



ARGON S1P SRC

IA202



BASF
We create chemistry



TIGE: Cuir velours et textile respirant anti-abrasion

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: VIGOREX PU/PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 38 au 48



VULCAN S1P SRC

IA218



TIGE: Cuir velours et textile respirant anti-abrasion avec maintien de la cheville.

EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48



OXYGEN S1P SRC

IA203



TIGE: Cuir velours et textile respirant anti-abrasion

EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48



IRIDIUM S1P SRC

IA206



TIGE: Cuir velours perforé

EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48



FOREX S1P SRC

IA208



TIGE: Cuir velours perforé

EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48



GRACE S1P SRC

IA215



TIGE: Cuir velours et textile respirant anti-abrasion

EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 35 au 42



AMY S1P SRC

IA214



TIGE: Textile technique finition Jeans

EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 35 au 42



BLAZE S3 CI ESD SRC

IA120

NEW

PU Tek PLUS*
HYPERTEX technology

BASF
We create chemistry



TIGE: PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: VIGOREX PU/PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 38 au 48



* PUTEK® Plus est une exclusivité

LA TECHNOLOGIE PUTEK® PLUS utilise de nouveaux fils d'une très grande résistance à l'abrasion, imbriqués directement dans le tissu, pour une plus grande ténacité et une performance accrue. Ces tissus très résistants et hydrofuges permettent de réaliser des produits S3 ultra-légers et ultra-respirants.

ULTRA S3 CI ESD SRC

IA220

NEW



BASF
We create chemistry



PU Tek PLUS*
HYPERTEX technology



TIGE: PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: VIGOREX PU/PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48

ZINC S3 CI SRC ESD

IA121



BASF
We create chemistry



TIGE: Cuir pull-up hydrofuge avec renfort embout anti-abrasion

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: PU/PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48

COBALT S3 CI SRC

IA101



BASF
We create chemistry



TIGE: Cuir nubuck, souple et hydrofuge

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: VIGOREX PU/PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48

HYDROGEN S3 CI SRC

IA201



BASF
We create chemistry



TIGE: Cuir nubuck, souple et hydrofuge

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: VIGOREX PU/PU avec insert Infinergy® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48

TEUTON S3 CI SRC ESD

IA209



BASF
We create chemistry



TIGE: Cuir nubuck, souple et hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®
POINTURES: du 35 au 48

DIBOND S3 CI SRC

IA107

BASF
We create chemistry



TIGE: Cuir nubuck, souple et hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®
POINTURES: du 38 au 48

KYRA S3 CI SRC

IA216

BASF
We create chemistry



TIGE: Cuir nubuck, souple et hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®
POINTURES: du 35 au 42

IRIS SB-E-A-FO SRC

IA213

BASF
We create chemistry



TIGE: Microfibre
EMBOUT: Light Plus
SEMELLE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Non présente
SEMELLE: VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®
POINTURES: du 35 au 46

JASMINE S2 SRC

IA211

metal FREE

BASF
We create chemistry



TIGE: Wat-Out, hydrofuge
EMBOUT: Light Plus
SEMELLE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Non présente
SEMELLE: VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®
POINTURES: du 35 au 46

KOSMO S2 SRC

IA212

metal FREE

BASF
We create chemistry



TIGE: Wat-Out, hydrofuge
EMBOUT: Light Plus
SEMELLE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Non présente
SEMELLE: VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®
POINTURES: du 35 au 46



RESISTANCE AU GLISSEMENT

| | | VALEURS STAND | VALEURS NORMES |
|----------------------|--|-------------------------------|--------------------------------|
| SRC (SRA+SRB) | SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT | A plat | 0,60 ^{IV} 0,32 |
| | | Talon INCLINE DE 7° | 0,40 ^{IV} 0,28 |
| | SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE | A plat | 0,20 ^{IV} 0,18 |
| | | Talon INCLINE DE 7° | 0,15 ^{IV} 0,13 |

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



STAND

La technologie STAND, comparable à celle utilisée pour les tapis antifatigue est spécialement adaptée pour la position statique debout prolongée. Elle répartit les zones de pression au niveau du pied, diminue la fatigue et réduit les TMS.

OXYGEN STAND S1P SRC ESD

AS306



BASF
We create chemistry



TIGE: Velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory+gel

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: PU expansé souple Stand avec Elastopan® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48



ARGON STAND S1P SRC ESD

AS301



BASF
We create chemistry



TIGE: Velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory+gel

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: PU expansé souple Stand avec Elastopan® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48



BLAZE STAND S3 CI SRC ESD

AS608

NEW



BASF
We create chemistry



PU Tek PLUS*
HYPERTEX technology

TIGE: PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory+gel

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: PU expansé souple Stand avec Elastopan® de BASF®

POINTURES: du 38 au 48



PU Tek PLUS*
HYPERTEX technology

* PUTEK® Plus est une exclusive

LA TECHNOLOGIE PUTEK® PLUS utilise de nouveaux fils d'une très grande résistance à l'abrasion, imbriqués directement dans le tissu, pour une plus grande ténacité et une performance accrue. Ces tissus très résistants et hydrofuges permettent de réaliser des produits S3 ultra-légers et ultra-respirants.

ULTRA STAND S3 CI SRC ESD

AS308

NEW



BASF
We create chemistry



PU Tek PLUS*
HYPERTEX technology

TIGE: PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory+gel

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: PU expansé souple Stand avec Elastopan® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48



HYDROGEN STAND S3 CI SRC ESD

AS302



BASF
We create chemistry



TIGE: Cuir nubuck, souple et hydrofuge

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory+gel

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: PU expansé souple Stand avec Elastopan® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48



STAND

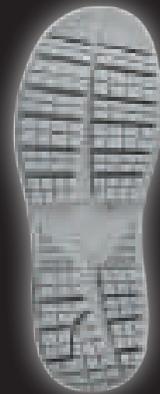




RESISTANCE AU GLISSEMENT

| | | VALEURS RETURN | VALEURS NORMES | |
|----------------------|--|-------------------------------|----------------|------|
| SRC (SRA+SRB) | SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT | A plat | 0,41 | 0,32 |
| | | Talon INCLINE DE 7° | 0,30 | 0,28 |
| | SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE | A plat | 0,18 | 0,18 |
| | | Talon INCLINE DE 7° | 0,15 | 0,13 |

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



RETURN

Nouvelle ligne de chaussures de travail conçue avec la nouvelle technologie High Rebound qui garantit un retour d'énergie de plus de 40% pendant la phase de soutien et la poussée du pied.

CLASH S1P SRC ESD

AR403



BASF
We create chemistry



TIGE: Velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant

EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48

REACT S1P SRC ESD

AR408



BASF
We create chemistry



TIGE: Velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant

EMBOUIT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

POINTURES: du 38 au 48



MANTRA S3 CI SRC ESD

AR811



BASF
We create chemistry



TIGE: Cuir nubuck, souple et hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®
POINTURES: du 38 au 48



GUM S3 CI SRC ESD

AR411



BASF
We create chemistry



TIGE: Cuir nubuck, souple et hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®
POINTURES: du 35 au 48



KARINA S1P SRC ESD

AR402



BASF
We create chemistry



TIGE: Velours souple perforé
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®
POINTURES: du 35 au 42



RORY S3 CI SRC ESD

AR413



BASF
We create chemistry



TIGE: Wat-Out, hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®
POINTURES: du 35 au 48



COMBAT S3 CI SRC ESD

AR412



BASF
We create chemistry



TIGE: Wat-Out, hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®
POINTURES: du 35 au 48



GIL S3 CI SRC ESD

AR813



BASF
We create chemistry



TIGE: Wat-Out, hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®
POINTURES: du 35 au 48



BLOCK S1P SRC ESD

AR406



BASF
We create chemistry



TIGE: Velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

POINTURES: du 38 au 48



LEGACY S1P SRC ESD

AR405



BASF
We create chemistry



TIGE: Velours souple perforé

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48



TEK S1P SRC ESD

AR401



BASF
We create chemistry



TIGE: Velours souple perforé

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

POINTURES: du 38 au 48



EXPRESS S1P SRC ESD

AR407



BASF
We create chemistry



TIGE: Velours souple perforé

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

POINTURES: du 38 au 48



RISE S3 CI SRC ESD

AR810



BASF
We create chemistry



TIGE: Cuir nubuck, souple et hydrofuge

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

POINTURES: du 38 au 48



DISC S3 CI SRC ESD

AR410



BASF
We create chemistry



TIGE: Cuir nubuck, souple et hydrofuge

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48



ZIRCON S3 CI SRC ESD

AR809

NEW



BASF
We create chemistry



PU Tek **PLUS***
HYPERTEXtechnology

TIGE: PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

POINTURES: du 38 au 48



AVANGARD S3 CI SRC ESD

AR409

NEW



BASF
We create chemistry



PU Tek **PLUS***
HYPERTEXtechnology

TIGE: PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

POINTURES: du 35 au 48



* PUTEK® Plus est une exclusivité



La **TECHNOLOGIE PUTEK® PLUS** utilise de nouveaux fils d'une très grande résistance à l'abrasion, imbriqués directement dans le tissu, pour une plus grande ténacité et une performance accrue. Ces tissus très résistants et hydrofuges permettent de réaliser des produits S3 ultra-légers et ultra-respirants.

* Les tests selon la norme 20344:11 montrent une respirabilité 4 fois supérieure au minimum requis pour une chaussure de sécurité



RESISTANCE AU GLISSEMENT

| | | VALEURS DIAMONT | VALEURS NORMES |
|----------------------|---|-------------------------------|-------------------|
| SRC (SRA+SRB) | SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CE- RAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT | A plat | 0,40 0,32 |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,40 0,28 |
| | SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE | A plat | 0,18 0,18 |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,16 0,13 |

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



DIAMONT PREMIUM

Est l'illustration d'une gamme de produits attractifs et efficaces adaptés aux besoins du monde actuel grâce à la combinaison de technologies de pointe comme les embouts en aluminium, les semelles M.G.T Plus et les polyuréthanes BASF de dernière génération.

BRISTOL S1P SRC

DM10026



Double lacet



TIGE: Velours souple perforé
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200J
SEMELLE AMOVIBLE: Memory+gel
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®
POINTURES: du 38 au 48

SPITFIRE S1P SRC

DM20026



Double lacet



TIGE: Velours souple perforé
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200J
SEMELLE AMOVIBLE: Memory+gel
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®
POINTURES: du 35 au 48

WELKIN S1P SRC

DM20036



Double lacet



TIGE: Velours souple perforé
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200J
SEMELLE AMOVIBLE: Memory+gel
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®
POINTURES: du 35 au 48

FIREFLY S1P SRC

DM20016



Double lacet



TIGE: Velours souple perforé
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200J
SEMELLE AMOVIBLE: Memory+gel
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®
POINTURES: du 38 au 48

WARWICK S1P SRC

DM20056



Double lacet



TIGE: Velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200J
SEMELLE AMOVIBLE: Memory+gel
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®
POINTURES: du 35 au 48

HENLEY S1P SRC

DM20046



Double lacet



TIGE: Velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200J
SEMELLE AMOVIBLE: Memory+gel
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®
POINTURES: du 38 au 48

FULMAR S3 CI SRC

DM10064



Double lacet



TIGE: Cuir nubuck souple hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200J
SEMELLE AMOVIBLE: Memory+gel
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®
POINTURES: du 38 au 48

TYPHOON S3 CI SRC

DM20064



Double lacet



TIGE: Cuir nubuck souple hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200J
SEMELLE AMOVIBLE: Memory+gel
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®
POINTURES: du 35 au 48

HART S3 CI SRC

DM10074



Double lacet



TIGE: Cuir nubuck souple hydrofuge

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory+gel

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 38 au 48

SKUA S3 CI SRC

DM20074



Double lacet



TIGE: Cuir nubuck souple hydrofuge

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory+gel

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 38 au 48

ROTOR S3 CI SRC ESD

DM20194



NEW

PU Tek PLUS*
HYPERTEXT technology

BOA®
Fit system



TIGE: PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory+gel

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 38 au 47

HORNET S3 CI SRC ●

DM20084



Double lacet



TIGE: Cuir nubuck souple hydrofuge

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory+gel

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 38 au 48

DIAMONT PREMIUM

MEMORY + Gel

La nouvelle semelle MEMORY+GEL, combine les deux technologies les plus performantes en matière de confort: une mousse à mémoire de forme et un Gel. La semelle intérieure est constituée d'une mousse à mémoire de forme, qui grâce à ses propriétés viscoélastiques sensibles à la chaleur, prend la forme du pied en améliorant la répartition du poids, amortissant les points de pression qui peuvent créer de l'inconfort. Sa forme ergonomique contribue également à améliorer le soutien de la

voûte plantaire et à l'absorption des chocs. La semelle intérieure intègre un GEL à haute densité dans la zone du talon avec une capacité d'amortissement élevée pour mieux absorber les chocs. La structure perforée à canaux communicants améliore la respirabilité et le tissu de revêtement antibactérien absorbe la transpiration permettant au pied de rester toujours sec.





DIAMONT METAL FREE

RESISTANCE AU GLISSEMENT

| | | VALEURS DIAMONT | | VALEURS NORMES | |
|----------------------|---|-------------------------------|-------------|-------------------|--|
| SRC (SRA+SRB) | SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CE- RAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT | A plat | 0,40 | 0,32 | |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,40 | 0,28 | |
| | SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE | A plat | 0,18 | 0,18 | |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,16 | 0,13 | |

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



DIAMONT METAL FREE

Opte pour une ligne de produits qui privilégie la légèreté et la durabilité tout en combinant des performances et une compétitivité uniques.

HUDSON S1P SRC ●

DM20146

metal
FREE

TIGE: Velours souple perforé

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
VENTO plus

ANTIPERFORATION:
Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU
BASF®

POINTURES: du 38 au 47



HELLCAT S1P SRC

DM20156

metal
FREE

TIGE: Velours souple perforé

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
VENTO plus

ANTIPERFORATION:
Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU
BASF®

POINTURES: du 35 au 47



INVADER S1P SRC

DM20136

metal
FREE

TIGE: Velours souple perforé

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
VENTO plus

ANTIPERFORATION:
Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU
BASF®

POINTURES: du 38 au 47



VENTURA S1P SRC

DM20126

metal
FREE

TIGE: Velours souple avec
inserts en Air Net, matériau
textile respirant

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
VENTO plus

ANTIPERFORATION:
Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU
BASF®

POINTURES: du 38 au 47



CORSAIR S1P SRC

DM20116

metal
FREE

TIGE: Velours souple avec
inserts en Air Net, matériau
textile respirant

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
VENTO plus

ANTIPERFORATION:
Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU
BASF®

POINTURES: du 35 au 47



WILDCAT S3 CI SRC

DM10174

metal
FREE

TIGE: Cuir nubuck souple
hydrofuge

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
VENTO plus

ANTIPERFORATION:
Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU
BASF®

POINTURES: du 38 au 47



THUNDERBOLT S3 CI SRC

DM10164

metal
FREE

TIGE: Cuir nubuck souple
hydrofuge

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
VENTO plus

ANTIPERFORATION:
Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU
BASF®

POINTURES: du 38 au 47



SHRIKE S3 CI SRC

DM20164

metal
FREE

TIGE: Cuir nubuck souple
hydrofuge

EMBOUT:
Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE:
VENTO plus

ANTIPERFORATION:
Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU
BASF®

POINTURES: du 38 au 47



AVANGER S3 CI SRC

DM10184
NEW
**metal
FREE**
PU Tek PLUS*
 HYPERTEX technology

TIGE: PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

EMBOUT: Light plus composite 200J

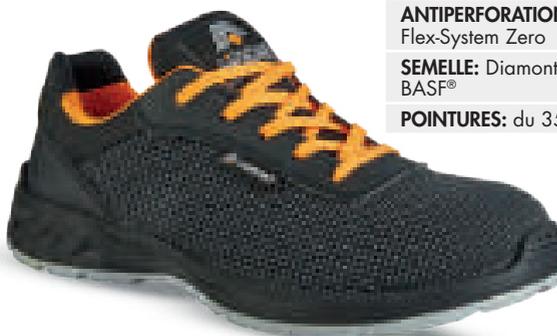
SEMELLE AMOVIBLE: VENTO plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 35 au 47

HAVOC S3 CI SRC

DM20184
NEW
**metal
FREE**
PU Tek PLUS*
 HYPERTEX technology

TIGE: PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

EMBOUT: Light plus composite 200J

SEMELLE AMOVIBLE: VENTO plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 35 au 47



DIAMONT METAL FREE



* PUTEK® Plus est une exclusivité

PU Tek PLUS*
 HYPERTEX technology


La **TECHNOLOGIE PUTEK® PLUS** utilise de nouveaux fils d'une très grande résistance à l'abrasion, imbriqués directement dans le tissu, pour une plus grande ténacité et une performance accrue. Ces tissus très résistants et hydrofuges permettent de réaliser des produits S3 ultra-légers et ultra-respirants.

* Les tests selon la norme 20344:11 montrent une respirabilité 4 fois supérieure au minimum requis pour une chaussure de sécurité.

| EN ISO 20344:2011 | VALEURS NORMES | PUTEK PLUS |
|--------------------------------|----------------|---------------------------------------|
| PERMÉABILITÉ À LA VAPEUR D'EAU | $\geq 0,8$ | 24,7 mg/(cm ² h) |
| COEFFICIENT DE VAPEUR D'EAU | ≥ 15 | 199 mg/(cm ²) |

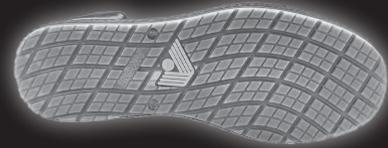
| FABRIC QUALITY | ABRASION RESISTANCE |
|----------------|---------------------|
| Cordura® 500 | 300 revs |
| Cordura® 1000 | 600 revs |
| Putek Spider | 3.000 revs |
| Putek® | 5.000 revs |



RESISTANCE AU GLISSEMENT

| | | VALEURS 24 BIT | VALEURS NORMES |
|--|-------------------------------|-------------------|--------------------|
| SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT | A plat | 0,98 | 0,32 ^{IV} |
| | Talon INCLINE DE 7° | 0,74 | 0,28 ^{IV} |
| SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE | A plat | 0,40 | 0,18 ^{IV} |
| | Talon INCLINE DE 7° | 0,35 | 0,13 ^{IV} |

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



TUPAC S1P SRC

ABI09



TIGE: Cuir velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: 98 GRIP PU/PU

POINTURES: du 35 au 47



ROMELL S1P SRC

ABI05



TIGE: Cuir velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: 98 GRIP PU/PU

POINTURES: du 35 au 47



SNOOP S1P SRC

ABI07



TIGE: Cuir velours avec inserts en toile canvas jean

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: 98 GRIP PU/PU

POINTURES: du 35 au 48



MASE S1P SRC

ABI18



TIGE: Cuir velours souple avec inserts DURABREATH respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: 98 GRIP PU/PU

POINTURES: du 38 au 47



WILLARD S1P SRC

ABI13



TIGE: Cuir velours souple avec inserts DURABREATH respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: 98 GRIP PU/PU

POINTURES: du 38 au 47



DRAKE S1P SRC

ABI02



TIGE: Cuir velours souple avec inserts DURABREATH respirant

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: 98 GRIP PU/PU

POINTURES: du 38 au 47



MARSHALL S1P SRC

ABI01



TIGE: Cuir velours souple perforé

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: 98 GRIP PU/PU

POINTURES: du 38 au 47



AKON S1P SRC ●

ABI11



TIGE: Cuir velours souple perforé

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: 98 GRIP PU/PU

POINTURES: du 38 au 47



ICE Q S1P SRC

ABI10



TIGE: Cuir velours souple perforé

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: 98 GRIP PU/PU

POINTURES: du 35 au 48



JAY S1P SRC

ABI08



TIGE: Cuir velours souple perforé

EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: 98 GRIP PU/PU

POINTURES: du 38 au 47



KANYE S3 SRC

ABI04
UNI11583:2015

NORME POUR LA PROTECTION ET LA SÉCURITÉ DES TRAVAUX SUR LES TOITS.



TIGE: Cuir pull-up souple hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELE: 98 GRIP PU/PU
POINTURES: du 35 au 48

CALVIN S3 SRC

ABI06



TIGE: Cuir pull-up souple hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELE: 98 GRIP PU/PU
POINTURES: du 35 au 48

BIGGIE S3 SRC

ABI03



TIGE: Cuir pull-up souple hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELE: 98 GRIP PU/PU
POINTURES: du 38 au 47

DIDDY S3 SRC ●

ABI17



TIGE: Cuir pull-up souple hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELE: 98 GRIP PU/PU
POINTURES: du 38 au 47

PHARRELL S3 SRC

ABI14



TIGE: Cuir pleine fleur lisse hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELE: 98 GRIP PU/PU
POINTURES: du 38 au 47

SMITH S3 SRC

ABI15



TIGE: Cuir pleine fleur lisse hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELE: 98 GRIP PU/PU
POINTURES: du 38 au 47

SEAN S1P SRC

ABI12



TIGE: Microfibre légère et respirante
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: 98 GRIP PU/PU
POINTURES: du 35 au 47



WAYNE S3 SRC

ABI16



TIGE: Microfibre légère et respirante
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: 98 GRIP PU/PU
POINTURES: du 35 au 47



MILK S2 SRC

ABI21



TIGE: Wat-Out, hydrofuge
EMBOUT: Alu-Lite en aluminium
SEMELLE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Non présente
SEMELLE: 98 GRIP PU/PU
POINTURES: du 38 au 47



CREAM S2 SRC

ABI24



TIGE: Wat-Out, hydrofuge
EMBOUT: Alu-Lite en aluminium
SEMELLE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Non présente
SEMELLE: 98 GRIP PU/PU
POINTURES: du 35 au 48



ROKY S3 SRC ESD

ABI26



TIGE: Cuir pull-up souple hydrofuge
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: 98 GRIP PU/PU
POINTURES: du 35 au 48



ERIK S1P SRC ESD

ABI27



TIGE: Cuir velours souple avec inserts DURABREATH respirant
EMBOUT: Aluminium léger Alu-Lite 200 J
SEMELLE AMOVIBLE: Memory
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: 98 GRIP PU/PU
POINTURES: du 35 au 48





AIRFORCE NEW

RÉSOLUMENT LIGHT-TECH

Ligne au look sportif qui se caractérise par son confort, sa souplesse et une grande respirabilité.



RESISTANCE AU GLISSEMENT

| | | VALEURS AIRFORCE | VALEURS NORMES |
|----------------------|--|-------------------------------|---------------------------|
| SRC (SRA+SRB) | SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CÉRAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT | A plat | 0,40 ^{IV} |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,40 ^{IV} |
| | SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE | A plat | 0,18 ^{IV} |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,16 ^{IV} |

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

BLUE NEW S1P SRC

7NT67

NEW

metal FREE



TIGE: Cuir velours et inserts en Air-Tex

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 35 au 47



AF-TWO NEW S1P SRC

7NT15

NEW

metal FREE



TIGE: Cuir velours et inserts en Air-Tex

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 35 au 47



BLACK NEW S1P SRC

7NT68

metal FREE

NEW



TIGE: Cuir velours et inserts en Air-Tex

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 35 au 47



SKYMASTER NEW S3 SRC

7NT16

metal FREE

NEW



TIGE: Cuir pleine fleur et inserts anti-abrasion

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 35 au 47



LIBERATOR NEW S3 SRC

7NT24

metal FREE

NEW



TIGE: Cuir pleine fleur et inserts anti-abrasion

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Diamont PU/PU BASF®

POINTURES: du 35 au 47



FREE

FREE

Avec des résultats absolument extraordinaires en termes d'adhérence et de confort, cette collection est l'aboutissement de nos recherches: procurer sécurité et bien-être avec un seul produit.



RESISTANCE AU GLISSEMENT

| | | VALEURS FREE | VALEURS NORMES |
|----------------------|---|-------------------------------|--------------------------------|
| SRC (SRA+SRB) | SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CE- RAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT | A plat | 0,70 0,32 ^{IV} |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,48 0,28 ^{IV} |
| | SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE | A plat | 0,23 0,18 ^{IV} |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,19 0,13 ^{IV} |

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

FREE



GREY S1P SRC ●

7FR12

metal
FREE

TIGE: Cuir velours souple perforé, **sans doublure**

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Free PU/PU

POINTURES: du 37 au 47



NEPTUNE S1P SRC ●

7FR14

metal
FREE

TIGE: Cuir velours souple perforé, **sans doublure**

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Free PU/PU

POINTURES: du 37 au 47



NINJA S1P SRC

7FR13

metal
FREE

TIGE: Cuir velours souple perforé, **sans doublure**

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Free PU/PU

POINTURES: du 37 au 47



LEMON S1P SRC ●

7FR15

metal
FREE

TIGE: Cuir velours souple perforé, **sans doublure**

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Free PU/PU

POINTURES: du 37 au 47



JET S3 SRC ●

7FR06

metal
FREE

TIGE: Cuir souple pull-up, hydrofuge

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Comfort Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Free PU/PU

POINTURES: du 35 au 48





DOMINUS

POLYVALENCE ET LÉGERETÉ

Une ligne de conception moderne, innovante, entièrement "METAL FREE", qui se distingue par sa polyvalence et sa légèreté sans pour autant négliger la sécurité.



RESISTANCE AU GLISSEMENT

| | | VALEURS DOMINUS | VALEURS NORMES |
|----------------------|--|-------------------------------|---------------------------|
| SRC (SRA+SRB) | SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CÉRAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DÉTERGENT | A plat | 0,44 ^{IV} |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,37 ^{IV} |
| | SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCÉRINE | A plat | 0,19 ^{IV} |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,15 ^{IV} |

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

EGIS S3 CI SRC

7AX66



TIGE: Cuir pull-up, hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion. Matelassage du soufflet et du haut de tige

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 36 au 47

ARTIS S3 CI SRC

7AX70



TIGE: Cuir pull-up, hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion. Matelassage du soufflet et du haut de tige

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 36 au 47

MIRUS S3 SRC

7AX67



TIGE: Cuir grainé, hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion. Matelassage du soufflet et du haut de tige

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 38 au 47

VIS RS S3 SRC

7AX12

metal
FREE



Cuir grainé hydrofuge, haut de tige ergonomique matelassé. Renfort embout en PU anti-abrasion. **Déchaussage rapide**

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 38 au 47

FORTIS S3 SRC

7AX33

metal
FREE



TIGE: Cuir grainé hydrofuge, haut de tige ergonomique matelassé. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 36 au 47

ROBORIS S3 SRC

7AX13

metal
FREE



TIGE: Cuir grainé hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 36 au 47

ASSAULT S3 SRC

7TR55

metal
FREE



TIGE: Cuir pleine fleur hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 36 au 47

SWAT S3 SRC

7TR56

metal
FREE



TIGE: Cuir pleine fleur hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 36 au 47

LEPOS S3 SRC

7AX65

metal
FREE



TIGE: Cuir gras hydrofuge et inserts en cuir anti-abrasion. Renfort embout en PU anti-abrasion Matelassage du soufflet et du haut de tige

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 38 au 47

RIXOR S3 SRC

7AX41

metal
FREE



TIGE: Cuir gras hydrofuge et inserts en cuir anti-abrasion. Renfort embout en PU anti-abrasion Matelassage du soufflet et du haut de tige

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 38 au 47

ARX S1P SRC

7AX46

metal
FREE



TIGE: Cuir velours avec inserts en textile Fresh. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 36 au 47

VICTOR S1P SRC

7AX02

metal
FREE



TIGE: Cuir velours perforé, haut de tige et soufflet en nylon. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: Dominus PU/PU W-Tech

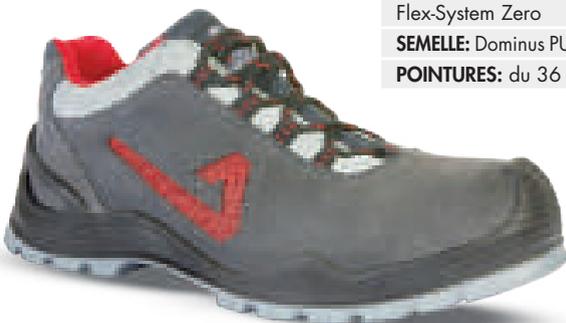
POINTURES: du 38 au 47

GENESIS S1P SRC

7X104

metal
FREE

NEW



TIGE: Cuir velours avec inserts en textile Fresh. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 36 au 47

BALI S1P SRC ESD

7X102

metal
FREE



TIGE: Cuir souple pull-up, hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 38 au 47

FABER S1P SRC

7AX52

metal FREE



TIGE: Cuir velours, inserts en tissu technique anti-abrasion. Soufflet et haut de tige en nylon. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion

EMBOUIT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 38 au 47



FLOS S1P SRC

7AX53

metal FREE



TIGE: Cuir velours, inserts en tissu technique anti-abrasion. Soufflet et haut de tige en nylon. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion

EMBOUIT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 38 au 47



FOCUS S1P SRC

7AX97

metal FREE

TIGE: Cuir velours perforé, et soufflet en nylon. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUIT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 36 au 47



FELIX S1P SRC

7AX29

metal FREE



TIGE: Cuir velours perforé, haut de tige en nylon. Fermeture velcros. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUIT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Dominus PU/PU W-Tech

POINTURES: du 36 au 47





RESISTANCE AU GLISSEMENT

| | | VALEURS SUPREME | VALEURS NORMES |
|----------------------|--|-------------------------------|--------------------------------|
| SRC (SRA+SRB) | SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT | A plat | 0,38 0,32 ^{IV} |
| | | Talon INCLINE DE 7° | 0,31 0,28 ^{IV} |
| | SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE | A plat | 0,20 0,18 ^{IV} |
| | | Talon INCLINE DE 7° | 0,17 0,13 ^{IV} |

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



FLAG S3 SRC

7SP02



TIGE: Cuir fleur grainé, hydrofuge

EMBOUIT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Suprême PU/PU

POINTURES: du 38 au 47



THOR RS S3 SRC

7SP01



TIGE: Cuir fleur grainé, hydrofuge

EMBOUIT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Suprême PU/PU

POINTURES: du 38 au 47



VIKING RS S3 SRC

7SP08



TIGE: Cuir fleur grainé, hydrofuge

EMBOUIT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Suprême PU/PU

POINTURES: du 38 au 48



TRIUMPH S3 SRC

7SP09



TIGE: Cuir fleur grainé, hydrofuge

EMBOUIT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Suprême PU/PU

POINTURES: du 38 au 48



LOTAR S3 SRC

7SP03



TIGE: Cuir pull-up hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion. Matelassage du soufflet et du haut de tige

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Suprême PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

URAL S3 SRC

7SP04



TIGE: Cuir pull-up hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion. Matelassage du soufflet et du haut de tige

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Suprême PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

INOX S3 SRC

7SP06



TIGE: Cuir pull-up hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion. Matelassage du soufflet et du haut de tige

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Suprême PU/PU

POINTURES: du 38 au 48

ODER S3 SRC

7SP05

metal FREE



TIGE: Cuir pull-up hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Suprême PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

SHERPA S3 CI SRC

7SP10

metal FREE



TIGE: Cuir pull-up hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion

DOUBLURE: en laine écologique

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Suprême PU/PU

POINTURES: du 38 au 47



KNUT S3 CI SRC

7SP24



TIGE: Cuir fleur grainé, hydrofuge

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Suprême PU/PU

POINTURES: du 38 au 48

TRUCKER

SOLIDITÉ ET SÉCURITÉ

L'histoire d'une collection à succès, adaptée et technique. Les modèles injectés sur la semelle Trucker dont la sculpture profonde assure une adhérence optimale sur tout type de terrain, sont garantis de solidité et de fiabilité.



RESISTANCE AU GLISSEMENT

| | | VALEURS TRUCKER | VALEURS NORMES |
|----------------------|--|-------------------------------|--------------------------------|
| SRC (SRA+SRB) | SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT | A plat | 0,41 0,32 ^{IV} |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,32 0,28 ^{IV} |
| | SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE | A plat | 0,21 0,18 ^{IV} |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,16 0,13 ^{IV} |

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

UK S3 SRC

82003



TIGE: Cuir pleine fleur, hydrofuge. Matelassage du soufflet et du haut de tige

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELE: Trucker PU/PU

POINTURES: du 35 au 48

IRELAND S3 SRC

82183



TIGE: Cuir pleine fleur hydrofuge

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

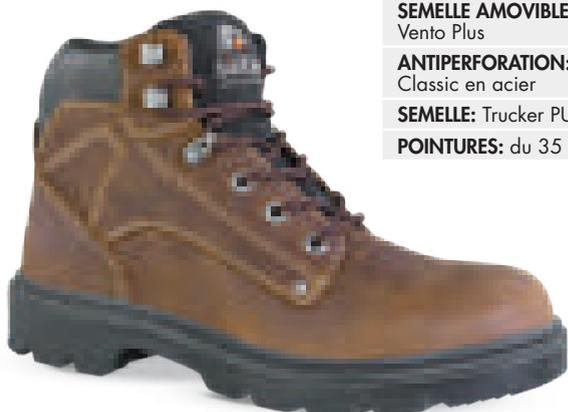
ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELE: Trucker PU/PU

POINTURES: du 35 au 47

SCOTLAND S3 SRC

54600



TIGE: Cuir pull-up, hydrofuge

EMBOUT:
Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE:
Vento Plus

ANTIPERFORATION:
Classic en acier

SEMELLE: Trucker PU/PU

POINTURES: du 35 au 48

GALLES S3 SRC

54601



TIGE: Cuir pull-up, hydrofuge

EMBOUT:
Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE:
Vento Plus

ANTIPERFORATION:
Classic en acier

SEMELLE: Trucker PU/PU

POINTURES: du 38 au 47



TRUCKER KOMPACT

FIABILITÉ ET RÉSISTANCE

La ligne Trucker Kompact se distingue par la résistance exceptionnelle à la glisse de la semelle Vibram sur tous types de sols. Les modèles Trucker Kompact sont la réponse innovante d'Aimont aux besoins spécifiques de ceux qui travaillent dans des conditions à hauts risques.



SCOUTER S3 HRO SRC

7TR07

metal
FREE



TIGE: Cuir pull-up hydrofuge avec renfort embout anti-abrasion

EMBOU: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Kompact Vibram

POINTURES: du 38 au 47

REVENGER S3 HRO SRC

7TR06



TIGE: Cuir pleine fleur hydrofuge avec renfort embout anti-abrasion

EMBOU: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Kompact Vibram

POINTURES: du 38 au 47

FORERUNNER S3 CI HI HRO SRC

7TR02



TIGE: Cuir pleine fleur hydrofuge avec doublure en Thinsulate

EMBOU: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Kompact Vibram

POINTURES: du 38 au 47

RESISTANCE AU GLISSEMENT

| | | VALEURS TRUCKER K | | VALORI NORMA |
|---------------|---|---------------------|------|--------------------|
| SRC (SRA+SRB) | SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT | A plat | 0,40 | 0,32 ^{IV} |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,31 | 0,28 ^{IV} |
| | SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE | A plat | 0,29 | 0,18 ^{IV} |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,21 | 0,13 ^{IV} |

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

TRUCKER KOMPACT



TEAM RESCUE

HAUTE VISIBILITÉ POUR UNE SÉCURITÉ MAXIMALE

Conçu pour ceux qui sont sur le terrain tous les jours pour secourir des vies, y compris dans des conditions extrêmes. Hydrofuge, souple, léger, respirant et adapté à chaque situation, pour garantir la sécurité et le confort de ceux dont la mission est de sauver des vies.



TEAM RESCUE

ANGEL S3 SRC

ATR02

metal
FREE



TIGE: Cuir pleine fleur lisse avec insert en reflex et textile fluo, hydrofuge

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Supreme PU/PU

POINTURES: du 35 au 48



RESISTANCE AU GLISSEMENT

| | | VALEURS TEAM RESCUE | | VALEURS NORMES | |
|----------------------|--|-------------------------------|-------------|-------------------|---|
| SRC (SRA+SRB) | SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT | A plat | 0,38 | 0,32 | ✓ |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,31 | 0,28 | ✓ |
| | SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE | A plat | 0,20 | 0,18 | ✓ |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,17 | 0,13 | ✓ |

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



GRIPPER WHITE

**LÉGÈRETÉ,
CONFORT ET FIABILITÉ**

Conçue pour répondre au mieux aux conditions d'hygiène, de propreté et de sécurité dans les secteurs tels que l'agroalimentaire, l'industrie pharmaceutique ou l'ambiance contrôlée, cette ligne offre une excellente résistance à la glisse, tout en restant confortable et légère.



RESISTANCE AU GLISSEMENT

| | | VALEURS GRIPPER | VALEURS NORMES |
|----------------------|---|-------------------------------|--------------------------------|
| SRC (SRA+SRB) | SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CE- RAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT | A plat | 0,39 0,32 ^{IV} |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,35 0,28 ^{IV} |
| | SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE | A plat | 0,21 0,18 ^{IV} |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,16 0,13 ^{IV} |

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

CALYPSO S2 SRC

7GR00

metal
FREE



TIGE: Wat-Out, hydrofuge

EMBOUT:
Light Plus en matériau composite

SEMELE AMOVIBLE:
Vento Plus

ANTIPERFORATION:
Non présente

SEMELE: Classic PU/PU

POINTURES: du 35 au 47



DAHLIA S2 SRC

7GR03

metal
FREE



TIGE: Wat-Out, hydrofuge

EMBOUT:
Light Plus en matériau composite

SEMELE AMOVIBLE:
Vento Plus

ANTIPERFORATION:
Non présente

SEMELE: Classic PU/PU

POINTURES: du 35 au 47



PEONY S2 SRC

7GR04

metal FREE



TIGE: Wat-Out, hydrofuge

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Non présente

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 35 au 47



ASTER S2 SRC

7GR06

metal FREE

NEW DESIGN

TIGE: Wat-Out, hydrofuge

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Non présente

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 35 au 47



ROSE SB-A-E SRC

89195

TIGE: Microfibre

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Digofresh

ANTIPERFORATION: Non présente

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 35 au 47





MANAGER

SÉCURITÉ ET ÉLÉGANCE

Conçus pour ceux qui veulent porter des chaussures de sécurité sans renoncer à un look classique et élégant, ces modèles confortables et flexibles sont réalisés en cuir de qualité supérieure, en respectant tous les standards de sécurité.



RESISTANCE AU GLISSEMENT

| | | VALEURS MANAGER | VALEURS NORMES |
|----------------------|--|-------------------------------|--------------------------------|
| SRC (SRA+SRB) | SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT | A plat | 0,34 0,32 ^{IV} |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,30 0,28 ^{IV} |
| | SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE | A plat | 0,19 0,18 ^{IV} |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,14 0,13 ^{IV} |

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

CONCORDE S3 SRC

7RE05

TIGE: Cuir pleine fleur, hydrofuge

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: TechFelt

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Manager PU/PU

POINTURES: du 38 au 47



ETOILE S3 SRC

7RE06

TIGE: Cuir pleine fleur, hydrofuge

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: TechFelt

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Manager PU/PU

POINTURES: du 38 au 47





DONNA

BIEN-ÊTRE ET PROTECTION "CLASSE"

Cette ligne met l'accent sur le confort et répond pleinement aux besoins de la femme qui travaille et qui veut se sentir plus à l'aise, belle et en même temps protégée.



ZAFFIRO SA S3 SRC ●

7DA07



TIGE: Cuir pleine fleur, hydrofuge
EMBOUT: Classic Steel en acier
SEMELLE AMOVIBLE: Donna
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: Donna PU/PU
POINTURES: du 35 au 42

TURCHESE SA S3 SRC ●

7DA08



TIGE: Cuir pleine fleur, hydrofuge
EMBOUT: Classic Steel en acier
SEMELLE AMOVIBLE: Donna
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: Donna PU/PU
POINTURES: du 35 au 42

GIADA SA S3 SRC ●

7DA10



TIGE: Cuir nubuck pleine fleur, hydrofuge
EMBOUT: Classic Steel en acier
SEMELLE AMOVIBLE: Donna
ANTIPERFORATION: Flex-System Zero
SEMELLE: Donna PU/PU
POINTURES: du 35 au 42

RESISTANCE AU GLISSEMENT

| | | VALEURS DONNA | | VALEURS NORMES | |
|----------------------|--|-------------------------------|-------------|--------------------|--|
| SRC (SRA+SRB) | SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT | A plat | 0,53 | 0,32 ^{IV} | |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,45 | 0,28 ^{IV} | |
| | SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE | A plat | 0,21 | 0,18 ^{IV} | |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,16 | 0,13 ^{IV} | |

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



SPECIALS

PROTECTION SPÉCIFIQUE

En plus de satisfaire pleinement aux normes en vigueur, cette ligne est conçue pour tous les utilisateurs qui travaillent dans des ambiances à hauts risques. Une réponse adaptée et sûre à des conditions extrêmes et difficiles.



RESISTANCE AU GLISSEMENT

| | | VALEURS SPECIALS | VALEURS NORMES |
|---------------|--|-------------------------------|--------------------------------|
| SRC (SRA+SRB) | SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CÉRAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DÉTERGENT | A plat | 0,42 0,32 ^{IV} |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,32 0,28 ^{IV} |
| | SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCÉRINE | A plat | 0,21 0,18 ^{IV} |
| | | Talon INCLINÉ DE 7° | 0,16 0,13 ^{IV} |

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

SHIELD RS S3 HRO HI CI SRC

54614



- TIGE:** Cuir fleur grainé, hydrofuge
- EMBOUT:** Light Plus en matériau composite
- SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus
- ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero
- SEMELLE:** Résistante à la chaleur par contact jusqu'à 300°C
- POINTURES:** du 38 au 47

PLATON RS S3 HRO SRC ●

05933



- TIGE:** Cuir grainé pleine fleur, hydrofuge
- EMBOUT:** Classic Steel en acier
- SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus
- ANTIPERFORATION:** Classic en acier
- SEMELLE:** Résistante à la chaleur par contact jusqu'à 300°C
- POINTURES:** du 38 au 47

PHEBUS S3 HRO SRC

05934

TIGE: Cuir grainé pleine fleur, hydrofuge. Protection fermeture et dégrafage en velcro

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Résistante à la chaleur par contact jusqu'à 300°C

POINTURES: du 38 au 47



BUTT S3 M HRO SRC

05935

TIGE: Cuir pleine fleur, hydrofuge. **Protection métatarsienne**

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Résistante à la chaleur par contact jusqu'à 300°C

POINTURES: du 38 au 47



SOLVEX S3 SRC

7AX81

metal
FREE

TIGE: Wat-Out, hydrofuge

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Specials PU/PU W-Tech

POINTURES: du 38 au 47



NITRUS S3 SRC

7AX86

metal
FREE

TIGE: Wat-Out, hydrofuge

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELLE AMOVIBLE: Memory

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELLE: Specials PU/PU W-Tech

POINTURES: du 38 au 47



SMART

RESISTANCE AU GLISSEMENT

| | | VALEURS SMART | | VALEURS NORMES | |
|----------------------|--|-------------------------------|-------------|----------------|--|
| SRC (SRA+SRB) | SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H ₂ O + DETERGENT | A plat | 0,41 | 0,32 | |
| | | Talon INCLINE DE 7° | 0,33 | 0,28 | |
| | SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE | A plat | 0,18 | 0,18 | |
| | | Talon INCLINE DE 7° | 0,14 | 0,13 | |

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



ARCO NEW S1P SRC

54610

TIGE: Cuir velours souple perforé

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: Classic PU/PU

POINTURES: du 35 au 47



ARCO ESD S1 SRC ESD

54619



TIGE: Cuir velours souple perforé

EMBOUT: Light Plus en matériau composite

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Non presente

SEMELE: Classic PU/PU

POINTURES: du 35 au 47



ANTIGUA S1P SRC

54606

**metal
FREE**



TIGE: Cuir velours souple avec insert en Textile

EMBOUIT: Light Plus en matériau composite

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

PARADISE S1P SRC

54607

**metal
FREE**



TIGE: Cuir velours souple avec insert en Textile

EMBOUIT: Light Plus en matériau composite

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

CELTIC S3 SRC

54608



TIGE: Cuir fleur grainé, hydrofuge

EMBOUIT: Light Plus en matériau composite

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

WALLACE S3 SRC ●

54609



TIGE: Cuir fleur grainé, hydrofuge

EMBOUIT: Light Plus en matériau composite

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

TAHITI NEW S1P SRC ●

54613



TIGE: Cuir velours souple perforé

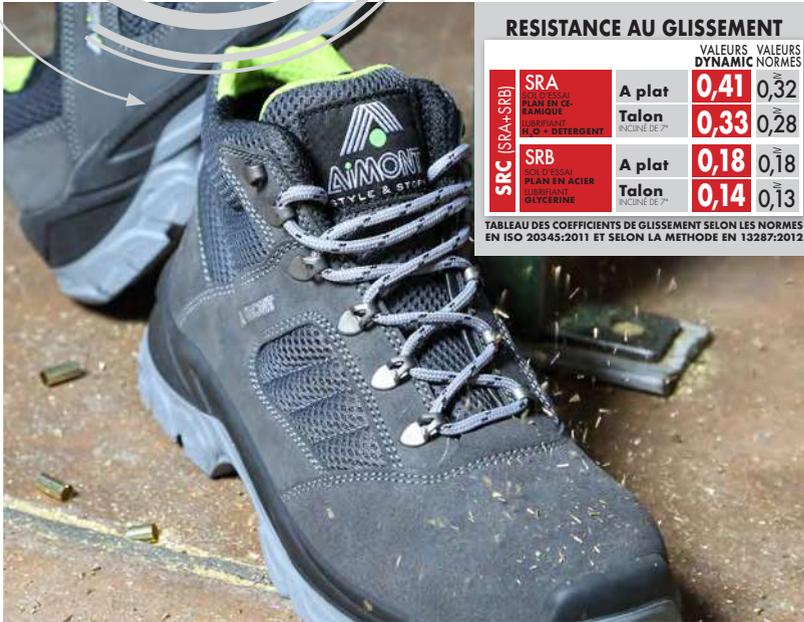
EMBOUIT: Light Plus en matériau composite

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47



| RESISTANCE AU GLISSEMENT | | | VALEURS DYNAMIC | VALEURS NORMES |
|---|--|--------|-----------------|----------------|
| SRC (SRA+SRB) | SRA (PLAN EN CE CARBONNE SURFACANT H ₂ O + DÉTERGENT) | A plat | 0,41 | 0,32 |
| | | Talon | 0,33 | 0,28 |
| SRB (PLAN EN ACIER SURFACANT GLYCERINE) | | A plat | 0,18 | 0,18 |
| | | Talon | 0,14 | 0,13 |

TABEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

DYNAMIC

UNE COMBINAISON DYNAMIQUE

Une gamme qui allie la robustesse de l'acier aux derniers critères de confort et de design. Parmi les solutions classiques et hybrides, vous trouverez une large gamme de produits agressifs à la fois dans l'esprit et dans le look



JACKAL S1P SRC ●

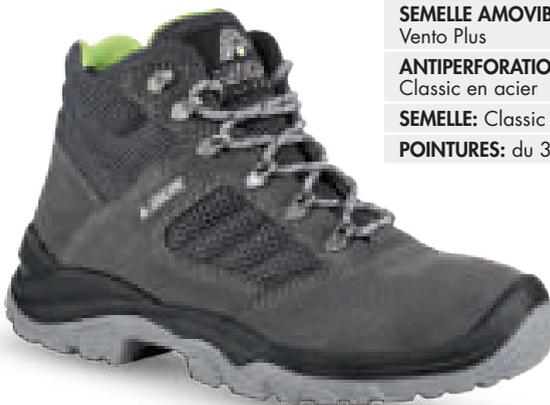
DYC01



- TIGE:** Cuir velours et inserts en Fresh
- EMBOUT:** Classic Steel en acier
- SEMELE AMOVIBLE:** Vento Plus
- ANTIPERFORATION:** Classic en acier
- SEMELE:** Classic PU/PU
- POINTURES:** du 38 au 47

RAVEN S1P SRC

DYC03



- TIGE:** Cuir velours et inserts en Fresh
- EMBOUT:** Classic Steel en acier
- SEMELE AMOVIBLE:** Vento Plus
- ANTIPERFORATION:** Classic en acier
- SEMELE:** Classic PU/PU
- POINTURES:** du 38 au 47

DRAGON S1P SRC

DYC04



- TIGE:** Cuir velours et inserts en Fresh
- EMBOUT:** Classic Steel en acier
- SEMELE AMOVIBLE:** Vento Plus
- ANTIPERFORATION:** Classic en acier
- SEMELE:** Classic PU/PU
- POINTURES:** du 38 au 47

MARLIN S1P SRC
DYC13
TIGE: Cuir velours perforé et inserts en Fresh

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

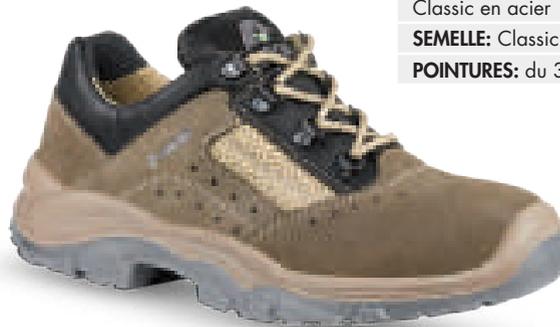
SCORPION S1P SRC
DYC14
TIGE: Cuir velours perforé et inserts en Fresh

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

TAIPAN S1P SRC
DYC11
TIGE: Cuir velours perforé et inserts en Fresh

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

MORAY S1 SRC ●
DYC12
TIGE: Cuir velours perforé et inserts en Fresh

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Non présente

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

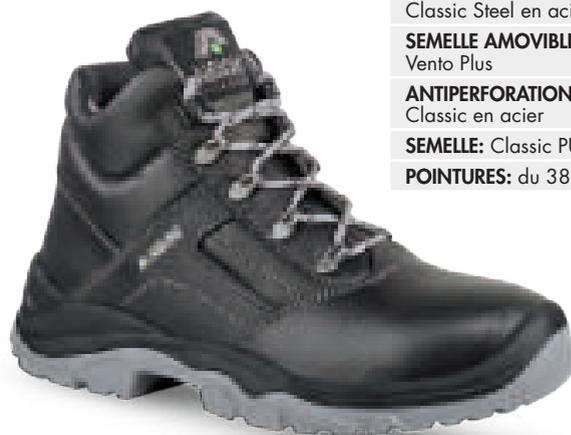
VIPER RS S3 SRC
DYC09
TIGE: Cuir fleur grainé, hydrofuge

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Classic PU/PU

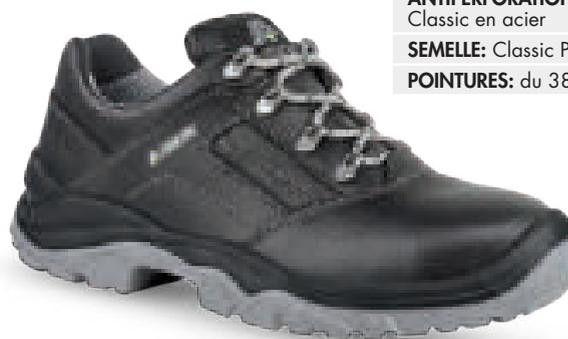
POINTURES: du 38 au 47

CONDOR S3 SRC
DYC10
TIGE: Cuir fleur grainé, hydrofuge

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47


RHINO S3 SRC

DYC05



TIGE: Cuir fleur grainé avec insert en Textile, hydrofuge

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

KONG S3 SRC

DYC06



TIGE: Cuir fleur grainé avec insert en Textile, hydrofuge

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

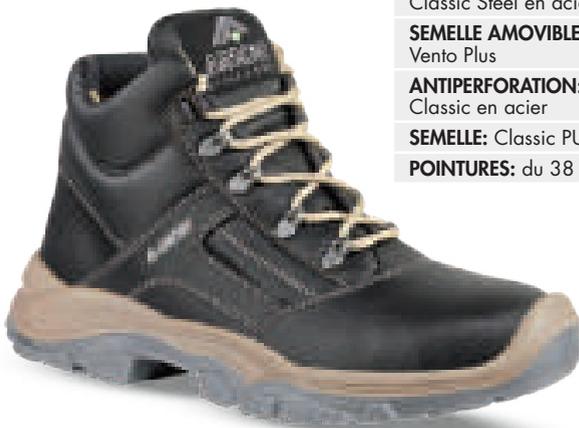
ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

PIKE RS S3 SRC ●

DYC07



TIGE: Cuir fleur grainé, hydrofuge

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

SERVAL S3 SRC ●

DYC08



TIGE: Cuir fleur grainé, hydrofuge

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

CAYMAN S1P SRC

DYC16



TIGE: Cuir velours perforé

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

TURTLE S1 SRC

DYC15



TIGE: Cuir velours perforé

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

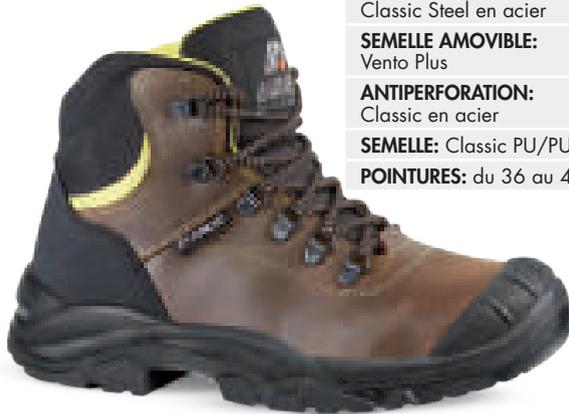
ANTIPERFORATION: Non présente

SEMELE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

YARD S3 SRC

DYC26



TIGE: Cuir pull-up souple, hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUIT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 36 au 48

FIELD S3 SRC

DYC29



TIGE: Cuir pull-up souple, hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUIT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 48

QUANTUM S3 SRC

DYC24



TIGE: Cuir pull-up souple, hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUIT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 48

WOOL S3 SRC

DYC25



TIGE: Cuir pull-up souple, hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

EMBOUIT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Classic en acier

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 48



MOLE S1 SRC ESD

DYC20



TIGE: Cuir velours perforé

EMBOUIT: Classic Steel en acier

SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Non présente

SEMELLE: Classic PU/PU

POINTURES: du 38 au 47

MANTIS S1P SRC

DYC18

TIGE: Cuir velours et inserts en Fresh

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: Classic PU/PU

POINTURES: du 36 au 48



VAMPIRE S1P SRC

DYC17

TIGE: Cuir velours et inserts en Fresh

EMBOUT: Classic Steel en acier

SEMELE AMOVIBLE: Vento Plus

ANTIPERFORATION: Flex-System Zero

SEMELE: Classic PU/PU

POINTURES: du 36 au 48



DYNAMIC HYBRID





ESSENTIAL

PROTECTION ET AVANTAGE

Avec cette ligne, Aimont a voulu créer une chaussure solide, fiable et sûre, au style classique, avec un parfait compromis qualité / prix.



FIRENZE RS S3 SRC

72211

TIGE: Cuir grainé, hydrofuge
EMBOUT: Classic Steel en acier
SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus
ANTIPERFORATION: Classic en acier
SEMELLE: Classic PU/PU
POINTURES: du 35 au 48



TORINO S3 SRC

72104

TIGE: Cuir grainé, hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion
EMBOUT: Classic Steel en acier
SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus
ANTIPERFORATION: Classic en acier
SEMELLE: Classic PU/PU
POINTURES: du 38 au 47



MEINA S3 SRC

52003

TIGE: Cuir grainé, hydrofuge
EMBOUT: Classic Steel en acier
SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus
ANTIPERFORATION: Classic en acier
SEMELLE: Classic PU/PU
POINTURES: du 35 au 48



NAPOLI S3 SRC

72503

TIGE: Cuir grainé, hydrofuge
EMBOUT: Classic Steel en acier
SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus
ANTIPERFORATION: Classic en acier
SEMELLE: Classic PU/PU
POINTURES: du 35 au 48



PANSY S2 SRC

56167

| |
|--|
| TIGE: Wat-Out |
| EMBOUT: Classic Steel en acier |
| SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus |
| ANTIPERFORATION: Non présente |
| SEMELLE: Classic PU/PU |
| POINTURES: du 35 au 47 |



DAISY S1 SRC

89177

| |
|--|
| TIGE: Microfibre |
| EMBOUT: Classic Steel en acier |
| SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus |
| ANTIPERFORATION: Non présente |
| SEMELLE: Classic PU/PU |
| POINTURES: du 35 au 47 |



NOVARA S1P SRC

52801

| |
|---|
| TIGE: Cuir velours perforé |
| EMBOUT: Classic Steel en acier |
| SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus |
| ANTIPERFORATION: Classic en acier |
| SEMELLE: Classic PU/PU |
| POINTURES: du 35 au 48 |



CAMELIA 02 FO SRC ●

56307



| |
|---|
| TIGE: Wat-Out |
| EMBOUT: Non présent |
| SEMELLE AMOVIBLE: Vento Plus |
| ANTIPERFORATION: Non présente |
| SEMELLE: Classic PU/PU |
| POINTURES: du 35 au 47 |



NORMES EUROPEENNES

SAVOIR DISTINGUER LES CHAUSSURES CLASSÉES "S" (EN ISO 20345: 2011)

SB
Exigences BASE

S1/01

Exigences BASE complétées par:

- arrière fermé (y compris chaussure basse)
- propriétés antistatiques
- capacité d'absorption d'énergie au talon
- antidérapant EN ISO 20345:2011, selon la méthode EN 13287:2012

S2/02

Exigences BASE + S1 intégrant:

- imperméabilité dynamique de l'empeigne
- antidérapant EN ISO 20345:2011, selon la méthode EN 13287:2012

S3/03

Exigences BASE + S2/02 complétée par:

- semelle intercalaire anti-perforation
- semelle à crampons
- antidérapant EN ISO 20345:2011, selon la méthode EN 13287:2012

S4/04

Exigences BASE complété par:

- propriétés antistatiques
- capacité d'absorption d'énergie au talon
- FO (résistance aux hydrocarbures)
- antidérapant EN ISO 20345:2011, selon la méthode EN 13287:2012

S5

Exigences S4 complétés par:

- semelle intercalaire anti-perforation
- semelle à crampons
- antidérapant EN ISO 20345:2011, selon la méthode EN 13287:2012

| SYMBOLES DES CLASSES DE PROTECTION | EN ISO 20345:2011 | | | | EN ISO 20347:2012 | | | | EN ISO 20345:2011 | | EN ISO 20347:2012 | | Valeur minimum requise EN ISO 20345:2011 + EN ISO 20347:2012 |
|--|-------------------|----|----|----|-------------------|----|----|----|-------------------|----|-------------------|----|---|
| | SB | S1 | S2 | S3 | OB | O1 | O2 | O3 | S4 | S5 | O4 | O5 | |
| Zone du talon fermé | ● | ■ | ■ | ■ | ● | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| EMBOUT résistant à un choc de 200J | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | - | - | |
| A Chaussure antistatique | ● | ■ | ■ | ■ | ● | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | Résistance électrique du fond comprimé entre de 1x105 OHM à 1x109 OHM |
| E Absorption d'énergie du talon | ● | ■ | ■ | ■ | ● | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | Risque mécanique : réduction des traumatismes du talon résultant d'impacts ou de chutes de hauteur limitée. énergie mécanique ≥ 20 joules |
| FO Résistance de la semelle aux hydrocarbures | ● | ■ | ■ | ■ | ● | ● | ● | ● | ■ | ■ | ● | ● | Augmentation du volume de l'échantillon unique < 12 |
| WRU Imperméabilité dynamique de la tige | ● | - | ■ | ■ | ● | ● | ■ | ■ | - | - | - | - | Résistance à la pénétration et à l'absorption de l'eau par la partie supérieure |
| P Résistance de l'intercalaire anti-perforation | ● | ● | ● | ■ | ● | ● | ● | ■ | ● | ■ | ● | ■ | Zéro mm à 1100 N |
| CI Isolation contre le froid de la semelle | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Augmenter T ≥ 22 °C en reposant sur la plaque à T de 150 °C pendant 30'. |
| HI Isolation contre la chaleur de la semelle | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Après 30 min ≤ 22°C |
| C Chaussure conductrice | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | < 1x10 ⁵ OHM |
| HRO Résistance de la semelle à la chaleur par contact | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | à 300 °C. pendant 60". Ne fond pas |
| AN Protection de la cheville | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | Risque mécanique, protection de la cheville : valeur moyenne de la force transmise ≥ 10 kN valeur maximale < 15 kN |
| WR Chaussure résistante à l'eau | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | Après 1000 étapes ou après 80' de cycle dynamique automatique, il ne devrait pas y avoir plus de 3 cm ² d'eau (tache) |
| M Protection des métatarses | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | ● | ● | - | - | Risque mécanique, protection du métatarses : chutes d'objets, bosses aux pieds. Hauteur après impact ≥ 40 mm (taille 42) |
| CR Résistance à la coupure de la tige | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Indice de résistance aux coupures > 2,5 |
| SRC (SRA+SRB) Coefficient d'adhérence | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | |
| RS Déchaussage rapide (symbole Aimont) | | | | | | | | | | | | | |

- Propriétés obligatoires pour la catégorie indiquée.
- Propriétés facultatives qui s'ajoutent à celles obligatoires si elles sont reportées sur le marquage.
- Propriétés non obligatoires, vérifier le marquage de la chaussure.
- FO Résistance aux hydrocarbures, propriété obligatoire pour toutes les chaussures de sécurité. Pour la catégorie EN ISO 20347:2012, elle doit toujours être indiquée sur le marquage.

RESISTANCE AU GLISSEMENT SRA (SRA+SRB)

SRA
Sol d'essai
PLAN EN CERAMIQUE
Lubrifiant
H₂O + DETERGENT

Plant
≥ 0,32
Talon
≥ 0,28



SRB
Sol d'essai
PLAN EN ACIER
Lubrifiant
GLYCERINE

Plant
≥ 0,18
Talon
≥ 0,13

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

Sous la semelle à l'intérieur de la chaussure l'information suivante est indiquée la pointeure:
Sur le soufflet ou sur la languette de la chaussure doit être estampillé:
- la marque du fabricant
- le code article
- le mois et l'année de fabrication
- les marquages suivants:
marquage de conformité CE

Le présent catalogue annule et remplace toutes éditions précédentes.
Dans le but d'améliorer constamment les collections, certains produits de ce catalogue pourraient être remplacés ou modifiés.
Photos non contractuelles, pouvant être modifiées sans préavis.

MEMORY + GEL

CS00600



| | |
|-------------------------|----------------------|
| SEMELLE AMOVIBLE | emballage individuel |
| POINTURES | du 35 au 48 |

MEMORY + Gel

MEMORY

CS00602



| | |
|-------------------------|----------------------|
| SEMELLE AMOVIBLE | emballage individuel |
| POINTURES | du 35 au 48 |

MEMORY

VENTO PLUS

CS00023



| | |
|-------------------------|----------------------|
| SEMELLE AMOVIBLE | emballage individuel |
| POINTURES | du 35 au 48 |

PLUS
VENTO

PRÉSENTOIR DE COMPTOIR

L39,5 X H42 X B29 CM

ES00038



PRÉSENTOIR DE COMPTOIR

L36X H45 X B20 CM

ES00081



PETIT SAC

L40 X H40 X B20 CM

BC00009



GRAND SAC

L75 X H38 X B35 CM

BC00004



PRÉSENTOIR AU SOL

L45 X H170 X B35 CM

ES00032



PAG.

| | | | |
|-------------|----------------|---------|----|
| AF-TWO NEW | S1P SRC | 7NT15 | 26 |
| AKON | S1P SRC | ABI11 | 23 |
| AMY | S1P SRC | IA214 | 7 |
| ANGEL | S3 SRC | ATR02 | 39 |
| ANTIGUA | S1P SRC | 54606 | 47 |
| ARCO ESD | S1 SRC ESD | 54619 | 46 |
| ARCO NEW | S1P SRC | 54610 | 46 |
| ARGON | S1P SRC | IA202 | 6 |
| ARGON STAND | S1P SRC ESD | AS301 | 10 |
| ARTIS | S3 CI SRC | 7AX70 | 30 |
| ARX | S1P SRC | 7AX46 | 32 |
| ASSAULT | S3 SRC | 7TR55 | 31 |
| ASTER | S2 SRC | 7GR06 | 41 |
| AVANGARD | S3 CI SRC ESD | AR409 | 15 |
| AVANGER | S3 CI SRC | DM10184 | 21 |
| BALI | S1P SRC ESD | 7X102 | 32 |
| BIGGIE | S3 SRC | ABI03 | 24 |
| BLACK NEW | S1P SRC | 7NT68 | 27 |
| BLAZE | S3 CI SRC ESD | IA120 | 8 |
| BLAZE STAND | S3 CI SRC ESD | AS608 | 11 |
| BLOCK | S1P SRC ESD | AR406 | 14 |
| BLUE NEW | S1P SRC | 7NT67 | 26 |
| BRISTOL | S1P SRC | DM10026 | 16 |
| BUTT | S3 M HRO SRC | 05935 | 45 |
| CALVIN | S3 SRC | ABI06 | 24 |
| CALYPSO | S2 SRC | 7GR00 | 40 |
| CAMELIA | 02 FO SRC | 56307 | 54 |
| CAYMAN | S1P SRC | DYC16 | 50 |
| CELTIC | S3 SRC | 54608 | 47 |
| CLASH | S1P SRC ESD | AR403 | 12 |
| COBALT | S3 CI SRC | IA101 | 8 |
| COMBAT | S3 CI SRC ESD | AR412 | 13 |
| CONCORDE | S3 SRC | 7RE05 | 42 |
| CONDOR | S3 SRC | DYC10 | 49 |
| CORSAIR | S1P SRC | DM20116 | 20 |
| CREAM | S2 SRC | ABI24 | 25 |
| DAHLIA | S2 SRC | 7GR03 | 40 |
| DAISY | S1 SRC | 89177 | 54 |
| DIBOND | S3 CI SRC | IA107 | 9 |
| DIDDY | S3 SRC | ABI17 | 24 |
| DISC | S3 CI SRC ESD | AR410 | 14 |
| DRAGON | S1P SRC | DYC04 | 48 |
| DRAKE | S1P SRC | ABI02 | 23 |
| EGIS | S3 CI SRC | 7AX66 | 30 |
| ERIK | S1P SRC ESD | AB127 | 25 |
| ETOILE | S3 SRC | 7RE06 | 42 |
| EXPRESS | S1P CI SRC ESD | AR407 | 14 |
| FABER | S1P SRC | 7AX52 | 33 |
| FELIX | S1P SRC | 7AX29 | 33 |
| FIELD | S3 SRC | DYC29 | 51 |
| FIREFLY | S1P SRC | DM20016 | 17 |

PAG.

| | | | |
|----------------|------------------|---------|----|
| FIRENZE | RS S3 SRC | 72211 | 53 |
| FLAG | S3 SRC | 7SP02 | 34 |
| FLOS | S1P SRC | 7AX53 | 33 |
| FOCUS | S1P SRC | 7AX97 | 33 |
| FORERUNNER | S3 CI HI HRO SRC | 7TR02 | 38 |
| FOREX | S1P SRC | IA208 | 7 |
| FORTIS | S3 SRC | 7AX33 | 31 |
| FULMAR | S3 CI SRC | DM10064 | 17 |
| GALLES | S3 SRC | 54601 | 37 |
| GENESIS | S1P SRC | 7X104 | 32 |
| GIADA | SA S3 SRC | 7DA10 | 43 |
| GIL | S3 CI SRC ESD | AR813 | 13 |
| GRACE | S1P SRC | IA215 | 7 |
| GREY | S1P SRC | 7FR12 | 29 |
| GUM | S3 CI SRC ESD | AR411 | 13 |
| HART | S3 CI SRC | DM10074 | 18 |
| HAVOC | S3 CI SRC | DM20184 | 21 |
| HELLCAT | S1P SRC | DM20156 | 19 |
| HENLEY | S1P SRC | DM20046 | 17 |
| HORNET | S3 CI SRC | DM20084 | 18 |
| HUDSON | S1P SRC | DM20146 | 19 |
| HYDROGEN | S3 CI SRC | IA201 | 8 |
| HYDROGEN STAND | S3 CI SRC ESD | AS302 | 11 |
| ICE Q | S1P SRC | ABI10 | 23 |
| INOX | S3 SRC | 7SP06 | 35 |
| INVADER | S1P SRC | DM20136 | 20 |
| IRELAND | S3 SRC | 82183 | 36 |
| IRIDIUM | S1P SRC | IA206 | 7 |
| IRIS | SB-E-A-FO SRC | IA213 | 9 |
| JACKAL | S1P SRC | DYC01 | 48 |
| JASMINE | S2 SRC | IA211 | 9 |
| JAY | S1P SRC | ABI08 | 23 |
| JET | S3 SRC | 7FR06 | 29 |
| KANYE | S3 SRC | ABI04 | 24 |
| KARINA | S1P SRC ESD | AR402 | 13 |
| KNUT | S3 CI SRC | 7SP24 | 35 |
| KONG | S3 SRC | DYC06 | 50 |
| KOSMO | S2 SRC | IA212 | 9 |
| KYRA | S3 CI SRC | IA216 | 9 |
| LEGACY | S1P CI SRC ESD | AR405 | 14 |
| LEMON | S1P SRC | 7FR15 | 29 |
| LEPOS | S3 SRC | 7AX65 | 32 |
| LIBERATOR NEW | S3 SRC | 7MT24 | 27 |
| LOTAR | S3 SRC | 7SP03 | 35 |
| MANTIS | S1P SRC | DYC18 | 52 |
| MANTRA | S3 CI SRC ESD | AR811 | 13 |
| MARLIN | S1P SRC | DYC13 | 49 |
| MARSHALL | S1P SRC | ABI01 | 23 |
| MASE | S1P SRC | ABI18 | 22 |
| MEINA | S3 SRC | 52003 | 53 |
| MERCURY | S1P SRC | IA205 | 6 |

PAG.

PAG.

| | | | |
|---------------|---------------------|---------|----|
| MILK | S2 SRC | ABI21 | 25 |
| MIRUS | S3 SRC | 7AX67 | 31 |
| MOLE | S1 SRC ESD | DYC20 | 51 |
| MORAY | S1 SRC | DYC12 | 49 |
| NAPOLI | S3 SRC | 72503 | 53 |
| NEPTUNE | S1P SRC | 7FR14 | 29 |
| NINJA | S1P SRC | 7FR13 | 29 |
| NITRUS | S3 SRC | 7AX86 | 45 |
| NOVARA | S1P SRC | 52801 | 54 |
| ODER | S3 SRC | 7SP05 | 35 |
| OXYGEN | S1P SRC | IA203 | 7 |
| OXYGEN STAND | S1P SRC ESD | AS306 | 10 |
| PANSY | S2 SRC | 56167 | 54 |
| PARADISE | S1P SRC | 54607 | 47 |
| PEONY | S2 SRC | 7GR04 | 41 |
| PHARRELL | S3 SRC | ABI14 | 24 |
| PHEBUS | S3 HRO SRC | 05934 | 45 |
| PIKE | RS S3 SRC | DYC07 | 50 |
| PLATON | RS S3 HRO SRC | 05933 | 44 |
| QUANTUM | S3 SRC | DYC24 | 51 |
| RAVEN | S1P SRC | DYC03 | 48 |
| REACT | S1P SRC ESD | AR408 | 12 |
| REVENGER | S3 HRO SRC | 7TR06 | 38 |
| RHINO | S3 SRC | DYC05 | 50 |
| RISE | S3 CI SRC ESD | AR810 | 14 |
| RIXOR | S3 SRC | 7AX41 | 32 |
| ROBORIS | S3 SRC | 7AX13 | 31 |
| ROKY | S3 SRC ESD | ABI26 | 25 |
| ROMELL | S1P SRC | ABI05 | 22 |
| RORY | S3 CI SRC ESD | AR413 | 13 |
| ROSE | SB-A-E SRC | 89195 | 41 |
| ROTOR | S3 CI SRC ESD | DM20194 | 18 |
| SCORPION | S1P SRC | DYC14 | 49 |
| SCOTLAND | S3 SRC | 54600 | 37 |
| SCOUTER | S3 HRO SRC | 7TR07 | 38 |
| SEAN | S1P SRC | ABI12 | 25 |
| SERVAL | S3 SRC | DYC08 | 50 |
| SHERPA | S3 CI SRC | 7SP10 | 35 |
| SHIELD | RS S3 HRO HI CI SRC | 54614 | 44 |
| SHRIKE | S3 CI SRC | DM20164 | 20 |
| SKUA | S3 CI SRC | DM20074 | 18 |
| SKYMASTER NEW | S3 SRC | 7NT16 | 27 |
| SMITH | S3 SRC | ABI15 | 24 |
| SNOOP | S1P SRC | ABI07 | 22 |
| SOLVEX | S3 SRC | 7AX81 | 45 |
| SPITFIRE | S1P SRC | DM20026 | 16 |
| SWAT | S3 SRC | 7TR56 | 31 |
| TAHITI NEW | S1P SRC | 54613 | 47 |
| TAIPAN | S1P SRC | DYC11 | 49 |
| TEK | S1P CI SRC ESD | AR401 | 14 |
| TEUTON | S3 CI SRC ESD | IA209 | 9 |

| | | | |
|-------------|---------------|---------|----|
| THOR | RS S3 SRC | 7SP01 | 34 |
| THUNDERBOLT | S3 CI SRC | DM10164 | 20 |
| TORINO | S3 SRC | 72104 | 53 |
| TRIUMPH | S3 SRC | 7SP09 | 34 |
| TUPAC | S1P SRC | ABI09 | 22 |
| TURCHESE | SA S3 SRC | 7DA08 | 43 |
| TURTLE | S1 SRC | DYC15 | 50 |
| TYPHOON | S3 CI SRC | DM20064 | 17 |
| UK | S3 SRC | 82003 | 36 |
| ULTRA | S3 CI SRC ESD | IA220 | 8 |
| ULTRA STAND | S3 CI SRC ESD | AS308 | 11 |
| URAL | S3 SRC | 7SP04 | 35 |
| VAMPIRE | S1P SRC | DYC17 | 52 |
| VENTURA | S1P SRC | DM20126 | 20 |
| VICTOR | S1P SRC | 7AX02 | 32 |
| VIKING | RS S3 SRC | 7SP08 | 34 |
| VIPER | RS S3 SRC | DYC09 | 49 |
| VIS | RS S3 SRC | 7AX12 | 31 |
| VULCAN | S1P SRC | IA 218 | 7 |
| WALLACE | S3 SRC | 54609 | 47 |
| WARWICK | S1P SRC | DM20056 | 17 |
| WAYNE | S3 SRC | ABI16 | 25 |
| WELKIN | S1P SRC | DM20036 | 17 |
| WILDCAT | S3 CI SRC | DM10174 | 20 |
| WILLARD | S1P SRC | ABI13 | 23 |
| WOOL | S3 SRC | DYC25 | 51 |
| YARD | S3 SRC | DYC26 | 51 |
| ZAFFIRO | SA S3 SRC | 7DA07 | 43 |
| ZINC | S3 CI SRC ESD | IA121 | 8 |
| ZIRCON | S3 CI SRC ESD | AR809 | 15 |





RY
OT
& S
STY
LE
& S
TO
RY



JALLATTE SAS

5, RUE DU FORT | PIERRE JALLATTE
30170 SAINT HIPPOLYTE DU FORT | FRANCE

TÉL: +33 (0)4 66 80 63 00

FAX: +33 (0)4 66 80 63 03

www.aimont.com | info.fr@aimont.com



8 033546 333617